



رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز خبر داد؛

پیشرفت عمرانی تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت شیراز

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز از پیشرفت عمرانی تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت شیراز خبر داد و گفت: حذف دوربین‌گردان‌های همسطح بولوار شهید چمران، دسترسی آسان به بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی به همراه ایمن سازی و روان‌سازی در مسیر از اهداف اجرای این پروژه است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، علی حسین عباسی جابجایی تأسیسات را از بخش‌های زمان‌بر پروژه‌های عمرانی ارزیابی و اظهار کرد: در مسیر اجرای این پروژه با تأسیسات زیرزمینی شبکه برق مواجه شدیم که به صورت دستی و با رعایت تمامی نکات ایمنی در حال انجام است. وی از پیشرفت عملیات عمرانی تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت شیراز و افزود: طول این پروژه ۳۷۵ متر متشکل از ۲۳۰ متر طول عرشه و ۱۴۵ متر طول رمپ است که تعداد ۸ شفت کار شده و یک شفت باقیمانده به علت برخورد با تاسیسات برق به صورت دستی در حال حفاری هست. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز افزود: عملیات احداث سازه دروازه‌های شمالی و جنوبی به همراه رمپ‌های دسترسی به طول ۱۸۰ متر در حال اجرا است. عباسی با اشاره به این موضوع که پروژه تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت به صورت شبانه‌روزی در حال پیشرفت است، اظهار امیدواری کرد که این پروژه در مدت زمان تعیین شده به بهره‌برداری برسد. حذف دوربین‌گردان‌های همسطح بولوار شهید چمران، دسترسی آسان به بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی به همراه ایمن سازی و روان‌سازی در مسیر از اهداف اجرای پروژه دوربین‌گردان غیرهمسطح اردیبهشت شیراز است. اظهار امیدواری کرد که این پروژه در مدت زمان تعیین شده به بهره‌برداری برسد. حذف دوربین‌گردان‌های همسطح بولوار شهید چمران، دسترسی آسان به بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی به همراه ایمن سازی و روان‌سازی در مسیر از اهداف اجرای پروژه دوربین‌گردان غیرهمسطح اردیبهشت است که عباسی به آن اشاره کرد.

فرمانده انتظامی استان فارس خبر داد؛ انهدام باند کلاهبرداران ۱۰۰ میلیاردی در فارس

فرمانده انتظامی استان فارس از انهدام یک باند کلاهبردار که اعضای آن مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال از شهروندان به بهانه برنده شدن در مسابقات اپراتورهای تلفن همراه کلاهبرداری کرده بودند، خبر داد. سرورس خبری / خدیجه غضنفری: سردار رهام‌بخش حبیبی در نشست خبری با اصحاب رسانه، اظهار داشت: در پی شکایت یک شهروند شیرازی مبنی بر کلاهبرداری از وی به بهانه برنده شدن در یکی از مسابقات اپراتورهای تلفن همراه، رسیدگی به موضوع به صورت ویژه در دستور کار کارشناسان پلیس فتا استان فارس قرار گرفت. وی افزود: شاکی در اظهارات خود بیان داشت، شخصی ناشناس با وی تماس گرفته و ضمن معرفی خود به عنوان یکی از مسئولان اپراتورهای تلفن همراه و برنده شدن در یکی از مسابقات این اپراتور، از وی درخواست می‌کند تا برای دریافت جایزه ۲۰۰ میلیونی خود پای دستگاه عابر بانک برود. فرمانده انتظامی استان فارس گفت: متهمان علاوه بر کشاندن شاکی به جلو دستگاه عابر بانک، با مهندسی اجتماعی به اطلاعات همراه بانک وی دسترسی پیدا کرده و در چندین مرحله از چند حساب شاکی، مبلغ ۵ میلیارد ریال برداشت کرده بودند. سردار حبیبی تصریح کرد: با اقدامات فنی و شیوه و شگردهای خاص پلیسی، ۳ نفر به هویت‌های معلوم شناسایی و با هماهنگی مرجع قضایی، تیمی از افسران پلیس فتا استان فارس به استان تهران مراجعه و آنها را دستگیر کردند. وی با بیان اینکه متهمان برای ناشناس ماندن خود با اجاره کردن حساب‌های بانکی و سیم کارت‌های مختلف از دیگران، اقدام به کلاهبرداری از شهروندان کرده بودند، گفت: تاکنون این افراد، به کلاهبرداری از ۴۰ نفر به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال اعتراف کرده‌اند. این مقام انتظامی با تأکید بر اینکه شهروندان توجه داشته باشند برای واریز وجه به حساب بانکی آنان و دریافت جوایز، نیازی

استاندار فارس؛ همواره از طرح‌های نوآورانه حمایت می‌کنیم

استاندار فارس در حاشیه دیدار با تعدادی از سرمایه‌گذاران بر حمایت از طرح‌های دانش بنیان و نوآورانه تأکید کرد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس محمدهادی ایمانی در حاشیه حضور در قرارگاه جهادی و اقتصادی کوثر و دیدار با تعدادی از سرمایه‌گذاران با تأکید بر اینکه در استان فارس همواره از طرح‌های نوآورانه و دانش بنیان حمایت می‌شود، گفت: با توجه به اقلیم چهارفصل استان، انواع مختلفی از محصولات کشاورزی و باغی در فارس تولید می‌شود که علاوه بر تأمین بخشی از نیاز استان، ظرفیت صادرات را نیز فراهم کرده است. وی با بیان اینکه حذف برخی واسطه‌ها در کاهش قیمت نهایی برای مصرف‌کننده ضروری است خاطرنشان کرد: در موضوع کاهش واسطه‌ها باید به اشتغال پایدار اصناف و کسب و کارهای خرد توجه شود. استاندار فارس با تصریح براینکه



استاندار فارس در حاشیه دیدار با تعدادی از سرمایه‌گذاران بر حمایت از طرح‌های دانش بنیان و نوآورانه تأکید کرد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس محمدهادی ایمانی در حاشیه حضور در قرارگاه جهادی و اقتصادی کوثر و دیدار با تعدادی از سرمایه‌گذاران با تأکید بر اینکه در استان فارس همواره از طرح‌های نوآورانه و دانش بنیان حمایت می‌شود، گفت: با توجه به اقلیم چهارفصل استان، انواع مختلفی از محصولات کشاورزی و باغی در فارس تولید می‌شود که علاوه بر تأمین بخشی از نیاز استان، ظرفیت صادرات را نیز فراهم کرده است. وی با بیان اینکه حذف برخی واسطه‌ها در کاهش قیمت نهایی برای مصرف‌کننده ضروری است خاطرنشان کرد: در موضوع کاهش واسطه‌ها باید به اشتغال پایدار اصناف و کسب و کارهای خرد توجه شود. استاندار فارس با تصریح براینکه

در یازدهمین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز از پروژه‌های عمرانی مطرح شد؛

پیشرفت فیزیکی ایستگاه میلاد خط ۳ مترو شیراز



ایستگاه وجود دارد تا از طریق ایستگاه قطار شهری ادامه مسیر دهند. وی خاطرنشان کرد: برای اینکه اتوبوس‌های شهر صدرا وارد شیراز نشوند، پارک سوار در ضلع جنوب غربی پروژه پیش‌بینی شده که می‌تواند تبادل مسافر انجام دهد. معاون شهردار شیراز یکی از اتفاقات مهم در این پروژه را وجود پله‌های برقی سه وجهی عنوان کرد که دسترسی به ورودی‌های مترو از جهات مختلف را تسهیل می‌کند. رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز در این بازدید با تشریح روند پیشرفت ایستگاه میلاد به عنوان دومین ایستگاه خط ۳، گفت: ایستگاه نخست خط ۳ زیر رودخانه در مجاورت بولوار شهید چمران ساخته می‌شود و ایستگاه میلاد هم به دلیل جلوگیری از اختلال در جریان ترافیک کاملاً زیرزمینی ساخته می‌شود و شهروندان متوجه فعالیت عمرانی نمی‌شوند. امیر یقطین با بیان اینکه ساخت ایستگاه‌های زیرزمینی علاوه بر اینکه

کلاتشهر و همچنین ظرفیت رشد شهر در این قسمت، خط ۳ دارای اهمیت بسیار زیادی است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر با بیان اینکه اتصال خطوط ۱ و ۳ در تردد شهری و ترافیک شهری مؤثر خواهد بود، گفت: پیش‌بینی ادامه خط ۳ به سمت گویم نیز در دست مطالعه مشاور قرار دارد. محمدیان یادآور شد: مراحل اولیه بازمینی مطالعات ترافیکی کلاتشهر شیراز براساس ضابطه سال ۷۷ به تأیید و تصویب مراجع مربوطه وزارت کشور رسیده و طی ۲ تا ۳ ماه آینده تعیین تکلیف می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز در جریان این بازدید بیان کرد: با توجه به اینکه این محدوده، محدوده تبادل مسافر از صدرا خواهد بود، می‌توانیم حجم ترافیک ورودی به شیراز را کنترل کنیم. هادی شه‌دوست شیرازی گفت: تملک دو قطعه زمین ضلع شمال غرب



این پروژه انجام شده، طراحی یک پارکینگ طبقاتی نیز پیش‌بینی شده و امکان پارک خودروهای ورودی از سمت شمال غرب در این مجاورت این می‌کند، عنوان کرد: پیش از این ایستگاه و کیل‌الرعی در خطوط ۱ و ۲



ایستگاه میلاد واقع در خط ۳ مترو در یازدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس مورد بررسی میدانی قرار گرفت. سرورس خبری / خدیجه غضنفری: شهردار کلاتشهر شیراز با تقدیر از پیمانکار، مشاور و شهرداران مناطق ۶ و ۱۰ بابت سرعت پیشرفت پروژه خط ۳ مترو، با اشاره به طول ۱۰ کیلومتری خط ۳ و طراحی ۸ ایستگاه در این خط، اظهار کرد: چندین مرتبه طی پنج سال گذشته تفاهم‌نامه خط ۳ تمدید و تنها حدود هشت متر حفاری انجام شد و پس از آن پروژه تعطیل شد. محمدحسن اسدی خاطرنشان کرد: با ورود شورای ششم و شهرداری، این تفاهم‌نامه فسخ و با شرکت شمس عمران قرارداد منعقد شد و اکنون این شرکت طبق برنامه زمان‌بندی در حال عملیات اجرایی است. وی از همه عوامل برای حرکت در زمان‌بندی پیش‌بینی شده تقدیر کرد. *اتصال خطوط ۱ و ۳ در تردد شهری و ترافیک رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز خاطرنشان کرد: خط ۳ مترو شیراز حدود ۱۰ کیلومتر طول دارد که عملیات حفاری آن از شهرک گلستان آغاز شده و عملیات اجرایی ۵ ایستگاه نیز شروع شده و پیشرفت خوبی دارد. رضا محمدیان ادامه داد: با پیشرفت دستگاه حفاری، از دوباره کاری خاکبرداری‌ها جلوگیری و در هزینه‌های اجرایی صرفه‌جویی می‌شود. وی عنوان کرد: با توجه تراکم جمعیت شمال غرب شیراز و طولی بودن این

