

نهضت پاسخگویی مدیریت شهری شیراز از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷

اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در هفته پیش رو پاسخگویی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر خواهند بود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، اعضای شورای اسلامی شهر شیراز هر هفته در قالب "پاسخگویی تلفنی مدیریت شهری به شهروندان" از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر پاسخگویی مستقیم شهروندان خواهند بود. افسانه خواست خدایی رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه، امور حقوقی و املاک

اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در هفته پیش رو پاسخگویی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر خواهند بود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، اعضای شورای اسلامی شهر شیراز هر هفته در قالب "پاسخگویی تلفنی مدیریت شهری به شهروندان" از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر پاسخگویی مستقیم شهروندان خواهند بود. افسانه خواست خدایی رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه، امور حقوقی و املاک

خبر



مدیرعامل شرکت آبفا شیراز خبر داد؛

اجرای سیستم جمع‌آوری، تصفیه و بازچرخانی فاضلاب در آبفا شیراز



جمع‌آوری فاضلاب می‌شود.

بهر روزی اذعان داشت: از آب خاکستری تصفیه‌شده می‌توان در

فلاش تانک توالت‌ها، آبیاری فضای سبز و باغات، شستشوی محوطه، کوچه، خیابان و کارگاه‌ها، مصارف آتش‌نشانی، کارواش، فعالیت‌های عمرانی شهری مانند استفاده در فشرده‌سازی خاک و زیرسازی آسفالت در کوچه و خیابان و آب‌پاشی محوطه‌های خاکی برای کنترل گردوغبار، سنگبری‌ها و کارخانه‌های تولید شن و ماسه، آب‌نماها و دریاچه‌های مصنوعی، تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی و شستشوی شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب استفاده کرد. گفتنی است فاضلاب تولیدی در منازل و ساختمان‌های اداری را می‌توان به دو بخش فاضلاب خاکستری (که شامل آب مصرفی در حمام، لباسشویی، دست‌روشویی و ظرف‌شویی‌ها می‌شود) و فاضلاب سیاه (که شامل آب مصرفی و فلش توالت است) تقسیم کرد. مقدار فاضلاب خاکستری تولیدی حدوداً ۷۰ درصد آب مصرفی در منازل و ساختمان‌ها است.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت آبفا شیراز با اشاره به پیشرو بودن شرکت در اجرای تصفیه و بازچرخانی فاضلاب، گفت: تصفیه و بازچرخانی فاضلاب (آب) خاکستری در ساختمان‌ها می‌تواند باعث صرفه‌جویی در برداشت از منابع آب گردیده و توسعه پایدار را به همراه داشته باشد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آبفا بهمن بهروزی مدیر عامل آبفا شیراز با اشاره به تصفیه روزانه پنج متر مکعب از فاضلاب خاکستری توسط این سیستم تصریح کرد: در ساختمان مرکزی شرکت آبفا شیراز، سیستم جمع‌آوری جداگانه فاضلاب خاکستری و تصفیه آن در طراحی و اجرای ساختمان موردنظر قرار گرفته؛ این سیستم تصفیه فاضلاب خاکستری در پارکینگ ساختمان مرکزی شرکت آبفا شیراز واقع شده است.

وی افزود: فاضلاب خاکستری تصفیه‌شده در فلش تانکها و فضای سبز مورد استفاده قرار می‌گیرد و تجربه موفق از استفاده مجدد از فاضلاب خاکستری است؛ همچنین استفاده مجدد از آب خاکستری باعث جلوگیری از کاهش فشار در شبکه توزیع آب به خاطر برداشت کمتر از شبکه، صرفه‌جویی در مصرف انرژی مورد نیاز در تصفیه و انتقال آب به شهر و تولید کمتر فاضلاب ورودی به شبکه

قائم‌مقام شهردار شیراز اعلام کرد؛

سیاست‌گذاری برای اجرای پروژه‌های ۴۴ گانه برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴

شهرداری شیراز



سال آتی به بهره‌برداری می‌رسند و یا پیشرفت قابل‌توجهی داشته باشند.

قائم‌مقام شهردار شیراز با بیان اینکه در هر جلسه، براساس شرایط هر پروژه به تفکیک موردبررسی قرار می‌گیرند تا موانع پیش رو برطرف شوند، عنوان کرد: جهت تکمیل هر پروژه مدیری راهبردی انتخاب‌شده است که این مدیر راهبردی به نمایندگی از شهرداری پروژه‌ها را رصد و برنامه راهبردی را انجام می‌دهد و پس از آن در جلسات هفتگی شورای برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ گزارش هفتگی را اعلام می‌کند.

وی که حرکت مدیریت شهری شیراز را بر اساس برنامه پنج‌ساله و چشم‌انداز ۲۰ ساله ذکر می‌کند، عنوان کرد: یک چشم‌انداز برای برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری این کلانشهر تعریف شده است که در این افق برنامه‌ریزی، شیراز در ابعاد مختلف خدمات‌رسانی در حوزه‌هایی نظیر عمرانی، زیرساختی، فرهنگی، شهرسازی، اجتماعی و خدمات شهری در چه نقطه‌ای قرار دارد. فرج‌زاده با بیان اینکه برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری شیراز از ابتدای سال ۱۴۰۳ انجام و تاکنون ۱۷ جلسه راهبردی عملی با حضور شهردار برگزار شده است، گفت: در برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری ۴۴ پروژه پیش‌بینی شده است که اکثریت قابل توجه پروژه‌ها امسال و

قائم‌مقام شهردار شیراز با اشاره به فرآیند برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ از ابتدای سال جاری، گفت: در تلاشیم که ۴۴ پروژه را در حوزه‌های عمرانی، محرومیت‌زدایی، حمل‌ونقل، فرهنگی، ورزشی، اجتماعی، سرمایه‌گذاری، هنری، خدمات شهری و تقویت زیرساختی تا پایان سال کنونی و ۱۴۰۴ به اتمام و یا پیشرفت قابل‌توجهی برسانیم.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، آرش فرج‌زاده به تبیین چستی و ماهیت برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری شیراز پرداخت و اظهار کرد: فرایند راهبردی برنامه‌ریزی سازمانی و تصمیم‌گیری صحیح، جهت پیشبرد منابع است که طی این برنامه‌ریزی و فرآیند سیستمی باید دید در کدام نقطه خدمات‌رسانی قرار داریم و طی این راهبرد به کجا می‌رسیم.

از منظر این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز؛ برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ این تصویرسازی را در آینده به‌صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت ارائه می‌کند که خروجی این خدمات در ابعاد مختلف شهری چطور به ساختن شهری شایسته مردم و ایجاد رضایتمندی منجر می‌شود. وی که حرکت مدیریت شهری شیراز را بر اساس برنامه پنج‌ساله و چشم‌انداز ۲۰ ساله ذکر می‌کند، عنوان کرد: یک چشم‌انداز برای برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری این کلانشهر تعریف شده است که در این افق برنامه‌ریزی، شیراز در ابعاد مختلف خدمات‌رسانی در حوزه‌هایی نظیر عمرانی، زیرساختی، فرهنگی، شهرسازی، اجتماعی و خدمات شهری در چه نقطه‌ای قرار دارد. فرج‌زاده با بیان اینکه برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری شیراز از ابتدای سال ۱۴۰۳ انجام و تاکنون ۱۷ جلسه راهبردی عملی با حضور شهردار برگزار شده است، گفت: در برنامه راهبردی عملیاتی ۱۴۰۴ شهرداری ۴۴ پروژه پیش‌بینی شده است که اکثریت قابل توجه پروژه‌ها امسال و

در شانزدهمین بازدید شبانه از پروژه‌های شهری شیراز مطرح شد؛

تلاش جهادی برای رسیدن قطار شهری به ایستگاه کلبه سعدی تا تابستان سال آینده

چهار خط مترو به طور همزمان در حال اجرا است



ایستگاه فضیلت هم در دست اقدام جهت تصویب است، اما در حال حاضر برنامه تا ایستگاه سعديه منصوب و در حال اجرا است. او ادامه داد: ایستگاه سعديه با ۱۴۵ متر طول، از ایستگاه‌های دارای طول زیاد که در حال حفاری شمع است و ۱۰۲ شمع از ۱۹۸ شمع توسط دستگاه حفار زده‌شده و در حال حفاری شمع‌هایی که به تأسیسات شهری نزدیک است هستیم که با دستگاه حفار نمی‌توان آن‌ها را حفاری کرد. یقظین اضافه کرد: تأسیسات شهری تا ۱۲ مرداد از پروژه خارج می‌شود و معارضی نخواهیم داشت و هزینه پروژه از آزادی تا فضیلت ۶۲۰۰ میلیارد بدون تعدیل برآورد می‌شود. یقظین درخصوص حفاری تا ایستگاه اطلسی نیز اعلام کرد: تونل یک از ۱۳۹۸ متر ۱۴۱ متر آن باقی مانده و تونل ۲ از ۱۴۱۸ متر ۹۹۰ متر آن باقی مانده است. وی درخصوص اجرای سگمنت گفت: در تونل یک از ۹۹۷ رینگ ۱۰۴ رینگ باقی مانده و در تونل ۲ از ۱۰۱۲ رینگ ۷۱۰ رینگ آن باقیمانده است.

جای‌جای شیراز در حال اجراء است و امیدواریم همواره شاهد عمران و آبادی در شهر مقدس شیراز باشیم. ***اجرای ۳۶ مرحله پروژه‌های خرد و کلان در دوره ششم شورا تاکنون** محمدامین، معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با تشکر از تلاش‌های شورای اسلامی و شهرداری شیراز گفت: تاکنون در این دوره شورای اسلامی و شهرداری شیراز شاهد اجرای ۳۶ مرحله پروژه‌های خرد و کلان بالغ بر ۱۰۰۰ پروژه بودیم. وی ادامه داد: احداث ۱۴ ایستگاه آتش‌نشانی، احداث فرهنگسراها، سالن‌های ورزشی به تعداد ۲۴ عدد که افتتاح و یا عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شده، احداث ۱۲ سالن سینمایی، ۱۰ فرهنگسرا و خانه محله، بازارچه‌های ثابت و الگو و ... ازجمله این موارد هستند. امین اعلام کرد: در حوزه بهبود حمل‌ونقل و ترافیک ۴۴ کیلومتر بزرگراه‌سازی یا انجام‌شده و یا در حال انجام است، بزرگراه شهید استوار، شهید رئیسی و... انجام‌شده و در حوزه تونل سازی و احداث زیرگذرها ۴ هزار متر آن کارشده که ۵۵۰۰ متر دیگر به آن افزوده‌شده است و در همین راستا زیرگذر بزرگ گویم به طول ۲ کیلومتر و تونل شهید خادم صادق و شهید شبیبانی از نمونه کارها است. وی افزود: در تقاطع سازی ۳۸ تقاطع هم‌زمان در حال احداث است که قبل از این دوره شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز تنها ۷۷ تقاطع داشتیم. ***خط ۲ مترو به عنوان مسیر شمالی جنوبی تا میدان امام حسین (ع) در حال بهره‌برداری است**

امیر یقظین، رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز در این بازدید شبانه گفت: خط ۲ مترو به عنوان یک مسیر شمالی جنوبی تا میدان امام حسین (ع) در حال بهره‌برداری است. وی ادامه داد: در ادامه این خط و در فاز ۲ در ایستگاه پارک آزادی نیز ۲ دستگاه تی بی ۶ متری از این ایستگاه در حدود ۱۴۰۰ متر و در تونل دیگر بیش از ۱۴۰۰ متر حرکت کرده و در حال نزدیک شدن به ایستگاه اطلسی است؛ در فاز ۲ خط ۲ مترو برنامه این است که تا ایستگاه کلبه سعدی حرکت تی بی ام ادامه پیدا کرده و ایستگاه‌ها در حد بهره‌برداری اولیه تا سعدی ادامه یابد؛ در ایستگاه سعدی هم باید به گونه‌ای اقدام شود که تا سال آینده آماده بهره‌برداری اولیه باشد. به گفته یقظین، ۳۷۰۰ متر از ایستگاه آزادی تا کلبه سعدی است که طول زیادی برای تی بی ام نیست و روند اجرای آن به‌خوبی پیش می‌رود و

پروژه نیمه تعطیلی در شهرداری شیراز وجود ندارد و هیچ پروژه‌ای که معطل هزینه، جایجایی تأسیسات و همکاری سازمان‌ها باشد نداریم. به گفته اسدی، ۳۶ ماه از عمر شورا می‌گذرد و ۳۶ طرح افتتاح پروژه داشتیم و در این مدت بیش از ۱۰۷ هزار میلیارد تومان پروژه را افتتاح و یا عملیات اجرایی آن را آغاز کردیم. وی همچنین گفت: تورهای عمران پیشرفت حسب تأکید شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز در حال برگزاری است تا مردم از روند اجرای پروژه‌ها به‌ویژه مترو بازدید کنند. ***به همت مدیریت شهری شیراز در سطح این شهر شاهد تحولی هستیم**

سردار یدالله بوعلی، فرمانده سپاه فجر استان فارس نیز در این بازدید حضور یافت و با تسلیت ایام شهادت سیدالشهدا (ع) گفت: در سطح شهر شیراز شاهد تحولی هستیم که قطعاً حاصل برنامه‌ریزی، تلاش و مجاهدت‌های انجام‌شده به همت شهردار شیراز و شورای اسلامی شهر است. سردار بوعلی با بیان اینکه در همه ابعاد شاهد تحول هستیم افزود: شهرداری شیراز در محرومیت‌زدایی و سایر اقدامات متکرانه خوش می‌درخشد و درخصوص تفرجگاه‌ها و مراکز فرهنگی، شاهد اقدامات خوبی از سوی شهرداری شیراز هستیم. وی اضافه کرد: همچنین از چند سال گذشته شاهد ایفای نقش نیروهای مسلح هستیم که نمونه آن اقدامات وزارت دفاع و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) در انجام این پروژه‌ها است. فرمانده سپاه فجر استان فارس تصریح کرد: این اقدامات در تحول شهر، حاصل هم‌افزایی شهرداری شیراز و پیمانکاران در راستای ارتقای سطح خدمات شهر است.

***با پیگیری‌های انجام‌شده شاهد احداث ایستگاه سعدي هستیم** محمدرضا هاجری، ناظر شورای اسلامی شهر شیراز در شهرداری منطقه ۳ نیز در این بازدید گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده شاهد احداث ایستگاه سعدي هستیم. وی ادامه داد: از اعضای شورای اسلامی و شهرداری شیراز برای این اقدام تشکر ویژه داریم؛ همچنین درخصوص سیل بندهای سعدي کارهای خوبی از سال گذشته انجام‌شده که در یک مورد فقط ۳۳۰ میلیارد تومان هزینه انجام شده و این اقدامات در امیدآفرینی در دل مردم نقش مطلوبی دارد. به گفته هاجری، پروژه‌های محرومیت‌زدایی، محله و مسجد محوری در



شانزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس در سال ۱۴۰۳ به پروژه ایستگاه مترو کلبه سعدی واقع در فاز ۲ خط ۲ قطار شهری واقع در میدان گلستان (کلبه سعدی) اختصاص یافت. **سرویس خبری/خدیجه غضنفری: محمدرحمن اسدی، شهردار کلانشهر شیراز** در این بازدید آر شانزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس گفت: هر شبانه‌شب به همراه اصحاب رسانه بازدید شبانه باهدف اطلاع‌رسانی بروز درخصوص روند اجرای پروژه‌ها برگزار می‌شود. وی با تشکر از حضور سردار بوعلی، فرمانده سپاه فجر فارس در این بازدید ادامه داد: تا تابستان سال آینده قصد داریم قطار شهری را به کلبه سعدي برسانیم و اعتبار این کار بدون تعدیل ۶۲۰۰ میلیارد تومان است. شهردار شیراز اعلام کرد: علاوه بر فاز ۲ خط ۲ مترو، خط ۳ نیز از شهرک گلستان با پیشرفت بسیار خوب در سایر ایستگاه‌ها به سمت چهارراه معالی‌آباد و شاهد در حال اجراء است. او افزود: امروز هم‌زمان شهرداری شیراز در حوزه مترو اقدامات خوبی انجام داده و ۴ خط به‌صورت هم‌زمان در حال کار هستیم.

شهردار شیراز درخصوص هزینه‌های بالای اجرای قطار شهری نیز اظهار کرد: اجرای هر کیلومتر از مترو به ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و امروز می‌گذرد حکم طلا را دارد و باید نقداً خریداری شود؛ جایجایی تأسیسات هم مشکلات و زحمات خاص خود را دارد، با این وجود هیچ