

مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین المللی فارس
خبر ۵۱۵:
**رونمایی از ۱۶ مدل خودرو سواری
و تجاری در نمایشگاه بین المللی خودرو**
۴۰ درصد رونمایی خودروها سهم فارس
در نمایشگاه

طلوع

روزنامه

رئیس ستاد اربعین شهرداری شیراز
خبر ۵۱۵:
**اعزام بیش از ۵۰۰ نیروی
انسانی از نیمه مرداد ماه به
مرز شلمچه**

چهارشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۵ ذی الحجه ۱۴۴۵ | ۱۲ ژوئن ۲۰۲۴ | سال سی ام | شماره ۳۹۹۲ | بها ۲۰۰۰۰ تومان
www.tolounews.com | آدرس سایت: | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

یادداشت دو روز

تحلیل خبر دکتر محمدمهدی جعفری زاده

باز هم سخن از کمیت نگویید، به کیفیت فکر کنید

تعداد زیاد شرکت‌های خودروساز در کشور به معنای پیشرفت در صنعت خودروسازی نیست. حتی تعداد زیاد تولید خودرو، نشانه منحصر به فرد توسعه و بلندی این صنعت نیست. آنچه امروز حرف اول را در پیشرفت صنعت خودروسازی می‌زند «کیفیت و نوآوری» خودروهای تولیدی هر کشوری است. طبق آمارهای که سازمان بین المللی تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری (OICA) اخیراً منتشر کرده، در سطح جهان ۴۷ کشور در سال ۲۰۲۲ تیراژ ۸۵۰۱۶۷۲۸ دستگاه خودرو مختلف را تولید کرده‌اند که چین با تولید ۳۷۰۲۰۶۱۵ دستگاه بیشترین و اوکراین با تولید ۱۴۹۰ دستگاه کمترین تعداد خودرو را داشته‌اند. ایران با ۱۰۶۲۲۱۵ دستگاه در رتبه شانزدهم بوده است در حالی که کشورهای مطرحی مانند انگلستان با ۸۷۶۶۱۴، ایتالیا با ۷۹۶۳۲۴، مازنی با ۷۰۲۲۲۵، روسیه با ۶۰۸۶۰، پرتغال با ۳۲۲۴۰۴، بلژیک با ۳۷۶۵۵۴، سوئد با ۲۳۸۹۵۵، اتریش با ۱۰۷۵۰۰، هلند با ۱۰۱۶۷۰، استرالیا با ۶۰۷۷ دستگاه و ... تعداد کمتری خودرو را تولید کرده‌اند حال «کیفیت» خودرو آنها با کیفیت خودروهای وطنی ما را مقایسه کنید و به هر کدام نمره دهید. گرچه وزیر صمت تأکید بر کمیت و تیراژ بیشتر تولید خودروهای داخلی داشته و گفته است ۳۷ خودروساز با تیراژ پایین تولید و مونتاژ، آمار مناسبی نیستند اما مهمتر از «کمیت»، «کیفیت» است و باید خودروهای ما بتوانند در دنیا با خودروهای کشورهای مشهور رقابت کنند. اگر صرفاً بحث کمیت تولید و مونتاژ باشد ما از کشورهای اروپایی فوق‌الذکر و روسیه جلوتریم اما با چه کیفیتی؟ سایت ایران جیب در ۱۰ بهمن ۱۴۰۱ خبر داد از نظر تعداد شرکت‌های خودروساز، آلمان و ژاپن با ۹ تولیدکننده و فرانسه و کره جنوبی به ترتیب با ۷ و ۶ تولیدکننده خودروسازی و ایران با ۱۰ تولیدکننده فعال خودرو جایگاه متفاوتی دارند. حال شما وجود ۳۷ شرکت خودروساز در ایران در شرایط فعلی را از نظر کیفیت و حتی کمیت با این چهار کشور مقایسه کنید و تفاوت‌ها را ببینید. به قول شاعر: میان ما من تا ماه گردون / تفاوت از زمین تا آسمان است

وزیر صمت: کشور نیازی به ۳۷ خودروساز ندارد



در جلسه اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورا مدیریت شهری شیراز مطرح شد؛
برنامه ۲۰ ساله شورا و شهرداری عملیاتی می‌شود
شهردار شیراز:
بودجه شهرداری شیراز متناسب با نیازهای شهر تنظیم و ابلاغ شده است

مدیرعامل شرکت آبقا فارس در پاسخ به خبرنگار طلوع خبر ۵۱۵:
۶۴۱ پروژه با اعتبار ۲ هزار میلیارد تومان در حوزه آبقا فارس در دست اجرا داریم
در تابستان پیش رونمایی بابت تأمین و توزیع آب در فارس نداریم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
بنزین سه نرخ نمی‌شود
ناگزیر به واردات بنزین هستیم

سختگوی کرملین:
کار بر روی توافقنامه جامع با ایران ادامه دارد
مدیرکل تأمین اجتماعی استان فارس
خبر ۵۱۵:
برگزاری بیست و دومین دوره انتخاب بازنشسته و همسر بازمانده نمونه تأمین اجتماعی

وزیر صمت: کشور نیازی به ۳۷ خودروساز ندارد

محسوب می‌شود، بیان کرد: اینجا بهترین مکان برای جمع شدن تفکر و ایده‌های خلاقانه در صنعت خودروسازی است. این مسئول ادامه داد: از سرتاسر دنیا دانشمندان باید با این شرکت ارتباط بگیرند تا به امید خدا در آینده فضایی بسازیم که خودروسازی عالم را جهت‌دهی کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به شرکت خودروسازی مانیان، خاطرنشان کرد: از مسئولان و مجریان این شرکت درخواست داریم تا در مسیر استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا در ساخت خودرو پیشگام باشند. وزیر صنعت، معدن و تجارت روز سه شنبه در ادامه سفر یک روزه خود به استان قزوین ضمن بازدید از شرکت هفت الماس و کنگ زنی شهرک خورشیدی شال، افتتاح یک واحد تولیدی و تصفیه‌خانه شهرک صنعتی خرمدشت را نیز در برنامه‌های خود دارد.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

دستیار رئیس جمهور: زمینه بازگشت ۲۷۰۰ نخبه به کشور فراهم شد

به گزارش ایرنا، نمایشگاه ملی «آبادیران» با شعار نوآوری برای آبادانی در دوره چهارم معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان با هدف پیشرفت و آبادانی کشور به دنبال «رفع چالش‌های مناطق محروم و روستایی»، «جاداشتغال پایدار» و «توسعه زنجیره ارزش ظرفیت‌های بومی مناطق کمتر برخوردار» با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق و فناور و سایر ارکان زیست بوم نوآوری و فناوری طراحی شده است. در رویداد ملی آبادیران که از ۲۲ الی ۲۵ خردادماه در محل مصلی امام خمینی (ره) برپا شده است، بیش از ۴۰ نهاد و سازمان دولتی و غیر دولتی فعال در آبادانی و پیشرفت ایران همچون معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری، وزارت نیرو، وزارت کشور، بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان جهاد دانشگاهی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان بهزیستی و تعدادی از پارک‌های علم و فناوری و مراکز تحقیقاتی کشور به دنبال توانمندسازی و ارتقای مناطق کمتر برخوردار با استفاده از دانش، فناوری و نوآوری خواهند بود. دومین نمایشگاه ملی آبادیران در پنج بخش مسکن و زیرساخت‌های توسعه روستا، کشاورزی، دام‌پروری و شیلات، سلامت بهداشت و توان‌بخشی، اشتغال کوچک مقیاس و صنایع نرم و آموزشی برپا شده است. در این رویداد چهار روزه که محلی برای اتصال گروه‌های جهادی و دانش‌بنیان‌ها برای شناسایی و رفع مسائل و چالش‌های مناطق محروم کشور است، شهید رئیس‌جمهوری، خلاق و فناور ضمن نمایش آخرین دستاوردهای خود به بیان روایت خود از اقدامات و دستاوردهایی که توانسته است مشارکت‌های مختلف مردمی اعم از مالی، اجرایی، فکری و علمی را بدین‌ها داشته خواهند پرداخت. این نمایشگاه طی روزهای پادشاه از ساعت ۹ الی ۱۷ در محل مصلی امام خمینی (ره) تهران به شکل رایگان میزبان عموم بازدیدکنندگان خواهد بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه خودروسازی ایران در تولید محصولات الکتریکی پیشگام بوده و در مسیر خودروهای هوشمند قرار دارد، گفت: ۳۷ شرکت خودروساز در کشور فعال است حال آنکه ما نیازی به این تعداد خودروساز نداریم بلکه باید تیراژ خودروسازی در ایران بالا برود نه اینکه هر شرکت ۱۰ هزار خودرو تولید کنند. به گزارش خبرنگار ایرنا، عباس علی‌آبادی در جریان افتتاح شرکت خودروسازی مانیان در شهرستان آبدک، اظهار کرد: قرار نیست خارجی‌ها خودرو طراحی کنند و ما بسازیم، بلکه باید خارجی‌ها طراحی‌های خود را به ما ارائه دهند. وزیر صنعت، معدن و تجارت روز سه شنبه در ادامه سفر یک روزه خود به استان قزوین ضمن بازدید از شرکت هفت الماس و کنگ زنی شهرک خورشیدی شال، افتتاح یک واحد تولیدی و تصفیه‌خانه شهرک صنعتی خرمدشت را نیز در برنامه‌های خود دارد.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: بنزین سه نرخ نمی‌شود

ناگزیر به واردات بنزین هستیم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: هیچ‌گونه افزایش قیمت در برنامه نیست فقط بحث مدیریت و جلوگیری از انحراف و قاچاق سوخت در دستور کار است. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، جلیل سالاری در نشست خبری با بیان اینکه در دولت سیزدهم در حوزه صنعت نفت ریل‌گذاری اتفاق افتاده است، ابراز امیدواری کرد که این رویه تداوم داشته باشد. وی افزود: در گذشته چالش‌هایی در صنعت پالایش کشور داشتیم که نیاز بود ریل‌گذاری درست انجام شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: به دلیل شرایط کرونا و کاهش مصرف، تعهدات صادرات ایجاد شده بود به طوری که ۷۴۴ میلیون لیتر تعهد صادرات بنزین تا ۸ تا ۳۵ دلار در هر لیتر داشتیم. وی تأکید کرد: ۲۱ کشتی بنزین تعهد فروش داشتیم که نیاز بود حل و فصل شود و از یک طرف منابع ۲۷ ققره صادرات به شرکت‌های بدون پشتوانه؛ برگشته بود. منابع صادرات ۵۸ کشتی بنزین برگشته بود. سالاری رقم تعهدات صادرات را ۳۵۸ میلیون دلار ذکر کرد و گفت: منابع ۵۸ کشتی برگشته بود که این موضوع نیاز به پیگیری داشت. **تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید** مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: روزانه ۲۰۳ میلیون لیتر در روز رسید که توانستیم آن را تأمین کنیم؛ در ۳۰ درصد گازوئیل است. وی ادامه داد: ظرفیت تولید بنزین در ابتدای دولت سیزدهم حدود ۹۴ میلیون لیتر بود که این ظرفیت را به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رساندیم و با انجام تمهیداتی از جمله افزایش ظرفیت شرکت‌های پالایشی، تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید. سالاری گفت: مصرف بنزین در ۶ ماه نخست ۱۴۰۰ به ۱۰۶ میلیون لیتر در روز رسید که توانستیم آن را تأمین کنیم؛ در این بین نیز پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیاز به تعمیرات اساسی داشت که در سه دوره تعمیرات بزرگی در آن شکل گرفت. وی ادامه داد: در پالایشگاه اصفهان نیز توانستیم با تکیه بر توان داخلی ۱۹ میلیون لیتر گازوئیل را تصفیه کنیم که این اتفاق نیز در فرصت کوتاهی صورت گرفت. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: با شناختی که از شرکت پالایش و پخش داشتیم ساختار این شرکت را تغییر دادیم و در زمینه تأمین سوخت نیز زمانی که آمدیم ۱.۲ میلیون نفر در صف کارت سوخت بودند و فقط ۹۶۰۰ کارت سوخت داشتیم؛ اما الان هیچ مشکلی در صدور کارت سوخت نداریم و تأمین آن را به زیر ۱۰ روز رساندیم. **از سرگیری توزیع بنزین سوپر؛ بزودی** سالاری در پاسخ به سؤال ایرنا، درباره میزان توزیع بنزین سوپر در کشور اظهار داشت: تولید این سوخت به صورت محدود بوده مصرف‌کننده آن نیز محدود است در پالایشگاه شازند تولید بنزین سوپر داریم که عمدتاً برای ناوگان هوایی آموزشی در اولویت توزیع قرار دارد. وی ادامه داد: با نهایی شدن تعمیرات اساسی پالایشگاه شازند از ۱۸ اسفند تا اواسط فروردین و همچنین استفاده از کاتالیست امیدواریم بنزین سوپر به چرخه تولید سوخت کشور اضافه شود. **بنزین سه نرخ نمی‌شود** معاون وزیر نفت در پاسخ به سؤال دوم ایرنا درباره بنزین سه نرخ گفت: نرخ بنزین طبق قانون و تکلیف خواهد بود. نرخ بر اساس قانون بودجه و بر

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: هیچ‌گونه افزایش قیمت در برنامه نیست فقط بحث مدیریت و جلوگیری از انحراف و قاچاق سوخت در دستور کار است. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، جلیل سالاری در نشست خبری با بیان اینکه در دولت سیزدهم در حوزه صنعت نفت ریل‌گذاری اتفاق افتاده است، ابراز امیدواری کرد که این رویه تداوم داشته باشد. وی افزود: در گذشته چالش‌هایی در صنعت پالایش کشور داشتیم که نیاز بود ریل‌گذاری درست انجام شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: به دلیل شرایط کرونا و کاهش مصرف، تعهدات صادرات ایجاد شده بود به طوری که ۷۴۴ میلیون لیتر تعهد صادرات بنزین تا ۸ تا ۳۵ دلار در هر لیتر داشتیم. وی تأکید کرد: ۲۱ کشتی بنزین تعهد فروش داشتیم که نیاز بود حل و فصل شود و از یک طرف منابع ۲۷ ققره صادرات به شرکت‌های بدون پشتوانه؛ برگشته بود. منابع صادرات ۵۸ کشتی بنزین برگشته بود. سالاری رقم تعهدات صادرات را ۳۵۸ میلیون دلار ذکر کرد و گفت: منابع ۵۸ کشتی برگشته بود که این موضوع نیاز به پیگیری داشت. **تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید** مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: روزانه ۲۰۳ میلیون لیتر در روز رسید که توانستیم آن را تأمین کنیم؛ در ۳۰ درصد گازوئیل است. وی ادامه داد: ظرفیت تولید بنزین در ابتدای دولت سیزدهم حدود ۹۴ میلیون لیتر بود که این ظرفیت را به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رساندیم و با انجام تمهیداتی از جمله افزایش ظرفیت شرکت‌های پالایشی، تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید. سالاری گفت: مصرف بنزین در ۶ ماه نخست ۱۴۰۰ به ۱۰۶ میلیون لیتر در روز رسید که توانستیم آن را تأمین کنیم؛ در این بین نیز پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیاز به تعمیرات اساسی داشت که در سه دوره تعمیرات بزرگی در آن شکل گرفت. وی ادامه داد: در پالایشگاه اصفهان نیز توانستیم با تکیه بر توان داخلی ۱۹ میلیون لیتر گازوئیل را تصفیه کنیم که این اتفاق نیز در فرصت کوتاهی صورت گرفت. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: با شناختی که از شرکت پالایش و پخش داشتیم ساختار این شرکت را تغییر دادیم و در زمینه تأمین سوخت نیز زمانی که آمدیم ۱.۲ میلیون نفر در صف کارت سوخت بودند و فقط ۹۶۰۰ کارت سوخت داشتیم؛ اما الان هیچ مشکلی در صدور کارت سوخت نداریم و تأمین آن را به زیر ۱۰ روز رساندیم. **از سرگیری توزیع بنزین سوپر؛ بزودی** سالاری در پاسخ به سؤال ایرنا، درباره میزان توزیع بنزین سوپر در کشور اظهار داشت: تولید این سوخت به صورت محدود بوده مصرف‌کننده آن نیز محدود است در پالایشگاه شازند تولید بنزین سوپر داریم که عمدتاً برای ناوگان هوایی آموزشی در اولویت توزیع قرار دارد. وی ادامه داد: با نهایی شدن تعمیرات اساسی پالایشگاه شازند از ۱۸ اسفند تا اواسط فروردین و همچنین استفاده از کاتالیست امیدواریم بنزین سوپر به چرخه تولید سوخت کشور اضافه شود. **بنزین سه نرخ نمی‌شود** معاون وزیر نفت در پاسخ به سؤال دوم ایرنا درباره بنزین سه نرخ گفت: نرخ بنزین طبق قانون و تکلیف خواهد بود. نرخ بر اساس قانون بودجه و بر