



تاریخ	۱
مهر	۱۴۰۳
یکشنبه	

نهضت پاسخگویی مدیریت شهری شیراز از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷

مدیران شهرداری شیراز در هفته پیش رو پاسخگویی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر خواهند بود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیران شهرداری شیراز هر هفته در قالب "پاسخگویی تلفنی مدیریت شهری به شهروندان" از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر پاسخگویی مستقیم شهروندان هستند. جهان‌بین میرزایی، سید کمال پاک‌فطرت، علی مصلی‌نژاد و سید محمدجواد افضل‌ی شهردار و سرپرست‌های شهرداری مناطق ۲، ۱، ۳ و ۴ به ترتیب در روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه و چهارشنبه ۱، ۲، ۳ و ۴ مه‌ماه جاری از ساعت ۱۰ تا ۱۱ پاسخگویی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ خواهند بود.

صفحه	۴
شماره	۴۰۱۷
سال	سی ام

خبر



مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران فارس خبر داد؛

راه‌اندازی مجمع خیران ایثار و شهادت استان

فارس به عنوان نخستین بار در سطح کشور



خیران ایثار و شهادت استان فارس به عنوان نخستین بار در سطح کشور صورت گرفته است که در همه این اقدامات، استاندار فارس به صورت ویژه حامی جامعه ایثارگری بودند.

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران فارس با بیان اینکه دو عنصر «برنامه ریزی» و «پیگیری» در اصول مدیریت اسلامی در رأس کار قرار دارد، گفت: ما بر اساس این دو اصل مهم مدیریت اسلامی کارها را دنبال می‌کنیم.

وی یادآور شد چنانچه پیگیری در هر کاری ضعیف باشد نتیجه نیز ضعیف خواهد بود لذا مجدانه نیز پیگیری امورات و توافقات هستیم تا به نتیجه برسیم بر همین اساس جلسه‌ای به اتفاق سردار کوشکی مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان با استاندار فارس داشتیم که درخواست کردیم توافقات روان استان از جمله این توافقات محسوب می‌شود.

وی همچنین از ساماندهی قبور مطهر شهیدا خبر داد و گفت: توافقی برای ساماندهی قبور مطهر شهیدا انجام شده که کم‌کم در حال پیگیری این موضوع هستیم و توافق برای راه‌اندازی مجمع

عملیاتی سند راهبردی، باید طی چهارماه برنامه عملیاتی دستگاه‌های اجرایی را ذیل نظر استانداردی فارس تنظیم کند.

شورای اسلامی شهر شیراز گفت: برنامه عملیاتی شورای اسلامی شهر و شهرداری این کلان‌شهر به‌عنوان نخستین دستگاه اجرایی تا پایان مه‌ماه جاری آماده می‌شود.

شهردار کلان‌شهر شیراز نیز گفت: ۱۶ سال پیش که رهبری سفر استانی به شیراز داشتند، شیراز را به عنوان سومین حرم اهل‌بیت (ع) معرفی کردند و طی ۳ سال شورای ششم با اهتمام ویژه سند سومین حرم اهل‌بیت (ع) تدوین و رونمایی شد.

محمدحسن اسدی اظهار کرد: امروز قراردادی بین شهرداری شیراز و مرکز استنادی علوم جهان اسلام در راستای این سند راهبردی منعقد می‌شود که امیدوارم این سند برای مردم شیراز، مردم فارس، کشور و زوار و تمام محبین اهل‌بیت (ع) موجب خیر را فراهم کند.

به گفته این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز، این قرارداد فاز بعدی عملیاتی اجرایی سند راهبردی سومین حرم اهل‌بیت (ع) را مشخص می‌کند که بر اساس شرح وظایفی که برای دستگاه‌های اجرایی مدنظر گرفته شده، خروجی خوبی خواهد داشت.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز اظهار کرد: شیراز در تاریخ و تمدن و اسلام از هر منظر نگاه کنیم برجسته است و کمتر استان و شهری است که در ابعاد مختلف برجسته باشد.

شمس‌الدین حسینی افزود: پرداختن به شیراز، پرداختن به ظرفیت دینی و تمدنی ما هست و این سند راهبردی سومین حرم اهل‌بیت (ع) را می‌توان یک سند ملی تلقی کرد و باید با این نگاه به آن پرداختیم.

رئیس پایگاه استنادی علوم جهان اسلام هم گفت: مشارکت در یک کار معنوی بزرگ برای تک تک ما خیر و برکات خودش را خواهد داشت و ۲ سال گذشته هم سند علم و فناوری استان را جمع بندی کردیم و آن سند را در شورای عالی وزارت علوم به تصویب رساندیم. احمد فاضل‌زاده حقیقی خواستار تصویب سند راهبردی سومین حرم اهل‌بیت (ع) در شورای عالی انقلاب فرهنگی هم به تصویب برسد.

سید پختیاری افزود: رهبر معظم انقلاب، وقتی به شیراز تشریف آوردند، سه عبارت فرمودند «خدمت رسانی به شیراز»، «معرفی کردن و نشان دادن» و همچنین «دل‌های منتاقان را متوجه این بارگاه کردن» بود که در این سند مورد توجه قرار گرفته است، همچنین معظم له توسعه شهر شیراز بر اساس و محوریت سومین حرم اهل‌بیت (ع) را مورد تأکید قرار دادند.

در ششمین جلسه راهبردی سند سومین حرم اهل‌بیت (ع) صورت گرفت؛ انعقاد قرارداد اجرایی شهرداری شیراز و پایگاه استنادی علوم جهان اسلام برنامه عملیاتی مدیریت شهری شیراز تا پایان مه‌ماه آماده می‌شود



محمدصادق ایمانیه با اشاره به اینکه همه دست به دست هم دهند تا فرمایش رهبر معظم انقلاب در مورد سومین حرم اهل‌بیت (ع) تحقق یابد، گفت: به جز آستان مقدس احمدی و محمدی (ع)، تمام شیراز باید خصوصیت سومین حرم اهل‌بیت (ع) را داشته باشد.

وی افزود: هرگونه آسیب اجتماعی نظیر تکدی‌گری، بی‌کاری، گران فروشی و سایر مشکلات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی با شأن سومین حرم اهل‌بیت (ع) منافات دارد.

استاندار فارس افزود: با تدبیر انجام شده و تدوین سند راهبردی سومین حرم اهل‌بیت (ع)، جنبه‌های مختلف این سند، مستند به آن در حال روی دادن و قابل بررسی و هدف‌گذاری است تا شیراز به جایگاه واقعی سومین حرم اهل‌بیت (ع) برسد.

تولیت آستان مقدس احمدی و محمدی (ع) نیز اظهار کرد: باید از شورای فرهنگ عمومی و شورای اسلامی شهر شیراز و شهردار شیراز برای تهیه و تدوین این سند راهبردی تجلیل کرد که حقیقتاً محکم ایستادند و تا امروز گام‌های زیادی برداشته شده است.

حجت‌الاسلام‌المسلمین ابراهیم کلانتری بیان کرد: سال ۱۳۸۷ عنوان سومین حرم اهل‌بیت (ع) از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی به شیراز به عنوان یک مدال افتخار داده شد که هرچه روی آن کار و تلاش شود به عنوان یک جایگاه کم است.

وی گفت: این اتفاق هم جنبه مادی و هم معنوی دارد و کمتر شهر و استانی است که از این نوع امتیازات برخوردار باشد.

وی گفت: تدوین سند راهبردی سومین حرم اهل‌بیت (ع) یک حرکت برای رفع معضلات و آسیب‌های اجتماعی و فرهنگی پیرامون حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع)



بین شهری به این مقدار نخواهد رسید.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با اشاره به ترافیک کیلومتری در این مسیر اضافه کرد: این محور با توجه به افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان و همچنین یکی از دروازه‌های ورودی شهر، شهروندان برای ورود به شهر شیراز باید ساعات‌ها در ترافیک قرار می‌گرفتند که تصمیم گرفته شد ۲۴ ماه این پروژه به سرانجام برسد.

وی افزایش اکیپ‌های اجرایی را مورد توجه قرار داد و گفت: بتن‌ریزی آخرین سازه این پروژه، شب گذشته به اتمام رسیده و اکنون عملیات ناسازی و روشنایی در چدره‌های مختلف در حال نصب است و برای جبران عقب ماندگی این پروژه اکیپ اجرایی در تمام ساعات روز و شب بدون اختلال و مزاحمت برای مردم افزایش یافته تا این پروژه در زمان‌بندی خود به بهره‌برداری برسد.

سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز با بیان اینکه ۴ خط فعال مترو در شیراز داریم گفت: شهرداری شیراز تنها کلانشهری است که ۴ خط مترو را به‌صورت همزمان مدیریت می‌کند.

علی کلانتری به بزرگترین چالش حوزه مترو شیراز اشاره کرد و افزود: قانون حمایت از تولید داخلی به واسطه خرید ناوگان از کشورهای خارجی است که این موضوع تا انتهای برنامه ششم در دستور کار بود و در برنامه هفتم هنوز برنامه تعیین و تکلیف نشده و دچار چالش شده‌ایم، به طوری که حجم زیادی از خطوط نزدیک ۳۰ کیلومتر خط مترو قابل بهره‌برداری داریم که متأسفانه با کمبود ناوگان روبرو هستیم به طوری که در واحدهای ۱۵ تا ۳۰ دقیقه از آن بهره‌برداری می‌کنیم.

سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز اذعان کرد: به ازای هر کیلومتر خط مترو عددی نزدیک به ۶۰ میلیون یورو هزینه می‌شود لذا خطوطی که در اختیار داریم از آن استفاده می‌کنیم، همچنین خط ۴ را با یک مجموعه سرمایه‌گذاری تفاهم‌نامه امضا شده و در حال فعالیت هستیم.

وی ادامه داد: اتصال خط ۱ به ۴ برای دسترسی آسان‌تر به حرم مطهر را در دستور کار گذاشته‌ایم و حدود ۲۷۰۰ متر طول دارد و توسعه خط ۲ از میدان آزادی به سمت سعدی و خط ۳ در دستور کار است که بابت اتمام این پروژه‌ها عددی نزدیک به حدود ۱۵۰۰ میلیون یورو لازم داریم و سالیانه این عدد نزدیک به ۲ یا ۳ هزار میلیارد تومان از منابع اوراق استفاده می‌شود و مابقی این عدد از ظرفیت‌های شهرداری استفاده می‌شود که نیاز به حمایت منابع مالی داریم.

در بازدید مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از پروژه‌های بزرگ مقیاس شهرداری شیراز مطرح شد؛

از افتتاح آپر پروژه‌های عمرانی شهری در سال جاری تا تقدیر از اقدامات متعدد شهرداری شیراز

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی گفت: فعالیت‌ها و کارهای بسیار خوبی در شهرداری شیراز اجرا می‌شود و جای تقدیر و تشکر را دارد.

جعفر قادری افزود: بعد از انقلاب اسلامی، بیمارستان‌های خیریه و خصوصی در شیراز راه‌اندازی شد و با کارهای بزرگی که انجام شد، این کلان‌شهر به‌عنوان قطب پزشکی و سلامت معرفی و این خود بسیار حائز اهمیت است.

وی با اظهار خرسندی از ظرفیت‌های ویژه به‌خصوص گردشگری در شیراز اظهار کرد: انصافاً پروژه‌های بزرگی از جمله آغاز عملیات تونل ملل در حال انجام است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ابراز امیدواری کرد: در مجلس شورای اسلامی با توجه به قوانین تأمین تولید و زیرساخت‌ها یا قوانین دیگر بتوانیم قدرت مانور شهرداری‌ها را بیشتر کنیم که بسیار قابل تأمل است.



قادری افزود: با کمک شهرداری شیراز می‌توانیم پروژه‌های بزرگی را در سطح شهر داشته باشیم و در طی این دوره فعالیت‌ها و کارهای بزرگی اجرا شده که جای تشکر و تقدیر دارد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز گفت: عملیات اجرایی پروژه زیرگذر گویم از ابتدای آذرماه ۱۴۰۱ آغاز شد و حجم وسیعی برای جابجایی تأسیسات در پروژه داشته‌ایم که اکنون ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

محمد امین به مشخصات فنی این زیرگذر اشاره کرد و افزود: طول این پروژه ۲۱۵۰ متر است که در جنوب کشور بزرگترین زیرگذر شهری و



رئیس و جمعی اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در معیت مدیریت شهری شیراز از برخی پروژه‌های بزرگ مقیاس شهری بازدید و در جریان آخرین وضعیت و تحولات پیشرفت عمران و سازندگی این کلان‌شهر قرار گرفتند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز شهردار کلان‌شهر شیراز در بازدید از پروژه زیرگذر گویم اظهار کرد: سه سال گذشته که وارد شورای اسلامی شهر و شهرداری شدیم، بودجه شهرداری شیراز ۶ هزار و ۱۶۰ میلیارد تومان بود که از این مبلغ ۶۰ درصد عمرانی و ۴۰ درصد جاری بوده است و امروز که سه سال از عمر شورای اسلامی شهر و شهرداری در این دوره می‌گذرد، بودجه شهرداری شیراز ۳۱ هزار و ۶۰۶ میلیارد تومان معادل ۵۰۰ درصد افزایش است که از این مبلغ ۸۰ درصد عمرانی و ۲۰ درصد جاری است.

محمدحسن اسدی افزود: حدود ۲۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد از بودجه شهرداری شیراز بودجه عمرانی و تقریباً بین ۵ تا ۶ هزار میلیارد تومان بودجه جاری است.

این مقام ارشد مدیریت شهری گفت: شهرداری شیراز طی دو سال گذشته موفق شد ۳۵ هزار میلیارد تومان علاوه بر بودجه محقق شده قرارداد سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی مبادله و منعقد کند.

اسدی پروژه بزرگ مقیاس زیرگذر گویم را به‌عنوان بحرانی‌ترین پروژه شهرداری شیراز از لحاظ محور مواصلاتی دانست.

شهردار شیراز به افتتاح پروژه‌ها همزمان با حضور مقامات ملی در آبان ماه اشاره کرد و گفت: تقریباً یک ماه دیگر در آستانه برگزاری دومین کنفرانس بزرگ ۱۵ هزار شهید استان فارس که یک بسته چند ده هزار میلیاردی برای افتتاح آماده شده است.

اسدی با اشاره به برگزاری سومین همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری به میزبانی شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز طی ۲ هفته آینده، از کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی برای حضور در این همایش بین‌المللی دعوت کرد.

شهردار شیراز همچنین خواستار ایجاد تدبیر در راستای آزادسازی اوراق مشارکت شهرداری شیراز شد و گفت: سال گذشته شهرداری شیراز ۱۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته اما هنوز آزاد نشده است و نیازمند تدبیر است.

اسدی در ادامه سخنان خود خواستار توجه جدی به بخش خصوصی و سرمایه‌گذار شد و عنوان کرد: بخش خصوصی باید در عمل ثبات و