



سختگویی شورای رقابت:
**خودروساز نمی‌تواند در
قیمت گذاری مستقل باشد**
تحلیل این خبر را در ستون
«تحلیل خبر» بخوانید

طلوع روزنامه

تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس:
**برق پایدار نیازمند همکاری
مشترکان است**
جدیدت برای جمع‌آوری مراکز غیرمجاز
استخراج رمزراز



شنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۳ ۸ ذی الحجه ۱۴۴۵ ۱۵ ژوئن ۲۰۲۴ سال سی ام شماره ۳۹۱ ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت دروز

تحلیل خبر وحید جعفری زاده

سردرگمی ادامه‌دار تنظیم‌گری بازار خودرو

از سال ۹۷ و همزمان با افزایش نرخ تورم سه ساله به بالای ۳۰ درصد (مطابق اعلام سایت رسمی بانک مرکزی)، بازار خودرو دچار آشفتگی شد؛ آشفتگی که به دلیل ممنوعیت واردات خودرو از همان سال، پرحاشیه تر و پوسر و صادر از دیگر بازارها و کالاهای بوده و این آشفتگی حاشیه‌دار همچنان ادامه دارد. از همان سال، وزارت صمت به عنوان متولی بالادستی، تلاش کرد با طرح‌های مختلف نقش تنظیم‌گری را در بازار خودرو ایفا کرده و این آشفتگی را از بین ببرد. در طول این شش سال طرح‌های مختلفی از جمله الزام خودروسازان به افزایش تیراژ تولید، اعمال محدودیت‌های مختلف در طرح‌های فروش، تعیین فرمول‌های متعددی قیمت‌گذاری، فروش خودرو به صورت منترکز و در قالب قرعه‌کشی و اخیراً واردات محدود خودروهای خارجی و برقی و عرضه آنها در سامانه‌های یکپارچه فروش به اجرا درآمد. در زمینه قیمت‌گذاری هم چندین بار طرح قیمت‌گذاری بین شورای رقابت، وزارت صمت و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان دست به دست شد.

علی‌رغم همه این اقدامات و طرح‌ها هنوز هم بازار عرضه و فروش خودرو ساماندهی نشده و شاهد اختلاف چند صد میلیون تومانی قیمت کارخانه و بازار خودروهای داخلی و حتی چند میلیارد تومانی قیمت ثبت نامی و بازار آزاد خودروهای وارداتی و برقی هستیم، آن هم در روزهایی که به تبع ثبات نسبی قیمت ارز، بازار خودرو نیز به ثبات نسبی رسیده است. بخشی از این آشفتگی را می‌توان مانند دیگر بازارها از جمله مسکن، کالاهای خانگی و... به شرایط تورمی کشور نسبت داد، اما بدون شک بخشی قابل توجهی نیز به سردرگمی و عدم توانایی در مدیریت بالادستی تنظیم‌گری بازار بر می‌گردد. بازاری که در آن تقریباً همه ناراضی‌اند، از مردم به عنوان مصرف‌کننده، تا خودروساز، قطعه‌ساز، واردکننده و... تنها سوداگران هستند که به دلیل اتفاقی که از شرایط حاکم بر این بازار می‌برند، از ادامه وضعیت شش ساله رضایت دارند.

در حالی سختگویی شورای رقابت از عدم استقلال خودروساز در مقوله قیمت‌گذاری سخن گفته که این فاعده عملاً شامل خودروساز وطنی یعنی ایران خودرو و سایپا می‌شود و مونتاز کاران در عمل از این فاعده مستثنی شده‌اند، به طوری که هر چند ماه یک بار شاهد اعلام قیمت‌های جدید (بخوانید افزایش) از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای مونتاژی هستیم و این خود گواهی بر آشفتگی و سردرگمی در تنظیم‌گری بازار خودرو است.

نکته حائز اهمیت آن است که به عقیده بسیاری، معضل بازار خودرو یک راه‌حل ساده و مشخص دارد و آن آزاد کردن واردات خودرو و تسهیل جذب سرمایه‌گذار خارجی در زمینه راهاندازی خط تولید خودروهای خارجی در داخل است. اگر چه مدتی است عرضه خودروهای وارداتی و اخیراً برقی در سامانه‌های مستقل آغاز شده، اما به دلیل عرضه بسیار محدود و قطره‌چکانی، شاهد اختلاف قیمت‌های چند میلیاردی بین این خودروها با قیمت بازار آزاد هستیم. جالب اینجاست که در اطلاعیه‌هایی که برای ثبت نام خودروهای وارداتی منتشر می‌شود، همچنان امکان ثبت نام جدید وجود ندارد و تنها ثبت نام کنندگان سری اول امکان شرکت در طرح‌ها و انتخاب خودرو را دارند و این خود زمینه را برای سوداگری در بازار فراهم می‌کند. طرح واردات خودروهای کارکرده هم که هنوز به فرجام نرسیده و مشخص نیست چه زمانی و به چه صورتی اجرا خواهد شد.

به عقیده کارشناسان اگر واردات خودرو به صورت آزاد و بدون محدودیت انجام شود، نه تنها آشفتگی بازار خودرو مرتفع می‌شود و قیمت خودرو به ثبات می‌رسد، بلکه منافع متعددی دیگری نیز نصیب مردم و کشور خواهد شد؛ از جمله اینکه با ایجاد رقابت، زمینه پیشرفت سریعتر خودروسازان داخلی و ارتقای کیفیت محصولات آنان فراهم می‌شود، با ورود خودروهای کم‌مصرف، مصرف سالانه بنزین به یکی از دغدغه‌های دولت است به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد؛ با ورود خودروهای هیبریدی و الکتریک در تیراژ بالا و جذب سرمایه‌گذار از حجم آلودگی هوا کاسته می‌شود، بساط سوداگری از بازار خودرو برچیده می‌شود، آمار تنگنا تصادفات به دلیل افزایش ایمنی خودروها کاهش می‌یابد و...



**اختتامیه نخستین رویداد بزرگ قرآنی
شمس الضحی در شهر فرزندان برگزار شد**
شهردار صدرا خبر داد:
**افزایش بودجه فرهنگی امسال نسبت به
دوره‌های گذشته**

مسئول سازمان بسیج رسانه فارس:
**احصای مشکلات و رصد
برنامه‌های نامزدهای انتخاباتی
و ارائه برنامه‌ها به مردم، وظیفه
رسانه‌ها در ایام انتخابات است**



وزیر کشور در افتتاح و کلنگ‌زنی پروژه‌های مدیریت شهری
شیراز مطرح کرد:
**بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی نمادی از
هم‌افزایی مدیریت شهری شیراز**
پروژه بازآفرینی مجموعه زندیه به دنبال دفاع از
اصالت‌ها است

وزیر کشور دستور داد:
**حذف ساختمان
مخابرات در کنار عمارت
دیوانخانه شیراز**
استاندار هرمزگان:
**تجربه فرانسه در حوزه اقتصاد کلان دریایی
را بکار می‌گیریم**

لوح زرین دیگری از تلاش آبفا شیراز برای رفع تنش آب رقم خورد؛ افتتاح پروژه مخزن ذخیره آب شرب روستای بیدزرد با حضور وزیر کشور



ذخیره و افت فشار آب آشامیدنی در شبکه روستای بیدزرد مرتفع شده و همچنین مشکل بی‌آبی محله «تنگ نظری» روستای بید زرد که قبلاً با تانکر آبرسانی می‌شد مرتفع می‌شود. بر اساس این گزارش پروژه آب شرب مخزن روستای بیدزرد شامل ساخت مخزن، خط انتقال و تجهیز چاه با اعتباری حدود ۱۷۰ میلیارد ریال با حجمی در حدود ۲ هزار مترمکعب، خط انتقال ۱/۷ کیلومتر، حجم بتن یک هزار و ۱۰۰ مترمکعب و حجم آرماتور ۱۲۰ تن جمعیت ۶ هزار نفری را تحت پوشش قرار می‌دهد که با اجرای این طرح کمبود ذخیره و افت فشار آب آشامیدنی در شبکه روستای بیدزرد مرتفع شده و علاوه بر این مشکل بی‌آبی محله‌ای از روستا به نام تنگ نظری که با تانکر آبرسانی می‌شد رفع شده است.

جمعه انتقال آب خلیج فارس در دستور کار قرار گرفت. استاندار فارس از جمله این اقدامات را در پروژه انتقال آب خلیج فارس که از طریق لاهرد به سمت ایزدخواست و اصفهان می‌رود برشمرد و ادامه داد: در هشت جبهه کاری در حال لوله‌گذاری و نصب آب‌شیرین‌کن‌ها در کنار خلیج فارس است.

ایمانیه همچنین بیان داشت: با وزیر نیرو هماهنگ کرده‌ایم یک خط انتقال آب از بوشهر به طرف غرب استان و منطقه کازرون و کوه چنار داشته باشیم.
***رفع مشکلات آبی ۳۰۰ روستای فارس در دولت سیزدهم تاکنون**
استاندار فارس در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اینکه از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم یک هزار روستای فارس دچار تنش و بحران آبی بودند، ادامه داد: در این روستاها آب آشامیدنی مورد نیاز از طریق تانکر یا از طریق خرید چاه‌های کشاورزی تأمین می‌شد.

ایمانیه اضافه کرد: با همکاری آبفای استان فارس و شیراز تاکنون مشکلات آبی بیش از ۳۰۰ روستا حل شده است و امیدواریم تا پایان امسال مشکل ۳۰۰ روستای دیگر هم انجام شود.
استاندار فارس در بخش دیگری از سخنانش گفت: کمک به پروژه‌های کاهش مصرف آب، استفاده بهینه و افزایش بهره‌وری در دستور کار قرار دارد.
***اضافه شدن سالانه ۳۵ هزار مشترک جدید آب به کلان‌شهر شیراز**
مدیرعامل آبفا شیراز با بیان اینکه سالانه ۳۵ هزار مشترک جدید آب به این کلان‌شهر اضافه می‌شود، نیز گفت: این تعداد مشترک سالانه ۱۰۰ هزار مترمکعب مخزن را می‌طلبد. بهمن بهروزی با اشاره به افتتاح مخزن آب روستای بید زرد گفت: سال گذشته بخش عمده‌ای از این روستای با تانکر آبرسانی می‌شد اما با ایجاد این مخزن، منطقه بطور کامل تحت پوشش مدیریت آبفا شیراز قرار گرفت.
مدیرعامل آبفا شیراز اضافه کرد: با اجرای این طرح، کمبود

همه آنها فائق آمد. وحیدی اضافه کرد: طی این مدت سدهای نیمه تمام، تکمیل و تعداد قابل توجهی از آنها آبیگری شدند. وزیر کشور بیان داشت: آبرسانی به بسیاری از روستاها انجام شده است و برخی از شهرها که دچار تنش آبی بودند انتقال آبرسانی در آنها انجام شد. وی ادامه داد: یک کار مهم در حوزه آب و فاضلاب انجام شده در دولت سیزدهم انجام شده که جا دارد از مدیر جهادی وزیر نیرو و مدیران حوزه آب در استان‌ها از جمله شیراز تشکر کنیم.

وحیدی ضمن قدردانی شرکت آب و فاضلاب و استانداری فارس برای اقدامات قابل توجه در این عرصه گفت: بدون شک این اقدامات مهمترین نیاز مردم را که همان بحث آب است تأمین می‌کند و قطعاً این کارها جزو خدمات ماندگار و قابل تقدیر است. وزیر کشور به ویژگی مهم پروژه مخزن ذخیره آب بیدزرد با همت گروه جهادی اشاره کرد و گفت: این نقطه بسیار مهم در پروژه‌های عمرانی است چرا که پروژه‌های مهم عمرانی گاهی به خاطر فقدان همین نوع نگاه در انجام پروژه طولانی می‌شود.

وزیر کشور با اشاره به مشارکت مردم در اجرای برخی پروژه‌ها مطرح کرد: پروژه‌ها را می‌توان با مشارکت مردم به صورت بهینه‌تر و با بهره‌وری بالاتر پیش برد. وحیدی با بیان اینکه اقدامات صورت گرفته در حوزه آب در استان فارس قابل تقدیر است گفت: کارهای نیم تمام در این حوزه برای تکمیل شدن نیاز به پیگیری دارد.
***نگاه ویژه به مسئله آب و تأمین آب در فارس**
استاندار فارس با بیان اینکه مسئله آب و حل تنش آبی تمام روستاهای این استان با جدیت در دستور کار قرار دارد، نیز گفت: امیدواریم مشکل آب روستاهای دارای تنش و بحران آبی فارس تا پایان دولت چهاردهم حل کنیم. محمد هادی ایمانیه با اشاره به نگاه ویژه به مسئله آب و تأمین آب در فارس، مطرح کرد: در این زمینه اقداماتی از



پروژه مخزن ذخیره آب شرب روستای بیدزرد با اعتباری حدود ۱۷۰ میلیارد ریال با حجمی در حدود ۲ هزار مترمکعب با حضور وزیر کشور، استاندار فارس و مدیرعامل آبفا شیراز و دیگر مسئولین افتتاح شد.
سرویس خبری/خدیجه غضنفری: احمد وحیدی در آئین افتتاح پروژه مخزن روستای بیدزرد فارس ضمن عرض تسلیت شهادت آیت‌الله ابراهیم رئیسی اظهار کرد: یاد و خاطره این شهید زبانشاد همگان است چراکه شهید آیت‌الله رئیسی در تمام این پروژه‌ها نقش داشتند.
وزیر کشور موضوع آبرسانی و مسئله آب را یک موضوع جدی عنوان کرد و گفت: شهید آیت‌الله رئیسی به محض به عهده گرفتن مسئولیت در دولت سیزدهم با مشکل عمومی آب و تنش آبی در کشور مواجه شد اما طی دو سال اخیر بر

