



سرپرست شرکت گاز استان فارس
خبر ۵۱۵:
**کسب رتبه اول نصب
انشعاب گاز در فارس**



چهارشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۳ | ۳ صفر ۱۴۴۶ | ۷ آگوست ۲۰۲۴ | سال سی ام | شماره ۳۹۸۳ | بها ۲۰۰۰۰ تومان

طلوع روزنامه

۱۷ مردادماه روز خبرنگار
بر همه تلاشگران عرصه خبر
و اطلاع رسانی به ویژه بر خبرنگاران
عزیز و همکاران گرامی روزنامه طلوع
در جنوب کشور مبارک و فرخنده باد



www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

استاندار فارس:

تعیین تکلیف بافت تاریخی و قدیمی گویم و تدبیر برای رفع مشکلات



انتقاد پلیس راهور از افتتاح شتابزده راهها

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



مدیر کل صداوسیما استان فارس خبر داد؛
ارتقای قابل توجه کیفیت تصاویر
با اتمام طرح اچ دی سازی
به زودی در فارس
در حال تولید سریال طنز اجتماعی فالوده شیراز
در صداوسیما فارس هستیم



نماینده ولی فقیه در فارس:
**جنگ بین تمدنی سنگینی
در جریان است**



معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق
استان فارس خبر داد:
**بهره‌مندی بیش از ۲۷۹ هزار مشترک از پاداشی
مدیریت مصرف در ماه‌های خرداد و تیر**



یادداشت
دو روز
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

شتاب‌زدگی در افتتاح جاده‌های جدید و آثار خطرناک آن

گاهی مواقع (یا شاید بیشتر مواقع) افتتاح پروژه‌های مختلف، آنچنان با شتاب‌زدگی و عجله انجام می‌گیرد که ترجیح می‌دهند معایب و کم و کاستی‌های آن را نادیده بگیرند و رفع آن‌ها را به پس از افتتاح موکول کنند! متأسفانه «بار تبلیغاتی» افتتاح‌ها بر بار «صحت و سلامت» آن می‌چربد و به عواقب و پیامدهای منفی و خطرناک آن نمی‌اندیشند. حتی نظر خیرخواهان و کارشناسان فن را نیز نادیده گرفته و نظر خود را بر نظر کارشناسی مقدم می‌دارند.
همانطور که رئیس پلیس راهور فراجا گفته: «نباید جاده‌ها، شتاب‌زده افتتاح شوند» وی تأکید کرده: «حتماً باید زیرساخت‌های ایمنی و نظارتی در جاده‌ها کامل شده، بعد نسبت به بهره‌برداری از آن اقدام شود»
آری همانطور که رئیس پلیس راهور فراجا گفته، جاده جدیدی که افتتاح می‌شود اگر زیرساخت‌های ایمنی نداشته باشد، با جان مردم بازی می‌کند.
مسئولان باید بدانند «اصل» بر ساخت و افتتاح عجولانه جاده نیست بلکه «اصل» بر ساخت «جاده ایمن» است. در هر شبانه روز، هزاران خودرو حامل خانواده‌ها می‌خواهند در این جاده‌ها تردد کنند کافی است که به علت این نبودن جاده‌ای، یکی از این خانواده‌ها دچار حادثه شود و همگی کشته شده و با تا به ابد معلول و ویلچر نشین شوند.
به عنوان نمونه، همین جاده جدید مسیر اصفهان به شیراز، علی‌رغم نقص‌های بسیار مهم و جدی که دارد و افتتاح آن مورد مخالفت برخی از نمایندگان مجلس و کارشناسان بود ولی متأسفانه افتتاح شد. فقط برای نصب سیستم روشنایی و علائم راهنمایی آن، چقدر مردم، کارشناسان و مسئولین قضایی استان تأکید و اصرار کردند تا اقدامی صورت گرفت اما هنوز تا ساخت بقیه قطعات و فازهای باقیمانده و حل ترافیک ایجاد شده در ارتباط به جاده سیدان، چندین ماه (و شاید سال) وقت و بودجه سنگین نیاز است تا این پروژه تکمیل شود!



این خیلی بد است که از بلیت اربعین سوءاستفاده شود. باید بدون ملاحظه با متخلفان برخورد شود.
وی در پایان گفت: برآورد می‌کنیم ۱۵ درصد پروازهای اربعین رشد داشته باشد. همچنین برآورد می‌شود تعداد زائران از چهار میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در مسیر رفت و همین میزان برگشت عبور کند. این یعنی عملیات لجستیک ما برای ۹ میلیون مسافر خواهد بود.

رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد؛

ارز دارو نیازمند نگاه ویژه سازمان برنامه و بودجه

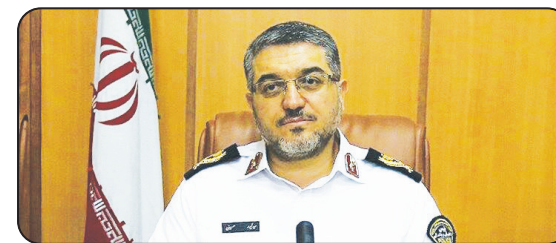


رئیس سازمان غذا و دارو با تأکید بر لزوم تأمین پایدار ارز دارو و با بیان اینکه در چند ماه اخیر تأمین نقدینگی دارو مقداری ناپایدار شده است، نگاه ویژه سازمان برنامه و بودجه به موضوع تخصیص ارز دارو را خواستار شد.
به گزارش ایسنا، دکتر سید حیدر محمدی در نشستی خبری درباره کمبودهای دارویی گفت: در حال حاضر وضعیت بازار دارویی کشور پایدار است؛ اما لازم است جهت تأمین به موقع دارو، وضعیت تأمین ارز دارو نیز پایدار باشد. این در حالیست که در چند ماه اخیر مقداری تأمین نقدینگی دارو ناپایدار شده است.
وی با اشاره به تغییرات جدید مدیریتی در سازمان برنامه و بودجه، نگاه ویژه سازمان غذا و دارو به سازمان غذا و دارو را خواستار شد.
رئیس سازمان غذا و دارو همچنین در ادامه صحبت‌هایش با اشاره به عملکرد طرح دارویار در حدود بیش از دو سال اجرای این طرح افزود: برای امسال ۱۲۶ همت (هزار میلیارد تومان) برای دارویار درخواست بودجه داشتیم که ۷۵ همت آن مصوب شد. در حال حاضر و با گذشته حدود ۵ ماه از سال، حدود ۱۵ همت این مبلغ به سازمان غذا و دارو تحویل شده است.

وی گفت: از سازمان بودجه برنامه و بودجه می‌خواهیم که با توجه به اهمیت تأمین به موقع دارو تجهیزات و شیر خشک، نگاه ویژه‌ای به تخصیص‌های به موقع به این حوزه داشته باشند.
محمدی همچنین به پروانه‌های IRC دارو و تجهیزات پزشکی اشاره کرد و گفت: به لحاظ عددی حدود ۹۹ درصد بازار دارویی کشور تولید داخلی و یک درصد وارداتی است. همچنین به لحاظ ریالی ۸۲ درصد بازار دارویی تولید داخلی و ۱۸ درصد وارداتی است.
وی همچنین به وضعیت بیمه و یارانه دارو و تجهیزات پزشکی اشاره کرد و گفت: در حوزه تجهیزات پزشکی، ۱۰۸۲ ایندکس و ۱۵۳۳ خدمت بیمه است. ۱۶۵۵ قلم نیز غیربیمه‌ای است. در حوزه دارو نیز از ۳۷۰۰ قلم ژنریک، ۲۶۲۷ قلم بیمه‌ای و ۴۰۱ قلم نیز مشمول دارویار و

است اما برخی از آنها به علت فرسودگی ناوگان است و به همین جهت باید برای بهبود کیفیت خدمات کار کنیم.
وی همچنین به عملیات حج امسال نیز اشاره کرد و گفت: در عملیات حج امسال با وجود چالش‌ها و مشکلاتی که داشت و می‌توانست تأخیرها را بیشتر کند ولی چنین نشد و در این بخش سربلند شدیم و سفرها نیز بدون سانحه و در ایمنی کامل انجام شد.
بذریع اضافه کرد: با وجود شرایط تحریمی ولی سازمان هواپیمایی کشور با شرکت‌های بین‌المللی قرارداد دارند و عملیات پروازی در ایران انجام می‌دهند. باید توسعه بازار را در دستور کار قرار داد تا برای شرکت‌ها نیز مقرون به صرفه باشد.
وی در ادامه همچنین به اهمیت تاب آوری در این صنعت اشاره کرد و گفت: باید بیشتر از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان استفاده کنیم.
وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه عملیات بزرگ اربعین را پیش رو داریم، گفت: عملیات اربعین سال ۱۴۰۲ با همه مشکلات به خوبی برگزار شد و امیدوارم امسال هم رکوردهای فوق‌العاده‌تر و بهتری در این بخش داشته باشیم. باید نظارت‌های دقیق‌تری در این بخش باشد.

انتقاد پلیس راهور از افتتاح شتاب‌زده راهها



راهور و سه‌پایه دوربین در کنار جاده یا راه می‌ایستد دیگر کمین نیست. به نظرم در برخی از موارد باید به تعریف درستی از کلمه کمین برسیم. رئیس پلیس راهور فراجا درباره اینکه آیا پلیس راهور در زمینه کشف حجاب وظیفه‌ای دارد یا خیر گفت: مقوله طرح عفاف و حجاب به تمامی یگان‌ها و پلیس‌های تخصصی ابلاغ شده است و پلیس راهور هم در این زمینه مسئولیت دارد.

انتقاد از ایمنی پلنه خودروهای تولید داخلی

حسینی بار دیگر از کیفیت خودروهای تولید داخلی انتقاد کرد و افزود: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ما عدم استحکام پلنه خودرو است. خودروسازان داخلی ما باید به این مهم توجه کنند. ارتقا ایمنی خودروهای تولید داخلی مطالبه جدی پلیس از خودروسازان به نفع مردم است.

انتقاد از افتتاح شتاب‌زده راهها

حسینی درباره نبود زیرساخت‌های ثبت تخلفات رانندگی در جاده‌های جدیدالاحداث نیز اظهار کرد: ما بارها گفته‌ایم که نباید یک راه جدید شتاب‌زده افتتاح شود. ما نسبت به این موضوع انتقاد خود را اعلام کردیم و تأکید داریم که حتماً باید زیرساخت‌های ایمنی و نظارتی در جاده‌ها کامل شده و بعد نسبت به بهره‌برداری از آن اقدام شود.
وی درباره سهم تقصیر دستگاهها در تصادفات نیز گفت: ما این کار را انجام می‌دهیم و شهرداری‌ها و راهداری به ترتیب سهم تقصیر را در حوادث داشتند. رئیس پلیس راهور فراجا در مورد زمانبندی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی نیز گفت: زمانبندی چراغ‌ها هوشمند است و گاهی ممکن است در ساعات پیک ترافیک این زمانبندی تغییر کرده و دستی شود.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

وزیر راه:

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما بدترین تجویز است

بهترین وجه این توسعه ناوگان را انجام دهند و باید تا ۳ برابر توسعه ناوگان افزایش یابد تا به تراز در این بخش برسیم.
وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: اگر انتقادی به حکم دیوان عالی درخصوص آزادسازی بلیت هواپیما داشتیم برای این بود که نمی‌توانیم در صنعتی با این میزان ناترازی تجویز آزادسازی بلیت داشته باشیم و آزادسازی بدترین تجویز است.
بذریع افزود: در ادامه گفت: موضوع دیگر در این صنعت توسعه خدمات است. بخواهیم یا نخواهیم مردم از بسیاری از کارهای ما راضی نیستند.
در برخی پروازها تأخیر داریم که اگرچه تأخیر در این صنعت ناگزیر

وزیر راه و شهرسازی گفت: باید بدون ملاحظه با سوءاستفاده گران از بلیت اربعین برخورد شود.
به گزارش ایسنا، مهرداد بذریع از همایش تجلیل از دست‌اندرکاران حج ۱۴۰۳ با بیان اینکه یکی از موضوعاتی که در این صنعت پیگیری می‌کردیم و دولت بعد نیز باید آن را ادامه دهد توسعه ناوگان است، اظهار کرد: توسعه ناوگان یکی از شاخص‌های عملکرد صنعت است که به شرکت‌ها واگذار کردیم. به عنوان دولت مداخله می‌کنیم ولی مداخله باید عاقلانه و دقیق باشد تا منجر به توسعه صنعت شود.
وی افزود: همه در این دولت و هم به آقای پزشکیان گفتیم که در همه تصمیمات ما باید توسعه ناوگان در صدر باشد. شرکت‌ها می‌توانند به