



رئیس جمهور منتخب  
با فعالان اقتصادی  
دیدار کرد



مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری  
و صنایع دستی استان فارس:  
شیراز قطب برگزاری  
آیین‌های مذهبی کشور شود



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: ۲۰۲۴ سال سی ام شماره ۳۹۶۸ ۱۵ محرم الحرام ۱۴۴۶

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۲ ۱۵ محرم الحرام ۱۴۴۶ ۲۱ جولای ۲۰۲۴ سال سی ام شماره ۳۹۶۸ بها ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت  
دو روز  
تحلیل خبر  
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

مردم در محاصره افزایش قیمت‌ها

از ابتدای سال جاری تاکنون تقریباً همه کالاها و خدمات، برای یک یا چند نوبت، طعم افزایش قیمت را چشیده‌اند. برخی از این افزایش قیمت‌ها، بی سر و صدا و برخی آشکارتر بوده. بعضی گرانی‌ها چون همه مردم، هر روز با آن سرو کار ندارند، موقعی متوجه می‌شوند که به آن نیاز پیدا می‌کنند. مثلاً تغییرات در قیمت دارو و درمان، قیمت عینک یا لوازم و تجهیزات بهداشتی، البسه، وسایل خانگی، قطعات ماشین، شیرآلات، هزینه تعمیرات و ... این‌ها معمولاً مواقع خاصی مورد نیاز انسان است و هنگامی متوجه گرانی آنها می‌شود که به شدت به آنها نیازمند است و اجباراً باید خرید کند.

بلیت هواپیما یکی از این موارد است که اولاً همه اقشار مردم با آن سرو کار ندارند. ثانیاً همه کسانی نیز که به آن نیاز دارند، به صورت روزانه نیست و گاه گاهی مورد نیاز آنان می‌شود. تاکنون قیمت بلیت‌ها بسته به شرایط و میزان تقاضای خریداران، شناور بوده و از قیمت حداقلی و پایه شروع شده و تا دوسه برابر فروش می‌رفته است.

ظاهراً صاحبان ایرلاین‌ها به این حد هم قانع نبوده و خواهان افزایش قیمت چشمگیرتری شده‌اند. بعضی افراد گمان می‌کنند کسانی که با هواپیما مسافرت می‌کنند افراد متمول و ثروتمند هستند و حتماً برای بیزینس و تجارت کلان، سفر هوایی دارند در حالی که بسیاری از افراد به علت بیماری و جهت معالجه یا انجام امور اداری فوری و فوتی و ... مجبور به استفاده از هواپیما و تحمل قیمت آن هستند. اینکه وزیر راه و شهرسازی گفته است: «آزادسازی قیمت بلیت هواپیما در شرایط فعلی ظلم به مردم است» چون می‌داند این آزادسازی و افزایش قیمت، شاید برای درصد کمی ثروتمند قابل تحمل باشد ولی برای اکثر مسافران که از طبقه متوسط به پایین هستند واقعاً بی‌بست آفرین و آزاردهنده است. دولت باید اکثریت ۶۰ - ۷۰ درصدی مردم و شرایط سخت مالی آنها را ببیند و جهت‌گیری خود را بر اساس خدمت به آنان تنظیم کند نه چیزهای دیگر. امید است نه فقط بلیت هواپیما بلکه سایر کالاها و خدمات نیز از این گرانی‌های بی در پی خارج شوند تا مردم نفس راحتی بکشند.

وزیر راه و شهرسازی:

آزادسازی قیمت  
بلیت هواپیما در شرایط فعلی  
ظلم به مردم است

طرح موضوع در نشست سران قوا

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



رئیس پلیس راهور فراجا خطاب به پزشکيان:

برای خودروهای بی کیفیت  
داخلی فکری شود



هم‌افزایی فرهنگی و اقتصادی شیراز  
و نانجینگ در دستور کار مدیران ارشد  
دو شهر خواهر خوانده



مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس تاکید کرد:

فعالیت‌های عمران روستایی  
و محرومیت‌زدایی تعطیل بردار نیست

تداوم خدمت، توسعه و محرومیت‌زدایی در فارس

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری  
شهرداری شیراز اعلام کرد:  
پیشبرد پروژه‌های عمرانی  
با تلاش شبانه‌روزی

رئیس پلیس راهور فراجا خطاب به پزشکيان:

برای خودروهای بی کیفیت داخلی فکری شود

پیشنهاد رئیس پلیس راهور فراجا به پزشکيان در مورد انتخاب وزیر صمت

حسینی با تاکید بر اینکه برای حل مشکل کیفیت پایین خودروهای ایرانی، لازم است اقدامات اساسی در صنعت خودروسازی کشور انجام شود، گفت: سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، به‌روزرسانی تکنولوژی، استفاده از قطعات باکیفیت و انجام تست‌های استاندارد، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به ارتقای کیفیت خودروهای ایرانی و کاهش تصادفات و تلفات جانی در جاده‌ها کمک کنند. کیفیت پایین خودروهای ایرانی یکی از عوامل اصلی افزایش تصادفات و تلفات جانی در جاده‌های کشور است. حل این مشکل نیازمند عزم ملی و اقدامات اساسی در صنعت خودروسازی ایران است که بخش مهمی از آن به تصمیم ریاست جمهوری در انتخاب وزیر برمی‌گردد. وی با تاکید بر اینکه وزیر صمت آینده باید فکری به حال خودروهای بی کیفیت تولید داخل کند، افزود: تا زمانی که اراده جدی از سوی دولت در مورد ایمنی خودروها وجود نداشته باشد، در نهایت می‌توان با لحنی هشداردهنده، از مردم خواست تا در هنگام خرید خودرو، به کیفیت و ایمنی آن توجه کافی داشته باشند و از خرید خودروهای بی کیفیت خودداری کنند.

تأثیر وزیر صمت بر ارتقای کیفیت خودروهای ایرانی

رئیس پلیس راهور فراجا درباره نظرخواهی رئیس جمهور از گروه‌های مختلف اجتماعی در مورد انتخاب وزراء، گفت: انتخاب یک وزیر کارآمد و متخصص در حوزه تولید خودروهای داخلی، می‌تواند نقشی اساسی در ارتقای کیفیت این محصولات و کاهش تصادفات و تلفات جانی در جاده‌ها داشته باشد. وزیری که علاوه بر آشنایی کامل با صنعت خودروسازی، از تعهد و عزم راسخ برای حل مشکلات این حوزه برخوردار باشد، می‌تواند با اقدامات زیر به بهبود کیفیت خودروهای ایرانی کمک کند. وی تصریح کرد: انتخاب یک وزیر کارآمد و متخصص در حوزه تولید خودروهای داخلی، می‌تواند نقطه عطفی در تاریخ صنعت خودروسازی ایران باشد و زمینه را برای تولید خودروهای با کیفیت، ایمن و مطابق با استانداردهای روز دنیا فراهم کند. این امر نه تنها به کاهش تصادفات و تلفات جانی در جاده‌ها کمک خواهد کرد، بلکه می‌تواند به رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال در کشور نیز منجر شود.

رئیس پلیس راهور فراجا همچنین گفت: آقای دکتر پزشکيان در جریان تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری در مورد جانباختگان تصادفات رانندگی و همچنین ضرورت ارتقاء ایمنی خودروها اظهار نظر کرده بودند، از سوی دیگر متأسفانه در جریان یک حادثه تلخ رانندگی، همسر محترم و فرزند عزیزشان را نیز از دست داده و در واقع داغ چنین حادثه‌ای را چشیده‌اند. امیدوارم آقای پزشکيان در چشش کابینه و انتخاب وزیر صنعت، معدن و تجارت فردی را برگزینند که ارتقای ایمنی خودروها و رعایت استانداردها را به عنوان اولویت اصلی خود در نظر بگیرد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا از مسعود پزشکيان، رئیس‌جمهور منتخب مردم خواست که برای رأس وزارت صنعت، معدن و تجارت فردی را انتخاب کند که به موضوع ارتقای ایمنی خودروهای بی کیفیت توجه ویژه داشته باشد تا از این طریق شاهد کاهش آمار مصدومان و قربانیان حوادث رانندگی باشیم.

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نظرخواهی دکتر مسعود پزشکيان، رئیس‌جمهور منتخب از گروه‌ها، تشکر کرد، افزود: برای انتخاب وزرا و ترکیب کابینه گفت: به دنبال درخواست مطرح شده از سوی رئیس‌جمهوری منتخب و همچنین با توجه به برگزاری جلساتی که پیرامون این موضوع برگزار شده است، به نظر لازم است که رئیس‌جمهور در چشش کابینه به موضوع قربانیان، مصدومان و خسارات مالی از تصادفات رانندگی توجه ویژه داشته باشد و این مهم را در انتخاب وزرا نیز مدنظر قرار دهد. یکی از وزرایی که در کاهش وقوع تصادفات مؤثر است، وزیر صنعت، معدن و تجارت است. وی با بیان اینکه جانباختگان حوادث رانندگی، قربانیان بی‌صدای بی کیفیتی راه و خودروها هستند، گفت: در سال‌های اخیر، شاهد افزایش چشمگیر تصادفات رانندگی در ایران و به تبع آن، جانباختگان و مجروحان این حوادث ناگوار بوده‌ایم. آمارها نشان می‌دهد که در بسیاری از این تصادفات، کیفیت پایین خودروهای تولید داخل نقشی اساسی داشته است. متأسفانه، صنعت خودروسازی ایران به دلیل تحریم‌های بین‌المللی و عدم به‌روزرسانی تکنولوژی، از تولید خودروهای باکیفیت بالا فاصله زیادی گرفته است. استفاده از قطعات بی کیفیت، مونتاژ نامناسب و عدم تست‌های استاندارد، منجر به تولید خودروهایی شده که دارای نقص فنی متعددی هستند. این نقص‌ها می‌تواند شامل مشکلات ترمز، فرمان، سیستم تعلیق، موتور و سایر بخش‌های حیاتی خودرو باشند.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: هنگامی که یک خودرو دارای نقص فنی باشد، احتمال وقوع تصادف به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد. به عنوان مثال، نقص در سیستم ترمز می‌تواند منجر به عدم توانایی راننده در توقف به موقع و بروز تصادف شود. همچنین، مشکلات فرمان می‌تواند کنترل خودرو را از راننده سلب کرده و منجر به انحراف از مسیر و برخورد با موانع یا سایر خودروها شود. نقص فنی خودروها نه تنها احتمال وقوع تصادف را افزایش می‌دهد، بلکه می‌تواند شدت وقوع تصادفات را نیز بیشتر کند. در صورت بروز نقص فنی در حین رانندگی با سرعت بالا، احتمال نجات جان سرنشینان خودرو به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. این موضوع به خصوص در مورد خودروهای ایرانی که فاقد سیستم‌های ایمنی پیشرفته مانند کیسه هوا و ترمز ABS هستند، صدق می‌کند.

بی کیفیتی خودروها، قاتلی بی‌رحم در جاده‌های ایران

وزیر راه و شهرسازی:

آزادسازی قیمت بلیت هواپیما در شرایط فعلی ظلم به مردم است

طرح موضوع در نشست سران قوا



از خدمات رسانی خارج نشده و قصد خروج هم ندارند، بلکه در تلاشند تعداد هواپیماهایشان را نیز افزایش بدهند. وی تاکید کرد: موضوع بلیت پروازها در شورای سران سه قوه مطرح می‌شود تا مردم متضرر نشوند. پذیرش اظهار داشت: اکنون سه برابر میزان صندلی‌های عرضه شده، تقاضا برای انجام پرواز در کشور وجود دارد و وقتی کمبود عرضه وجود داشته باشد با تلاطم قیمت‌ها مواجه خواهیم شد. وی اضافه کرد: در این دولت بیش از ۱۰۰ هواپیما و هلیکوپتر به ناوگان هوایی اضافه شده و در مقابل تعدادی از آنها نیز از چرخه خارج شده‌اند، حجم عملیات پروازهای خارجی رشد ۷۰۰ درصدی و پروازهای داخلی رشد پنج درصدی تجربه کرده است.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

لاهوتهی نایب رئیس اول کمیسیون برنامه و بودجه:

تاکنون ۱۹ نفر برای ریاست دیوان محاسبات ثبت‌نام کرده‌اند

علنی مجلس شورای می‌کنیم. وی درخصوص تعداد افرادی که برای ریاست دیوان و دادستانی ثبت‌نام کرده‌اند، اظهار داشت: تاکنون ۱۹ نفر برای ریاست دیوان و ۱۸ نفر برای دادستانی دیوان ثبت‌نام کرده‌اند و روند ثبت‌نام همچنان ادامه دارد. در مجموع استقبال خوبی صورت گرفته و ان‌شاءالله هرچه صلاح مردم باشد، رخ دهد. لاهوتهی درخصوص مقررات ثبت نام نامزدها بیان کرد: نامزدها باید دارای مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد و بالاتر باشند و سابقه خدمت در مقام‌های مدیریتی موضوع ماده (۷۱) قانون مدیریت خدمات کشوری را داشته باشند البته قطعاً کمیسیون شاخص‌هایی را خواهد گذاشت به طور مثال کمیسیون و کمیته برای رشته‌های تحصیلی شاخصه‌هایی خواهد داشت.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در شرایط فعلی که عرضه و تقاضای پروازها و ناوگان هوایی ناتراز است، آزادسازی قیمت بلیت هواپیما جز به معنای ظلم به مردم نیست.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، مهرداد پذیرش در جریان نشست خبری با خبرنگاران افزود: حکمی که دیوان عدالت اداری در موضوع آزادسازی قیمت بلیت هواپیما به آن استناد کرده است، یکی از احکام برنامه پنجم توسعه بود که با پایان یافتن این برنامه فاقد اعتبار است، مگر اینکه در احکام دائمی بیاید.

وی بیان داشت: با توجه به منقضی شدن برنامه پنجم توسعه و اینکه حکم یاد شده در احکام دائمی نیز نیامده است، در شرایط فعلی عدم تراز عرضه و تقاضای سفرهای هوایی؛ آزادسازی قیمت‌ها جز به معنای ظلم به مردم نیست. پذیرش یادآور شد: وقتی شرکت‌های هواپیمایی نرخ سوخت لیتری ۶۰۰ تومانی دریافت می‌کنند، همچنین وزارت راه و شهرسازی در موضوع تخصیص ارز این شرکت‌ها از بانک مرکزی، دریافت مجوز واردات هواپیما و واردات قطعات و اجزا و تجهیزات مورد نیازشان با حداقل زمان و دیگر مصوبات کم سابقه که برای کمک به صنعت هواپیمایی وضع شده در حال حمایت از این صنعت است، ما به عنوان دولت توقع کنترل بازار را از آنها داریم.

وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: با نرخ‌های پیشین بلیت نیز هیچ شرکت هواپیمایی در زیان نبوده و نیست و هیچ یک از آن شرکت‌ها

شرکت نمایشگاه های بین المللی فارس برگزار می کند:

بیس و سومین نمایشگاه بین المللی تخصصی قطعات خودرو (لوازم و مجموعه های وابسته)

زمان: ۲ الی ۵ مرداد ۱۴۰۳ ساعت بازدید: ۱۷:۰۰ الی ۲۲:۰۰

مکان: محل دائمی نمایشگاه های بین المللی فارس ۴۴۰۸۲