



خدایان رئیس سازمان بازرسی کل کشور:
بیشترین دعاوی در دیوان عدالت
اداری مربوط به «تأمین اجتماعی» است
۱۴۰ هزار پرونده مربوط به تأمین اجتماعی و ۸۴ هزار پرونده مربوط به وزارت تعاون است
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



نظر رئیس پلیس راهور
درباره توسعه دو چرخه سواری
در کلانشهرها



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

دوشنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۳ | ۱۱ ذی القعدة ۱۴۴۵ | ۲۰ می ۲۰۲۴ | سال سی ام | شماره ۳۹۲۱ | بها ۲۰۰۰۰ تومان

تحلیل خبر
یادداشت
دو روز
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

«ناراضیان» از ادارات خیلی بیشتر از «شاکیان» هستند

ابعاد نارضایتی مردم از ادارات به ویژه اداراتی که بیشترین شکایت از آنها در دیوان عدالت اداری مطرح است، باید توسط مسئولان و مدیران این ادارات از رأس وزارتخانه تا ادارات شهرستانها مورد بررسی و علت‌یابی دقیق و سریع قرار گیرد. صرف نظر از ادارات خاص، گاهی شکایات و عدم رضایت مردم به خاطر اجرا نشدن صحیح قوانین است که در این موارد باید مدیران و کارکنان ذیربط مورد مواخذه و تنبیه بازدارنده واقع شوند تا برای بقیه مدیران و کارکنان ادارات عبرت شده و در عملکرد خود بازنگری کنند. گاهی قانون با سلبه شخصی و جانبداری ناعادلانه، تفسیر می‌شود و از آن سپری برای اعمال نفوذ خود در پرونده‌ها می‌سازند. گاهی از قانون سوءاستفاده شده و به جای خدمت به مردم، آن را علیه ارباب رجوع به کار می‌گیرند. گاهی مدیران و کارکنان ادارات، ترک فعل می‌کنند و وظیفه خود را انجام نمی‌دهند تا مردم متضرر شوند. اما علاوه بر معضلات قانونی، با تأخیر در انجام امور و پاس دادن از این قسمت به آن قسمت، وقت و انرژی مردم را از بین می‌برند. بعضی ادارات کار یک روزه را تا ماه‌ها به عقب می‌اندازند و آرامش روانی را از ارباب رجوع می‌گیرند. گاهی مردم را سردرگم کرده و در ابهام و بلاتکلیفی قرار می‌دهند و معلوم نیست چه کسی باید کار آنها را انجام دهد. این وضعیت بر عصبانیت مردم می‌افزاید و بعضاً موجب درگیری و سرو صدا در ادارات می‌شود و

اگر سازمان بازرسی کشور علل و دلایل شکایات و نارضایتی‌های مردم از ادارات را بیان می‌کرد، زنگ هشدار خوبی بود برای مدیران و کارکنان ادارات که باعث ایجاد چنین شرایطی نشوند. البته ماجرا به یکی دو اداره محدود نمی‌شود بلکه بیشتر ادارات به نوعی مورد شکایت ارباب رجوع هستند. آمار ناراضیان فقط در تعداد شاکیان خلاصه نمی‌شود بلکه چندین برابر آنها، ناراضیانی هستند که وقت، حوصله و فرصت شکایت به محاکم قضایی را ندارند.

آخرین خبرها

از حادثه بالگرد رئیس جمهور



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس خبر داد:
امروز همه تلاش بر آن است
تا رشد طلاق در کشور متوقف شود
بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار شناسنامه قرمز برای فارس زبینه نیست

رئیس کل دادگستری استان فارس در جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز مطرح کرد:
در دوره فعلی شهرداری
حتی به یک متر از باغات تعرض
نشده است



مخالفت انسیه خزعلی با کاهش ساعت کاری بانوان؛ باید به دنبال افزایش دور کاری برای مادران باشیم
در نشست رئیس شبکه بهداشت و درمان کازرون با اصحاب رسانه تاکید شد:
اهمیت نقش رسانه‌ها در تحقق اهداف جوانی جمعیت
رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز:
موضوع پایتختی محیط زیست شیراز باید به دانشگاه برده شود

شهردار منطقه ۹ شیراز خبر داد؛

سهم قابل توجهی از جهش آسفالت در مناطق کمتر برخوردار و محروم در سطح منطقه



انجام است و طی یکی دو ماه آینده آسفالت در سطح معابر پخش خواهد شد.
*** ۶۰ هزار متر مربع مساحت آسفالت معابر در سطح منطقه ۹ طی دو ماهه امسال**
رستم زاده در ادامه خاطر نشان کرد: مساحت آسفالت معابر سطح منطقه ۹ طی دو ماهه ابتدایی سال جاری ۶۰ هزار متر مربع است که این روند با توجه به ضرورت و اهمیت موضوع تا آسفالت شدن تمام معابر خاکی و بهسازی معابر موجود در دستور کار اجرایی است.
*** آسفالت معابر از درخواست‌های اصلی شهروندان**
در پایان شهردار منطقه ۹ خاطر نشان کرد: امید است با توجه به اینکه پروژه عمرانی آسفالت معابر از جمله درخواست‌های اصلی اهالی ساکن در مناطق شهرداری شیراز است با انجام آن بتوانیم رضایتمندی ساکنین محترم و در نهایت رضایت خداوند متعال را کسب نماییم.

تصریح کرد: بالغ بر ۲۳۴ هزار ۲۵۰ متر مربع سطح معابر طول سال گذشته آسفالت شده است.
*** سهم قابل توجه جهش آسفالت در مناطق کم برخوردار**
شهردار منطقه ۹ شیراز با تأکید بر این مطلب که سهم آسفالت مناطق از پروژه جهش آسفالت براساس نیازسنجی صورت گرفته است عنوان کرد: در سال گذشته با توجه به گستردگی اقدامات زیرساختی در این بخش معابر آسفالت شده است که سهم مناطق کم برخوردار و محروم قابل توجه است.
به گفته رستم‌زاده یکی از اقدامات در مناطق محروم و کم برخوردار بهسازی معابر و آسفالت است که می‌تواند با رفع محرومیت در بخش زیرساخت زمینه رضایتمندی شهروندان را فراهم نماید.
*** اجرای جهش آسفالت در مناطق کم برخوردار و محروم منطقه ۹**
شهردار منطقه ۹ شیراز تصریح کرد: پروژه جهش آسفالت در مناطق کم برخوردار و محروم منطقه خود طی سال قبل در معابری که اقدامات زیرساختی آماده بود اجرا شده است.

روکش آسفالت در معبر آسفالت قدیمی در خیابان‌های سرو، افرا و کوچه‌های رشد جنوبی در سطح منطقه خیرداد.
به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ شیراز عبدالصالح رستم زاده با بیان اینکه تأمین زیرساخت‌ها از جمله بهسازی معابر و آسفالت خیابان‌ها یکی از فاکتورهای ساختن شهری با پاسخگویی به نیازهای شهروندان است گفت: سهم قابل توجهی از معابر در سطح منطقه ۹ شیراز طی سال گذشته بهره‌مند از جهش آسفالت قرار گرفتند.
*** پیشرفت مناسب و چشمگیر جهش آسفالت طی امسال**
شهردار منطقه ۹ شیراز با اشاره به اینکه در طی ۳۹ هفته سپری شده از آغاز جهش آسفالت در سطح معابر و محلات این منطقه شاهد پیشرفت مناسب و چشمگیر جهش آسفالت بودیم، افزود: با راه‌اندازی جهش آسفالت معابر عملاً شاهد رشد چشمگیری در میزان نوسازی آسفالت، پوشش دادن آسفالت در معابر خاکی و بهسازی معابر اصلی و فرعی هستیم.
*** روکش آسفالت در معبر آسفالت قدیمی در خیابان‌های سرو، افرا و کوچه‌های رشد جنوبی در منطقه ۹**

شهردار منطقه ۹ شیراز از اجرای قابل توجهی از جهش آسفالت در مناطق کمتر برخوردار و محروم در سطح منطقه خبر داد.
به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ شیراز عبدالصالح رستم زاده با بیان اینکه تأمین زیرساخت‌ها از جمله بهسازی معابر و آسفالت خیابان‌ها یکی از فاکتورهای ساختن شهری با پاسخگویی به نیازهای شهروندان است گفت: سهم قابل توجهی از معابر در سطح منطقه ۹ شیراز طی سال گذشته بهره‌مند از جهش آسفالت قرار گرفتند.
*** پیشرفت مناسب و چشمگیر جهش آسفالت طی امسال**
شهردار منطقه ۹ شیراز با اشاره به اینکه در طی ۳۹ هفته سپری شده از آغاز جهش آسفالت در سطح معابر و محلات این منطقه شاهد پیشرفت مناسب و چشمگیر جهش آسفالت بودیم، افزود: با راه‌اندازی جهش آسفالت معابر عملاً شاهد رشد چشمگیری در میزان نوسازی آسفالت، پوشش دادن آسفالت در معابر خاکی و بهسازی معابر اصلی و فرعی هستیم.
*** روکش آسفالت در معبر آسفالت قدیمی در خیابان‌های سرو، افرا و کوچه‌های رشد جنوبی در منطقه ۹**



*** جهش آسفالت در محلات مهدی‌آباد، حجت‌آباد، شهرک سامان و رضوان در منطقه ۹**
رستم زاده اضافه کرد: معابر محلات مهدی‌آباد، حجت‌آباد، شهرک سامان و رضوان از جمله مناطق کم برخوردار است که سال قبل در لیست پروژه‌های محرومیت‌زدایی سهم قابل توجهی از پروژه جهش آسفالت به آنها اختصاص پیدا کرد.
*** آسفالت معابر طی دو ماه آینده در شهرک سامان**
شهردار منطقه ۹ شیراز اظهار داشت: همچنین در سال جاری در بخش محرومیت‌زدایی آسفالت معابر شهرک سامان، مهدی‌آباد و رضوان در دستور کار است و در حال حاضر زیرساختی معابر شهرک سامان در حال

*** بهسازی معابر با پخش آسفالت‌های نو و رفع معابر خاکی یکی از درخواست‌های شهروندان**
به باور شهردار منطقه ۹ شیراز بخشی از سیما و منظر شهری به زیرساخت‌های و بهسازی معابر شهری مربوط است خاطر نشان کرد: یکی از درخواست‌های شهروندان از مدیریت شهری بهسازی معابر با پخش آسفالت‌های نو و رفع معابر خاکی است که این درخواست شهروندان در اولویت کاری مدیریت شهری قرار گرفت و عملیات عمرانی جهش آسفالت از سال قبل آغاز شد.
*** آسفالت بالغ بر ۲۳۴ هزار و ۲۵۰ متر مربع سطح معابر منطقه ۹ در سال گذشته**
رستم زاده با اشاره به توضیح میزان آسفالت معابر و محلات در سال ۱۴۰۲

