



تاریخ	۲۳
خرداد	۱۴۰۳
چهارشنبه	

مدیر کل امور اتباع و مهاجرین خارجی استانداری فارس:

۳۱ تیرماه آخرین فرصت شرکت در طرح سپرده‌گذاری اتباع خارجی است

مدیر کل امور اتباع و مهاجرین خارجی استانداری فارس گفت: طرح سپرده‌گذاری اتباع و مهاجرین خارجی با اولویت دارندگان برگ سرشماری که با ابلاغ وزارت کشور از بهمن ماه سال گذشته آغاز شده است تا ۳۱ تیرماه ادامه خواهد داشت و دیگر قابل تمدید نخواهد بود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، بهرنگ قربانی افزود: با توجه به عدم تمدید اعتبار برگ‌های سرشماری، این دسته از اتباع می‌بایست نسبت به خروج از کشور به صورت خود معرف یا مراجعه به اردوگاه مراقبتی شیراز اقدام نمایند. وی تاکید کرد: هیچ گونه خدماتی از جمله ثبت نام در مدارس یا کارت کار به این گروه تعلق نمی‌گیرد و به عنوان غیرمجاز شناخته می‌شوند.

صفحه	۴
شماره	۲۹۳۹
سال	سی ام

خبر



رئیس ستاد اربعین شهرداری شیراز خبر داد:

اعزام بیش از ۵۰۰ نیروی انسانی از نیمه مرداد ماه به مرز شلمچه



رئیس ستاد اربعین شهرداری شیراز از اعزام بیش از ۵۰۰ نیروی انسانی از نیمه مرداد ماه به مرز شلمچه خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز، روح الله خوشبخت در اولین جلسه هماهنگی ستاد اربعین حسینی شهرداری شیراز با هدف خدمات‌رسانی به زائران سرور و سالار شهیدان، حضرت امام حسین(ع) در مرز شلمچه با تاکید بر انجام هماهنگی‌های لازم برای تسریع در عملیات ساخت و بهره‌برداری از سوله موکب احمد بن موسی (ع) در مرز شلمچه، این اقدام را در خدمت‌رسانی هر چه بهتر به زائران مؤثر دانست.

خوشبخت همچنین به انجام هماهنگی‌های لازم برای ارائه خدمات دیگری همچون نظافت، جمع‌آوری زباله، به طول بیش از ۴ کیلومتر و بصورت رفت و برگشت از سه راه جهاد تا نقطه صفر مرزی و همچنین پایانه، یعنی، آشنشانی، حمل و نقل و سایر خدمات به زائران از سوی شهرداری شیراز اشاره کرد و افزود: علاوه بر این اقدامات فرهنگی درخور جایگاه شیراز به عنوان سومین حرم اهل بیت (ع) نیز در این ایام انجام می‌شود. او با بیان اینکه شهرداری شیراز همچون سال‌های گذشته به خدمت‌رسانی در ایام اربعین

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین المللی فارس گفت: همزمان با بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز از ۱۶ مدل خودرو سواری و تجاری که از این بین ۹ خودرو سنگین و ۷ خودرو سبک رونمایی شد.

سرویس خبری /خدیجه غضنفری: محسن نهاوندی در جمع خبرنگاران گفت: بزرگ‌ترین نمایشگاه خودرو تاریخ نمایشگاه فارس در فضای بالغ بر ۲۰ هزار مترمربع از امروز ۲۲ خرداد تا ۲۵ خرداد ماه از ساعت ۱۷ تا ۲۲ برپا شده است.

نهاوندی با بیان اینکه نمایشگاه فارس از اهمیت ویژه‌ای برای خودروسازان برخوردار و فرصتی برای معرفی محصولات و خودروها است، افزود: در این نمایشگاه ۳۲ شرکت از ۱۵ هلدینگ اصلی کشور حضور دارند و این شرکت‌ها بخشی از رونمایی‌های خود را در این رویداد انجام می‌دهند.

وی با اشاره به اینکه ۴۰ درصد رونمایی خودروها در این نمایشگاه سهم فارس است، ادامه داد: ۱۶ رونمایی از شرکت‌های مختلف در نمایشگاه خودرو شیراز برگزار می‌شود که شامل ۹ خودرو سنگین، ۷ خودرو سبک و برقی است.

وی افزود: شرکت‌های شایان دیزل، پرشیا خودرو، آراین موتور، کرمان موتور، گروه بهمن، نیکا (نوین ماهان)، آرشام خودرو، زامیاد، فردا موتور و مایان (دیما دیزل) از محصولات جدید خود در این نمایشگاه رونمایی کردند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین المللی فارس گفت: علاوه بر تولیدکنندگان استان فارس شرکت‌های از استان‌های تهران، کرمان، قم و البرز نیز حضور دارند.

نهاوندی افزود: در این نمایشگاه علاوه بر خودروهای سبک و سنگین انواع ماشین‌های برقی، موتورسیکلت و دوچرخه هم به مخاطبان عرضه شد. وی با اشاره به حضور تمامی خودروسازان کشور در این نمایشگاه گفت: برخی از شرکت‌های خودرویی برای آشنایی بیشتر مخاطبان با خودروهای خود در محوطه نمایشگاه زمینه را برای تست رانندگی فراهم کردند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین المللی با اشاره به صنعت حمل نقل به عنوان یکی از ارکان اساسی توسعه و تجارت افزود در این نمایشگاه شرکت‌های خودرویی فضایی برای ارائه خودروهای کهنه‌ها و معرفی آنها به مخاطبان و همچنین طرح جایگزینی با خودروهای فرسوده ایجاد کردند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین المللی فارس خبر داد:

رونمایی از ۱۶ مدل خودرو سواری و تجاری در نمایشگاه بین المللی خودرو

۴۰ درصد رونمایی خودروها سهم فارس در نمایشگاه



وی ضمن دعوت از علاقه‌مندان به صنعت خودرو برای بازدید این نمایشگاه گفت: بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو از ۲۲ تا ۲۵ خرداد ماه همه روزه از ساعت ۱۷ لغایت ۲۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی فارس پذیرایی عموم شهروندان است. علی منصوریان مدیرعامل شرکت نمایشگاهی بازرگانی ایده رو نیز در این نشست گفت: شیراز هاب جنوب کشور و اهمیت ویژه و موقعیت استراتژیکی دارد؛ ۱۵ هلدینگ اصلی کشور در این نمایشگاه حضور دارند و ۳۲ شرکت و برند خودرویی آخرین خودرو و دستاورد را در معرض نمایش می‌گذارند.

وی افزود: با توجه به بهبود شرایط واردات خودرو در کشور تقاضا بالا است و بخشی از شرکت‌ها توانسته‌اند در این نمایشگاه حضور پیدا کنند.

منصوریان یادآور شد: در زمینه خودروهای برقی بسیار پرقدرت ظاهر شده‌ایم و گروه مینا پیشرو در زمینه خودروهای برقی آخرین دستاوردها خود را رونمایی می‌کند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاهی بازرگانی ایده رو با بیان اینکه از کشورهای چین، ژاپن، آلمان و کره جنوبی در این نمایشگاه مشارکت‌کننده داشته‌ایم، گفت: شرکت‌های دانش بنیان همواره نجات دهنده تولید کشور هستند اما به صورت مستقیم در نمایشگاه حضور ندارند اما ۱۵ شرکتی که به صورت غیرمستقیم با خودروسازان در ارتباط هستند حضور دارند.

رئیس هیئت مدیره شرکت ایده رو نیز در این نشست گفت: مشکل اساسی نمایشگاه خودرو در شیراز مربوط به متراژ است که با حمایت‌ها و تلاش‌ها امیدواریم زیرساخت‌های آن ایجاد شود.

رضا احدی معتقد بود با توجه به ظرفیت شیراز می‌تواند این کالانشهر به عنوان قطب جنوب کشور ظرفیت برگزاری در سطح نمایشگاه‌های بزرگ دارد.

در جلسه اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورا مدیریت شهری شیراز مطرح شد؛

ظرف دو ماه آینده برنامه ۲۰ ساله شورا و شهرداری بر اساس سند راهبردی عملیاتی می‌شود

شهردار شیراز:

بودجه شهرداری شیراز متناسب با نیازهای شهر تنظیم و ابلاغ شده است



این میزان در سال ۱۴۰۱ با رقم ۱۵ هزار میلیارد تومان بوده است و در سال گذشته این رقم ۲۰ هزار میلیارد تومان و در سال ۱۴۰۳ به مبلغ ۲۶ هزار میلیارد تومان است.

حسینی با اشاره به اینکه درآمدهای خاص صرف هزینه‌های خاص می‌شود، ادامه داد: در بودجه ۱۴۰۳ از هیچ یک از سال‌ها درآمدهای مازاد نداشته‌ایم و صفر قید می‌شد. اما در سال جاری این ردیف دارای کار برده است.

او عنوان کرد: تا آخر مهر ماه برنامه ۵ ساله بعدی ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۹ بر اساس برنامه ۲۰ ساله بالادستی اصلاح شده است. همچنین بازنگری برنامه ۱۴۰۴ در آبان ماه ۱۴۰۳ و اصلاح آن بر اساس دو سند ۲۰ ساله و ۵ ساله در دستور کار است.

او در توضیح بخش منابع بودجه شهرداری از محل منابع درآمدی شهرداری از حوزه‌های ساختمانی، پایدار، وام، اوراق مشارکت، فروش املاک ناشی از اوراق مشارکت، ستاد باغات، کمک‌های بلاعوض دولت و جمع مازاد تخصیص نیافته عمومی و اختصاص دارد به این صورت که از محل منابع درآمد ساختمانی با رشد ۲۵۸ درصدی، درآمد پایدار شهری با رشد ۴۳۹ درصدی و درآمد وام شهرداری با رشد ۲۴۸ درصدی و اوراق مشارکت شهرداری با رشد ۲۰۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ درآمد‌ها همراه بوده است

او همچنین از راه‌اندازی و سیاست‌گذاری اولین و جامع‌ترین سامانه برنامه‌ریزی استراتژیک با پشتیبانی از سطوح مختلف برنامه راهبردی تا عملیات تحت عنوان سامانه سیگما خبر داد که در این بخش عنوان‌های مانند شاخص‌ها و ارزیابی عملکرد، بانک قراردادهای مدیریت پیمان و تامین و تدارک و مدیریت مستندات و در سرجمع ۱۲ آیت پیگیری می‌شود.

خواستار خدایی همچنین گریزی به موضوع املاک شهرداری شیراز زد و گفت: تخلیه املاک شهرداری که بصورت قهری یا قراردادی یا تحویل پرسنل و مدیران بوده انجام شده است.

شهردار کلان شهر شیراز نیز گفت: امروز شهرداری از یک نظم و انضباط مالی خوب برخوردار است و بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد تومان در بخش عمرانی کار در حال اجرا است.

محمد حسن اسدی، اظهار کرد: با توجه به اینکه سه ماه از شروع سال ۱۴۰۳ گذشته است نمی‌توان درخصوص عملکرد بودجه مطلبی را با قاطعیت ارائه کرد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به سند راهبردی سومین حرم اهل بیت (ع) گفت: درواقع این سند زیرساختی است و در دستور کار شهرداری و کمیسیون برنامه بودجه است که ظرف دو ماه آینده برنامه ۲۰ ساله شورا و شهرداری بر اساس این سند بازنگری و عملیاتی کنند.

سرویس خبری /خدیجه غضنفری: ابراهیم حسینی در نشست خبری خود با خبرنگاران که با حضور شهردار شیراز، تعدادی از معاونین و رئیس اعضای کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک شورای اسلامی

شهر شیراز با موضوع بررسی بودجه ۱۴۰۳ و مقایسه با بودجه شهرداری شیراز در سال‌های گذشته برگزار شد، اظهار کرد: در سال اول شورای ششم برای انجام امورات تعریف یک چشم‌انداز، ۲۲ رویکرد و به دنبال آن برنامه پنج ساله شورای پنجم با تغییرات ایجاد شده به برنامه شیراز ۱۴۰۴ صورت گرفت و رونمایی شد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز از انجام کار زیرساختی برای بیست سال آینده کلان شهر شیراز در حوزه برنامه اشاره و تصریح کرد: این برنامه در قالب تدوین سند راهبردی سومین حرم اهل بیت (ع) در اردیبهشت ماه گذشته رونمایی شد که این وظیفه شورا را در ارتباط با شهر است.

وی خاطر نشان کرد: با تدوین برنامه عملیاتی بیست ساله همانگونه که شورای پنجم برنامه پنج ساله داشت شورای ششم نیز بلافاصله پس از این برنامه، شهرداری شیراز برنامه ۵ ساله خود را از ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۹ تدوین خواهد کرد تا به تصویب شورای اسلامی شهر شیراز برسد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز تاکید کرد: در سال ۱۴۰۲ شهرداری شیراز مکلف بوده است ۸۰۰ میلیارد تومان زمین خریداری کند تا بر مبنای آن درآمدهای جدید برای شهر ایجاد شود تا علاوه بر فروش زمین‌های که داشته است سرمایه‌های جدید برای شهر ایجاد کند.

حسینی اضافه کرد: در دو حوزه درآمدهای پایدار و واگذاری املاک درصدها افزایش یافته است. همچنین ورود املاک به سرمایه شهرداری‌ها صورت گرفت تا این توازن بر هم نخورد.

وی درخصوص بدهی‌های شهرداری، تصریح کرد: در این حوزه در بودجه سال‌های گذشته بدهی شهرداری در جداول تدوین شده برای بودجه تعریف نمی‌شد. اما امروز یکی از جداول الزامی پیوست بودجه مربوط به بدهی‌های شهرداری است.

به گفته رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: در بودجه سالانه عدد و ارقامی به عنوان تکلیف شهرداری در حوزه سرمایه‌گذاری مشخص می‌شد که

سپرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان فارس گفت: کاشش تلفات و تصادفات جاده‌ای نیز ایفا می‌کنند در دولت سیزدهم آغاز شده که احداث بزرگراه تنگ خیاره - لیبی، محور کوهنجان - اکبرآباد، محور سپیدان به محور اقلید - پاسوج و قسمتی از محور قیر به خنج و همچنین قسمتی از محور فراشیند - کازرون از جمله این پروژه‌ها هستند.

سپرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان فارس اظهار کرد: در دور دوم سفر رئیس جمهور شهید که در مهرماه سال گذشته انجام شد علاوه بر آزادراه شیراز - اصفهان شاهد افتتاح ۱۰۱ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در استان فارس بودیم.

وی ادامه داد: میانگین سالانه ساخت بزرگراه و راه اصلی در فارس تا قبل از شروع به کار دولت سیزدهم ۱۰۴ کیلومتر بوده که در دولت سیزدهم این عدد به ۲۰۸ کیلومتر رسیده است.

رضایی بیان کرد: پروژه‌های راهسازی در استان فارس با وجود کمبود منابع مالی در حال اجرا است.

سپرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان فارس گفت: در دولت سیزدهم ۲۱۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی احداث شده خیاره - لیبی، محور کوهنجان - اکبرآباد، محور سپیدان به محور اقلید - پاسوج و قسمتی از محور قیر به خنج و همچنین قسمتی از محور فراشیند - کازرون از جمله این پروژه‌ها هستند.

رضایی گفت: از سال ۱۴۰۰ در بخش احداث بزرگراه و راه اصلی تا پایان سال ۱۴۰۲، ۱۰۲ کیلومتر بزرگراه و ۱۰۸ کیلومتر راه اصلی و درخصوص اهم پروژه‌های اجرا شده اضافه کرد: بخشی از بزرگراه شیراز - فسا - داراب - کهنگم، بخشی از بزرگراه فسا- استهبان - نیریز - قطرویه و قسمتی از بزرگراه مرودشت - درودزن همچنین قسمتی از بزرگراه محور قدیم فسا - داراب از جمله پروژه‌های بزرگراهی مورد بهره‌برداری قرار گرفته در دولت سیزدهم است.

رضایی بیان کرد: تعدادی پروژه مهم و حیاتی که نقش بسزایی در

این بخش شامل متن‌های تبلیغاتی و اطلاع‌رسانی است که در پایین صفحه قرار دارد. متن‌ها شامل موارد زیر است:

- گزارش و انتخاب راهبردی مناسبی تا نقشه راه و برنامه عملیاتی کارآمد را برای اقدام بتوان براساس آن تنظیم کرد.
- به گفته خواستار خدایی در تدوین این سند تمامی اسناد بالادستی از جمله سند مهندسی فرهنگی کشور و برش استانی آن که اخیراً نهایی شده است با دقت ملاحظه و مدنظر گرفته شده است پژوهشی که ۳۳۰۰ نفر ساعت کار برده است.
- او عنوان کرد: تا آخر مهر ماه برنامه ۵ ساله بعدی ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۹ بر اساس برنامه ۲۰ ساله بالادستی اصلاح شده است. همچنین بازنگری برنامه ۱۴۰۴ در آبان ماه ۱۴۰۳ و اصلاح آن بر اساس دو سند ۲۰ ساله و ۵ ساله در دستور کار است.
- او در توضیح بخش منابع بودجه شهرداری از محل منابع درآمدی شهرداری از حوزه‌های ساختمانی، پایدار، وام، اوراق مشارکت، فروش املاک ناشی از اوراق مشارکت، ستاد باغات، کمک‌های بلاعوض دولت و جمع مازاد تخصیص نیافته عمومی و اختصاص دارد به این صورت که از محل منابع درآمد ساختمانی با رشد ۲۵۸ درصدی، درآمد پایدار شهری با رشد ۴۳۹ درصدی و درآمد وام شهرداری با رشد ۲۴۸ درصدی و اوراق مشارکت شهرداری با رشد ۲۰۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ درآمد‌ها همراه بوده است
- او همچنین از راه‌اندازی و سیاست‌گذاری اولین و جامع‌ترین سامانه برنامه‌ریزی استراتژیک با پشتیبانی از سطوح مختلف برنامه راهبردی تا عملیات تحت عنوان سامانه سیگما خبر داد که در این بخش عنوان‌های مانند شاخص‌ها و ارزیابی عملکرد، بانک قراردادهای مدیریت پیمان و تامین و تدارک و مدیریت مستندات و در سرجمع ۱۲ آیت پیگیری می‌شود.
- خواستار خدایی همچنین گریزی به موضوع املاک شهرداری شیراز زد و گفت: تخلیه املاک شهرداری که بصورت قهری یا قراردادی یا تحویل پرسنل و مدیران بوده انجام شده است.
- شهردار کلان شهر شیراز نیز گفت: امروز شهرداری از یک نظم و انضباط مالی خوب برخوردار است و بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد تومان در بخش عمرانی کار در حال اجرا است.
- محمد حسن اسدی، اظهار کرد: با توجه به اینکه سه ماه از شروع سال ۱۴۰۳ گذشته است نمی‌توان درخصوص عملکرد بودجه مطلبی را با قاطعیت ارائه کرد.