



قابلیف در جمع فعالان ستادهای مردمی:
کشور به عقلانیت انقلابی
و دوری از افراطی‌گری
نیاز دارد



۹ استان کشور
درگیر تب دنگی
هستند



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: ۲۰۰۰۰ تومان

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

چهارشنبه ۳ مرداد ۱۴۰۳ ۱۸ محرم الحرام ۱۴۴۴ ۲۴ جولای ۲۰۲۴ ۰ سال سی ام ۰ شماره ۳۹۷۱ ۰ بها ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت
دو روز
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

۱۹ مدل خودرو داخلی فاقد استاندارد

سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور گفته «سرانه مصرف بنزین در کشور ما به ۱/۵ لیتر در روز رسیده و در دنیا متوسط سرانه مصرف ۶ دهم لیتر است این نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ما ضعیف عمل کرده است. همچنین در سال ۱۴۰۰ اگر استانداردهای تعیین شده برای خودرو به طور کامل اجرا می‌شد باید تولید ۱۹ مدل خودروی داخلی متوقف می‌شد»

ما در بخش تحلیل خبر روزنامه طلوع، بارها ضعف‌های صنعت خودروسازی کشور را بررسی و علل این ضعف‌ها را تبیین کرده‌ایم. نتیجه همه این تحلیل‌ها به اینجا ختم می‌شود که اگر بخواهیم صنعت خودروسازی کشور از این حالت کمرختی و ضعف و زوال خارج شود باید در تولید انواع خودروهای داخلی «رویکرد علمی» ملاک عمل قرار دهیم تا به آرامی حال و هوای حاکم بر این صنعت عوض شود.

نمونه این رویکرد علمی، استانداردهای جهانی است که جهت تولید انواع خودروها در دنیا شناخته شده است. این استانداردها اگر به خوبی و به طور کامل (نه بعضی بله و بعضی نه) اجرا شود، در چند عرصه مهم، منافع عظیمی به مردم و کشور خواهد رسید.

این استانداردها اولاً مانع مصرف زیاد سوخت می‌شود و لذا چندین میلیارد از قتل آن صرفه‌جویی خواهد شد. یعنی هم پول مردم که باعث مصرف هنگفت سوخت می‌شود، تلف نمی‌شود و هم خزانه کشور ضرر نمی‌بیند و دولت با ناترازی انرژی مواجه نمی‌شود.

ثانیاً مصرف کمتر سوخت، جلوی آلوده‌های زیست محیطی را می‌گیرد و هوای پاک وارد ریه‌های مردم می‌کند و مانع انواع سرطان‌ها و امراض قلبی - تنفسی می‌شود.

ثالثاً: رفاه و آسایش و امنیت را در حین مسافرت و رانندگی به سرنشینان خودروهای استاندارد هدیه می‌کند.

رابعاً ...
مجموعه این منافع می‌طلبد که با عقلانیت و تدبیر، صنعت خودروسازی کشور را بازتعریفی مجدد کرده و با رویکرد کاملاً علمی آن را مسیر تحول و پیشرفت قرار دهیم.

رئیس‌جمهور منتخب در دیدار با فعالان ستادهای مردمی:
مملکت با یک دسته و جناح اداره نمی‌شود
هدف ما مقابله با ظالم است چه در کشور و چه در هر نقطه دیگر از دنیا

در سال ۱۴۰۰ باید تولید ۱۹ مدل خودروی غیر استاندارد داخلی متوقف می‌شد

سرانه مصرف بنزین در کشور ما به یک و نیم لیتر در روز رسیده و در دنیا متوسط سرانه مصرف ۶ دهم لیتر است، این نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ما ضعیف عمل کرده است

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



معاون شهرسازی و معماری شهرداری شیراز خبر داد:
باز مهندسی فرآیند صدور پروانه ساختمانی در شهرداری شیراز



با همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان و امدادی برگزار شد:
تمرین تخلیه اضطراری در مترو شیراز

معاون فروش و خدمات مشتریان شرکت توزیع نیروی برق استان فارس خواستار شد:
محدودیت برق در انتظار مشتریان پر مصرف

در نامه معاون وزیر بهداشت به رئیس سازمان شهرداری‌ها تاکید شد:
ضرورت مدیریت صحیح پسماند در کنترل پشه آئدس مهاجم

خواهیم کرد. وی گفت: آنها نمی‌خواهند ما مستقل باشیم، قدم اول این است که در داخل کشور با هم باشیم، دنبال حق باشیم، حقوق فردی، اجتماعی، قومیتی، مذهبی، جنسیتی.

رئیس‌جمهور منتخب با بیان این که قدم اول وحدت است اظهار داشت: قدم دوم به دنبال حق رفتن است. وی تصریح کرد: اگر نخبگان، توانمندان، عالمان، نخبگان، تولیدکنندگان و کارشناسان ما در صحنه باشند و ما به آنها احترام بگذاریم، خواهیم توانست این کشتی را راحت به ساحل نجات برسانیم، اگر هر یک از این‌ها را حذف کنیم، قطعاً مشکل پیدا خواهیم کرد.

دکتر پزشکیان اظهار داشت: دشمنان نمی‌خواهند ما سر پای خود بایستیم نمی‌خواهند مستقل باشیم قدم اول این است که در داخل کشور با هم باشیم، دنبال حق باشیم، حق، حقوق فردی، حقوق اجتماعی هست حقوق جنسیتی هست، حقوق قومیتی هست، حقوق مذهبی هست.

رئیس‌جمهور منتخب افزود: حق را باید بتوانیم درست عمل کنیم؛ برای اینکه بتوان حق را عمل کرد، باید نفس را در مقابل سرکشی‌ها ضایع کند و اجازه ندهد سرکشی او را از حق دور کند.

وی ادامه داد: من را اقتدر بزرگ نکنید که تصور کنم کسی شده‌ام؛ من نماینده شما شدم برای اینکه بتوانم دنبال حق و حقوق شما بروم؛ شما به من اعتماد کرده‌اید و رأی داده‌اید، خود را متعهد می‌دانم که پایبند حرف‌هایی که گفته‌ام باشم؛ حرف‌هایی که زده‌ام، وعده عدد و رقمی ندادم و گفته‌ام پیگیر حقوق شما خواهیم شد.

دعوا نخواهم کرد، دروغ نخواهم گفت
رئیس‌جمهور منتخب افزود: دعوا نخواهم کرد؛ دروغ نخواهم گفت دنبال محرومان و مشکلات مردم خواهیم بود؛ تا پای جان خواهیم ایستاد، اینکه به دنبال حق برویم، دنبال انصاف باشیم و زور نگوئیم و ظلم نکنیم و پشتیبان مظلومان باشیم، راه امام علی (ع) است دستور خداست. دکتر پزشکیان اظهار داشت: چه کسانی که به من رأی دادند و یا به طرف مقابل، یا آنها اصلاً رأی ندادند می‌خواهم که بیابید برای عزت کشور با هم تلاش کنیم.

هدف ما مقابله با ظالم است چه در این مملکت و چه در هر نقطه دیگر از دنیا
وی تاکید کرد: هر جایی که حق مظلومی را نادیده گرفتند پشتیبان مظلوم باشید. اگر شیعه هستیم و می‌خواهیم که راه امام را دنبال کنیم باید پایبند به این گفتار باشیم. خداوند به ما کمک کند که نفس خودمان را مهار کنیم و به دنبال حق باشیم.

وی افزود: اگر کسی حق را به ما گفت نهراسیم بلکه آنرا بپذیریم، حضرت علی می‌فرماید: حق را به من بگوئید و مضایقه نکنید از اینکه مرا به حق توصیه کنید. حضرت علی (ع) می‌فرماید من هم ممکن است خطا کنم، ما که دیگر عددی نیستیم. وی تاکید کرد: هر کجا دیدید که ما راه را اشتباه می‌رویم یا بر اساس عدالت عمل نمی‌کنیم حتماً گوشزد کنید، با تمام وجود تلاش می‌کنیم وحدت و انسجام ایجاد کنیم و خدمتگزار مردم باشیم، از همه قومیت‌ها، جنسیت‌ها، جوانان و همه کسانی که به من یا طرف مقابل رأی دادند، همه آنها که نیامدند، همه با هم باید برای ایران تلاش کنیم و کشور را با قدرت و عزت پیش ببریم.

است یکی از مشکلات من این است که همه می‌خواهند با من ملاقات کنند، من چگونگی باید پاسخ همه را بدهم. وی افزود: من همان آدم قبل هستم اینطور نیست که رئیس‌جمهور شدم، عوض شده باشم؛ خیلی‌ها گله می‌کنند که خودت را گم کرده‌ای به خدا شب و روز منتخبت با بیان این که قدم اول وحدت است اظهار داشت: دکتر پزشکیان اظهار داشت: انتخاب مسئولین برای من معضل شده است، به هر کس می‌گویم آدم معرفی کنید، همه افراد خودشان را معرفی می‌کنند؛ قدم اول انتخاب کابینه وفاق ملی است و آن شعاری است که سرمی‌دادم که مملکت با یک دسته و جناح اداره نمی‌شود، خودمان هم باید به آن پایبند باشیم در نتیجه باید کابینه‌ای را شکل دهیم تا افراد صادق، باتجربه و با دانش انتخاب شوند و به سمت سیاست‌های کلی مقام معظم رهبری حرکت کنیم.

رضایت مردم شاخص مدیریت ماست
وی ادامه داد: هر اتفاقی بیفتد و هر کسی که بخواهد ستمی داشته باشد، یک اصل را با همه توافق خواهیم کرد و اگر خلاف این باشد مورد قبول نیست و آن رضایت مشتری و مردم است. دکتر پزشکیان گفت: در هر بخشی اگر کسی می‌خواهد خدمتی ارائه دهد باید مراجعه کننده را راضی کند و با رضایت از اداره بیرون برود لذا رضایت مردم شاخص مدیریت ماست، دلیل اینکه ما خوب خواهیم بود یا بد این است که بندگان خدا پشت سر ما چه خواهند گفت.

رئیس‌جمهور منتخب تاکید کرد: باید کاری کنیم که مردم از گفتار و رفتار و کردار ما احساس رضایت کنند نه احساس ناراضی. وی در بخشی از سخنانش گفت: به امام حسین (ع) می‌گویند مگر نمی‌بینید حق را عمل نمی‌کنند و از باطل نهی نمی‌کنند؟ پس چرا به سمت کوفه می‌روید؟ ایشان در پاسخ می‌فرماید: من خروج می‌کنم تا امر به معروف را در جامعه اعمال کنم، امام حسین (ع) برای حق رفتن برای حق قیام کرد و برای حق شهید شد همه یارانش برای حق این قیام را کردند و این شور و شوق را در تاریخ ایجاد کردند چون حق را پیگیری می‌کردند.

وی تاکید کرد: حق چیست؟ خدا پیامبران را فرستاده تا بر اساس حق حکم کنند؛ ما اگر تابع هوای نفس شویم، اگر منیت و غرور را ما بگیرد، اگر جناحی و حزبی عمل کنیم، به ضلالت می‌افتیم، در نماز هم هر روز از خدا می‌خواهیم که از ضالین (گمراهان) نباشیم ضالین یعنی اینکه تابع هوای نفس، منیت و غرور و دست و گروهم شوم نه اینکه تابع حق باشیم.

رئیس‌جمهور منتخب اظهار داشت: صراط مستقیم یعنی همه دست به دست هم دهیم؛ کشور ما در وضعیت خوبی نیست؛ به شدت تحریم هستیم؛ مشکلات ما به اختلافات ما برمی‌گردد. دکتر پزشکیان افزود: اگر قرار است با قدرت بمانیم و مشت محکمی بر دهان آنها بزنیم، باید در کشور همه با هم متحد شویم و دست به دست هم دهیم و عزت و غرورمان را به دنیا نشان دهیم اگر متحد شویم می‌توانیم بایستیم.

پزشکیان: قدم اول ما وحدت است و قدم دوم به دنبال حق رفتن
رئیس‌جمهور منتخب ادامه داد: تولیدکنندگان و کارشناسان ما باید در صحنه باشند و به آنها احترام بگذاریم می‌توانیم کشتی را به ساحل نجات برسانیم اما اگر بخواهیم هر کدام از اینها را حذف کنیم قطعاً مشکل پیدا

در سال ۱۴۰۰ باید تولید ۱۹ مدل خودروی غیر استاندارد داخلی متوقف می‌شد
تولید خودروهای دوگانه‌سوز متوقف شد
در سال ۱۴۰۰ اگر استانداردهای تعیین شده برای خودرو به طور کامل اجرا می‌شد باید تولید ۱۹ مدل خودروی داخلی متوقف می‌شد
سرانه مصرف بنزین در کشور ما به یک و نیم لیتر در روز رسیده و در دنیا متوسط سرانه مصرف ۶ دهم لیتر است، این نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ما ضعیف عمل کرده است



سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه گفت: ۸ میلیارد دلار تاکنون برای ایجاد زیرساخت خودروهای گازسوز در کشور سرمایه گذاری گذاری شده اما خودروسازان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را متوقف کردند. به گزارش خبرگزاری مهر، یوسف بهمنی سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه گفت: بیش از ۸ میلیارد دلار تاکنون برای ایجاد زیرساخت خودروهای گازسوز در کشور سرمایه گذاری شده است و حدود ۲ هزار ۵۰۰ جایگاه CNG در کشور داریم، اما خودروسازان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را متوقف کردند. وی افزود: مصرف CNG در کشور ۲۳ میلیون متر مکعب در روز است، این ظرفیت را داریم که روزانه تا ۴۵ میلیون مترمکعب عرضه کنیم. اگر خودروسازان ما همت کنند و تولید خودروهای گازسوز را افزایش دهند می‌توان روزانه ۲۰ میلیون لیتر از ناترازی بنزین را از طریق جایگزینی خودروهای بنزینی با گازسوز برطرف کنیم.

سند نقشه راه انرژی کشور تدوین می‌شود

بهمنی گفت: سازمان برنامه و بودجه مکلف شده تا با همکاری وزارتخانه‌های صمت و نفت، سند نقشه راه انرژی کشور را تدوین و ابلاغ کند که در این سند سهم خودروهای گازسوز و برقی را افزایش خواهیم داد، ما در تلاش هستیم تا سهم بنزین را در سبد انرژی حمل و نقل کشور کاهش دهیم و از تولید خودروهای پر مصرف ممانعت کنیم. وی افزود: اگر ما با همین روند، بنزین را مصرف کنیم باید طی ۵ سال آینده حدود یک هزار و ۵۰۰ همت صرف واردات بنزین کنیم

رئیس‌جمهور منتخب با بیان این که قدم اول ما انتخاب کابینه وفاق ملی است، گفت: باید کابینه‌ای را شکل دهیم تا افراد صادق، باتجربه و با دانش انتخاب شوند و به سمت سیاست‌های کلی مقام معظم رهبری حرکت کنیم.

با مصرف صحیح و بهینه برق آسایش و روشنایی را به خانه های خود هدیه دهیم .
با انرژی شو (Ba-energy.ir) برق منطقه ای فارس