روزنامه طلوع

تاریخ ۲۹ مهر ۱۴۰۳ یکشنبه

صفحه ۳ | شماره ۴۰۴۱ | سال سی ام

جنوب ایران

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بیضا خبر داد؛

برنج‌کوبی ۲۵ هزار تن شلتوک در بیضا

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بیضا گفت: با فعالیت ۶ واحد صنایع تبدیلی در زمینه برنج‌کوبی در این شهرستان سالانه ۲۵ هزار تن شلتوک تبدیل به برنج سفید می‌شود.

به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان بیضا، صدیقه مویدی اظهار کرد: برداشت شلتوک از سطح سه هزار و ۵۰۰ هکتار از شالیزارهای بیضا از اوایل مهرماه شروع شد و تا اواخر آبان ماه ادامه دارد.به گفته وی؛ از این مقدارشلتوک، ۲۱ هزار تن تولید شهرستان بیضا و چهار هزار تن شلتوک از شهرهای مجاور به واحدهای برنج‌کوبی موصوف ارسال می‌شود.مویدی تصریح کرد: سالانه بیش از ۱۵ هزار تن برنج سفید شده توسط کارخانه‌های برنج‌کوبی بیضا بدست می‌آید.

او بیان کرد: هزینه برنج‌کوبی هر کیلو شلتوک در سال جاری ۵۰۰ تومان تعیین شده است.این مقام مسئول با اشاره به به محدودیت و ممنوعیت کشت برنج در برخی مناطق که مشکل تأمین آب وجود دارد افزود: امسال نسبت به سال گذشته سطح زیر کشت این محصول ۲۰۰ هکتار کاهش داشت.

استان فارس

فسا

سرپرست مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان فسا خبر داد؛

کشت پیاز به روش آنیون ست برای اولین بار در شهرستان فسا

سرپرست مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان فسا از کشت ۲۵ هکتار کشت پیاز به روش آنیون ست در این شهرستان خبر داد.

به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان فسا، سعید شیروانی دوست گفت: کشت آنیون ست (پیازچه) از اوایل شهریورماه سال جاری آغاز شد و در آذرماه به مرحله برداشت می‌رسد.

وی بیان داشت: در این روش بذر پیاز هیبرید روزکوتاه را تهیه کرده و در اوایل فصل بهار کشت می‌کنند. بعد از حدود سه ماه پیازها را از زمین خارج کرده و در سردخانه نگهداری می‌کنند تا دوره خواب را طی کنند. سپس بسته به شرایط آب و هوایی پیازچه‌ها را مجدداً وارد زمین کرده و طی سه ماه آنها را در حالی که به مرحله رشد نهایی رسیده‌اند؛ برداشت می‌کنند.

این مقام مسئول با بیان اینکه بهره‌وری مصرف آب، کاهش طول دوره رشد و کشت دستی غده‌ها و به دنبال آن افزایش اشتغالزایی از مزایای کشت پیاز به صورت آنیون ست است افزود: رقم کشت شده بذر، پیاز سفید روزکوتاه رقم مینروا وارداتی است.

شیروانی دوست گفت: کاشت این بذرها در مزارع بخش ششده و قره بلاغ این شهرستان و به میزان ۵۰ توری ۲۵ کیلویی سایز متوسط برای هر هکتار انجام شده است.

لارستان

اجرای عملیات بهسازی محور دهکویه به گلکویه با هدف رفع نقاط حادثه خیز

به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی لارستان، مهندس شبانی با حضور در محور دهکویه به گلکویه از روند عملیات بهسازی و اصلاح نقاط حادثه این مسیر بازدید کرد.

شبانی در خصوص محور ارتباطی دهکویه به گلکویه اظهار داشت: در راستای توسعه ارتباطی لارستان با دیگر شهرستان‌های همجوار و کاهش چشمگیر در مصرف انرژی، زمان سفر و افزایش ضریب ایمنی برای تردد، در حال حاضر این مسیر که لار را به زرین دشت متصل می‌کند برای دسترسی به شهرستان داراب مورد استقبال مردم قرار گرفته و عدم قرار گرفتن تونل در این مسیر، انتخاب رانندگان جهت حمل بارهای ترافیکی شده است.

وی گفت: طول این مسیر ۴۵ کیلومتر است که ۱۵ کیلومتر از آن در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی لارستان قرار گرفته و موجب شده مسیر لار به داراب کاهش ۳۰ کیلومتری داشته باشد.

شبانی ادامه داد: از محل اعتبارات راه‌های کویری و نقاط حادثه خیز در مصوبات دور دوم سفر دولت سیزدهم به استان فارس مبلغ هزار میلیارد ریال برای این پروژه مصوب شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان با اشاره بر ضرورت اتخاذ تدابیر بیشتر برای رسیدن به نقطه مطلوب در ایمن سازی این جاده تاکید و اظهار داشت: دو پیچ خطرناک در این محدوده وجود دارد که از نقاط حادثه‌خیز بود و اصلاح این دو قوس، تعریض ابنیه‌های فنی این در نقطه‌ای حادثه‌خیز از مهمترین آیتم‌های تعریف شده در پروژه رفع نقاط حادثه خیز محور دهکویه به گلکویه است که با تکمیل عملیات بهسازی حذف این نقاط توسط پیمانکار مستقر، در آینده شاهد محوری ایمن‌تر و بدون حادثه برای هم‌وطنان عزیزمان خواهیم بود.

نی ریز

مدیر جهادکشاورزی شهرستان نی‌ریز خبر داد؛

اجرای طرح پایش هوشمند سوخت ناوگان ماشین‌های کشاورزی در نی‌ریز

مدیر جهادکشاورزی شهرستان نی‌ریز از آغاز عملیات اجرایی طرح پایش هوشمند سوخت ناوگان ماشین‌های کشاورزی استان فارس در نی‌ریز، خبرداد.

به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابط‌عمومی مدیریت جهادکشاورزی شهرستان نی‌ریز، نادر زارعی گفت: با عنایت به مصوبات دومین کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان فارس و تفاهم‌نامه منعقد شده بین این سازمان، استانداری فارس و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه فارس و نیز دستور استاندار مبنی بر اجرایی شدن این طرح، کلاس توجیهی آموزشی برای تراکتورداران در این شهرستان برگزار شد.

وی اظهارکرد: در این جلسه، منصوری کارشناس اداره امور فن‌آوریهای مکانیزه کشاورزی، ضمن مروری بر مشکلات تأمین سوخت، پیشنهاد نصب GPS برای توزیع عادلانه آن را به کشاورزان ارائه‌داد واعلام کرد که این طرح پس از چند سال بررسی و رایزنی به صورت شاهد، در چند شهرستان انجام شده است.

این مقام مسئول بیان‌کرد: شرکت نفت مشوقاتی برای کسانی که در نوبت اول اقدام به نصب می‌کنند در نظر گرفته است و شرکت مجری طرح نیز مبلغ قابل پرداخت را درچند قسط دریافت خواهدکرد.

زارعی افزود: این دستگاه تا ده سال خدمات پس از فروش دارد و اتحادیه تراکتورداران شهرستان، مسئولیت اجرای این طرح را بر عهده دارد.

مدیر جهادکشاورزی شهرستان نی‌ریز تصریح‌کرد: متقاضیان می‌توانند به صورت شخصی یا با مراجعه به اتحادیه تراکتورداران واقع در خیابان شهید مطهری به‌وسیله آدرس https://viramap.ir/order ثبت نام کنند.

استان بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد؛

تعیین تکلیف ۹۵ درصدی کالای متروکه در بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از تعیین تکلیف ۹۵ درصدی از کالاهای متروکه در این استان خبرداد.

به گزارش ایسنا، شکیبی‌نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در نشست تعیین تکلیف کالاهای متروکه با حضور دادستان عمومی و انقلاب و دستگاه‌های اجرایی با قدردانی از همکاری و تعامل دستگاه‌های مربوطه اظهار کرد: خروج عمده کالاهای متروکه سنواتی بندر بوشهر گامی مهم برای خدمت‌رسانی به تجار و بازرگانان است که همواره به‌عنوان یک اولویت راهبردی دنبال می‌شود.

وی بیان کرد: امید است با تداوم این رویکرد و تعامل بین‌دستگاهی، حدود ۵ درصد از کالای متروکه باقیمانده در بندر بوشهر نیز تعیین تکلیف شود.

شکیبی‌نسب اظهار کرد: این موضوع در بنادر تابعه نیز با همت و جدیتی دوچندان دنبال می‌شود که ارمغان آن شتابدهی به روند ترخیص کالا از بنادر است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: این اداره کل با هدف رونق تجارت و بازرگانی، پروژه‌های متعددی برای توسعه زیرساخت‌های بنادر استان اجرایی کرده است.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود با توسعه زیرساخت‌ها، ظرفیت تخلیه و بارگیری در بنادر استان به روند رونق و ایجاد فرصت‌های متعدد شغلی کمک شایانی شود.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید عالیشهر خبر داد؛

پیشرفت ۴۰ درصدی طرح احداث گذر ۳۲ متری در عالیشهر

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید عالیشهر گفت: طرح احداث گذر ۳۲ متری فاز ۴ این شهر که با هدف تسهیل تردد و بهبود زیرساخت‌های شهری با ۱۷۷ میلیارد ریال اجرایی شده اکنون ۴۰ درصد پیشرفت دارد.

جهانبخش تل‌اشکی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: عملیات اجرایی این گذر که از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شده، یکی از طرح‌های اولویت‌دار این شرکت برای افزایش کیفیت زیرساخت‌های شهری و رفع مشکلات ترافیکی منطقه است.

وی بیان کرد: طول این گذر یک هزار و ۷۰۰ متر و عرض آن ۳۲ متر است که در ۲ سمت آن پیاده‌رو و در وسط آن بلواری طراحی شده و به طور خاص برای بهبود دسترسی شهروندان و کاهش ترافیک در منطقه فاز ۴ شهر جدید عالیشهر اهمیت دارد.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید عالیشهر تصریح کرد: یکی از چالش‌های اصلی در مسیر اجرای این طرح، وجود معارضین مشاعی بوده که با برنامه‌ریزی و همکاری نهادهای مربوطه در حال رفع شدن است.

تل اشکی ادامه داد: در این طرح تاکنون ۱۲۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری انجام شده و متوسط ارتفاع خاک‌برداری به ۲.۵ متر می‌رسد.

وی افزود: عملیات زیرسازی نیز به صورت کامل اجرا شده و به زودی اجرای کانال دفع آب‌های سطحی با استفاده از بتن نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت که این کانال برای جلوگیری از آب‌گرفتگی و مدیریت بهتر آب‌های سطحی در هنگام بارش‌ها طراحی شده است.

تل‌اشکی همچنین با اشاره به نقش این پروژه در بهبود زیرساخت‌های شهری گفت: این گذر نه‌تنها به بهبود حمل‌ونقل و تردد شهری کمک خواهد کرد، بلکه بخشی از برنامه‌ریزی‌های جامع‌تری است که در راستای توسعه شهر جدید عالیشهر و افزایش کیفیت زندگی شهروندان در حال اجرا است.

وی در خصوص منابع مالی و اعتبارات تخصیص یافته به این پروژه توضیح داد: مبلغ ۱۷۷ میلیارد ریال به عنوان بودجه اجرایی این پروژه در نظر گرفته شده و با تخصیص این اعتبار و تلاش تیم‌های مهندسی و اجرایی، امیدواریم این طرح در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید عالیشهر اظهار امیدواری کرد: با تکمیل این پروژه، شاهد بهبود چشمگیری در تردد شهروندان و به‌ویژه کاهش مشکلات ترافیکی و آب‌گرفتگی‌های احتمالی در منطقه باشیم.

استان هرمزگان

مدیرکل بنادر هرمزگان:

ترانزیت کالا از بندرشهید رجایی ۲۱۷ درصد افزایش یافت

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به افزایش ۲۱۷ درصدی ترانزیت کالا از بندرشهید رجایی طی ۶ ماهه نخست سال‌جاری، گفت: بیش از ۳۰۰ هزار و ۵۵۵ تن کالا از این بندر طی مدت یاد شده ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱۷ درصد افزایش داشته است.

حسین عباس‌نژاد در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: ۵۴ میلیون و ۷۹۸ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی طی ۶ ماهه نخست سال‌جاری از بنادر هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که این میزان نسبت به عملکرد سایر بنادر کشور در مدت مشابه پارسال نشانگر سهم ۴۷ درصدی بوده است.

وی خاطرنشان کرد: بیش از ۳۷ میلیون و ۸۹۰ هزار تن کالای غیرنفتی نیز از ابتدای سالجاری تا پایان شهریورماه امسال از بنادر هرمزگان جابه‌جا شد که نسبت به سایر استان‌های بندری کشور سهم ۶۰ درصدی را داشته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: بندر شهید رجایی با ۴۲ میلیون و ۲۸۰ هزار تن حجم تخلیه و بارگیری کالا، بیشترین سهم جابجای کالای نفتی و غیرنفتی در بین سایر بنادر کشور با رقم ۳۶ درصدی را داشته است.

عباس‌نژاد گفت: بندر شهید رجایی همچنین با بیش از ۲۷ میلیون و ۹۱۵ هزار تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی، سهم ۴۴ درصدی در جابجایی کالای غیرنفتی در بین سایر بنادر کشور را به خود اختصاص داده است.

وی به سهم ۸۸ درصدی استان هرمزگان در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری نیز اشاره کرد و گفت: بیش از یک میلیون و ۳۶۷ هزار TEU عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری در بنادر استان انجام گرفت که از این میزان، بیش از یک میلیون و ۲۱۱ هزار TEU با سهم ۷۸ درصدی در بین بنادر کشور مربوط به بندر شهید رجایی بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین با اشاره به سهم ۹۸ درصدی بنادر هرمزگان در جابجایی مسافر دریایی، اضافه کرد: در ۶ ماهه امسال ۹ میلیون و ۲۷۷ هزار نفر مسافر از طریق بنادر و اسکله‌های تحت حاکمیت بنادر و دریانوردی استان جابه‌جا شده‌اند که از این تعداد ۶ میلیون و ۶۵۷ هزار بین بنادر و اسکله‌های قشم (پل و لافت) تردد کرده‌اند.

بندر شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس با اتصال به آب‌های بین‌المللی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس و دریای عمان به دروازه طلایی ورود به جهان معروف است.

بندرعباس

آغاز ساخت اولین مدرسه مقطع متوسطه اوتیسم در بندرعباس

اولین مدرسه پایه متوسطه برای دانش‌آموزان دارای نیازهای ویژه اوتیسم در شهرک پیامبر اعظم بندرعباس، کلنگ‌زنی شد.

مهدی دوستی استاندار هرمزگان، در آئین کلنگ‌زنی اولین مدرسه مقطع متوسطه دانش‌آموزان دارای نیازهای ویژه اوتیسم، گفت: تحصیل دانش‌آموزان دارای نیازهای ویژه در مدارس عادی حتی در مدارس استثنایی نیز موجب ترک تحصیل و بروز آسیب‌های بعدی برای فرزندان ما در این طیف بوده که در همین راستا مدرسه مقطع متوسطه بعنوان یک ضرورت زیرساختی برای موفقیت‌های دانش‌آموزان استان تأمین اعتبار و طراحی شده و باید براساس زمان‌بندی فشرده ۲۰ ماهه آماده‌سازی شود.

وی با تأکید بر پیگیری مصوبات قبلی بازدید از مدرسه مهرجو و شورای آموزش و پرورش استان، در این خصوص افزود: ما موظف به تغییر و مناسب‌سازی شرایط موجود مطابق با نیازهای دانش‌آموزان این طیف هستیم و ایجاد فضاهای بیشتر آموزشی و تفریحی با طراحی روز براساس استاندارد جهانی را نیز در دستورکار داریم.

استاندار هرمزگان ضمن تبریک قبولی کنکور و ادامه تحصیل سه نفر از دانش‌آموزان روشندل در دانشگاه‌های مطرح کشور، بیان کرد: با توجه به اهمیت شناسایی و آموزش کودکان این طیف در سنین پایین طرح غربالگری کودکان توسط دانشگاه علوم پزشکی استان در حال انجام است و بعد از اعلام نتایج غربالگری برای تأسیس مدارس ویژه در شرق و غرب استان نیز تصمیم‌گیری می‌کنیم.

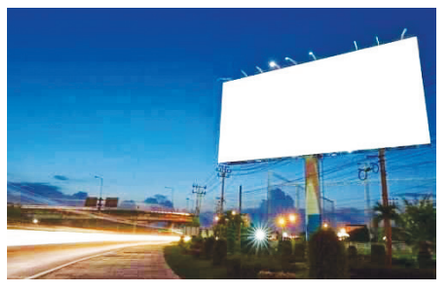
دوستی همچنین از پیشرفت ساخت اتاق‌های انتظار اولیاء در مدرسه مهرجو خبرداد و گفت: آسانسور مدرسه نیز تأمین و هفته آتی نصب می‌شود و اعتبار ساخت پارک ویژه اوتیسم در بندرعباس هم تأمین شده که باتوجه به بازدید کارشناسان از پارک‌های ساخته شده در تبریز، احداث آن با طراحی ویژه و استاندارد آغاز می‌شود.

به گزارش مهر، در بندرعباس مدرسه مقطع ابتدایی مهرجو در خدمت کودکان اوتیسم است و به گفته مدیرکل آموزش و پرورش استان، این مدرسه مقطع متوسطه ۱۵ کلاسه اوتیسم هم با زیربنای ۱۰۰۰ و صد مترمربع ساخته می‌شود و اعتباری بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده که بخشی از آن هم‌اکنون تخصیص یافته و تا ۲۰ ماه آینده ۱۵۰ نفر از دانش‌آموزان اوتیسم برای آموزش از این مدرسه استفاده می‌کنند.

استان خوزستان

معاون توسعه مدیریت و منابع اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان خبر داد؛

جمع‌آوری ۲۶ تابلو و بیلبورد تبلیغاتی غیرمجاز در محورهای خوزستان



معاون توسعه مدیریت و منابع اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۶ تابلو و بیلبورد تبلیغاتی غیرمجاز از محورهای جمع‌آوری شده است.

زینب اورکی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به شناسایی ۴۱ تابلو و بیلبورد غیرمجاز در محورهای استان، اظهار کرد: از این تعداد ۲۶ تابلو تاکنون جمع آوری شده است.

وی افزود: بر اساس قانون ایمنی راه‌ها نصب هرگونه تابلوی تبلیغاتی و اختصاصی در حریم راه‌ها باید تنها با مجوز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و طی شدن روال مربوطه شامل مکان‌یابی صحیح محل نصب تابلو، میزان بازتابش نور و ... انجام شود.

معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان بیان کرد: به دلیل آشنا نبودن اشخاص حقیقی و حقوقی با قوانین و مقررات نصب تابلوهای تبلیغاتی و اختصاصی در حاشیه راه‌ها، برخی از این افراد تابلوهایی را به صورت غیرمجاز نصب می‌کنند که این کار موجب اختلال در ایمنی و ترافیک و بروز مشکلاتی در جاده‌ها از جمله سوانح رانندگی می‌شود.

اورکی، رعایت اصول ایمنی را لازمه اخذ مجوز نصب تابلو دانست و گفت: متقاضیان برای نصب تابلوهای تبلیغاتی در حاشیه راه‌ها می‌توانند با مراجعه به اداره کل حمل و نقل استان نسبت به اخذ مجوز مطابق استانداردهای لازم اقدام کنند.

وی یادآور شد: مراحل صدور مجوز برای نصب علایم تبلیغاتی و اختصاصی دارای فرایند قانونی است که طی آن قبل از ساخت یا نصب هرگونه علائم تبلیغاتی باید مجوز مربوطه طبق شرایط و ضوابط اخذ شود.

رئیس کل دادگستری خوزستان خبر داد؛

رهایی ۲۲۰ زندانی جرایم غیرعمد در خوزستان

رئیس کل دادگستری خوزستان گفت: ۲۲۰ زندانی جرائم غیر عمد استان از ابتدای امسال تاکنون با کمک نیکوکاران و ستاد دیه با بدهی سه هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال از زندان آزاد شدند.

به گزارش مهر، علی دهقانی در آیین آزادی ۲۲ زندانی جرائم غیرعمد از زندان‌های استان در محل سالن ولایت دادگستری خوزستان ابراز امیدواری کرد: تا پایان سال با همراهی خیران، افراد زندانی بیشتری در استان آزاد شوند و به خانواده‌های خود برگردند.

وی گفت: زمینه آزادی ۲۲ زندانی جرائم غیر عمد با بدهی بالغ بر ۴۷۰ میلیارد ریال از مسیر گذشت شاکیان، صدور احکام اعسار توسط قضات، پرداخت تسهیلات بانکی و پرداخت مبلغ ۱۷ میلیارد ریال از سوی خیران به ستاد دیه استان انجام شد.

دهقانی افزود: مردمی و حمایتی بودن ۲ ویژگی ستاد دیه است که علاوه بر خیران، مردم نیز می‌توانند در کار خیر آزادی زندانیان کمک کنند.

رئیس کل دادگستری خوزستان اظهار کرد: روحیه گذشت و سازش مردم خوزستان و وجود خیران و نیکوکاران علاقه‌مند به انجام کار خیر، ستاد دیه این استان را به ستادی پیشرو در کشور تبدیل کرده است.

به گزارش ایرنا بر اساس اعلام رئیس کل دادگستری خوزستان، ستاد دیه استان، رتبه دوم کشور را در آزادی زندانیان جرائم غیر عمد دارد.

دادگستری خوزستان با انجام برنامه‌های مختلف و برگزاری پویش تلاش دارد تا آمار زندانیان استان را کاهش دهد و از ورود افراد بیشتر به زندان جلوگیری کند.

استان کهگیلویه و بویراحمد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد:

سرمایه‌گذاران خارجی برای تکمیل سازه های بزرگ آبی کهگیلویه و بویراحمد اعلام آمادگی کردند

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد گفت: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی چینی و یک شهروند لبنانی برای تکمیل ساخت سدهای تنگ سرخ و سقاوه در استان اعلام آمادگی کرده‌اند.

آرش مصلح در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: با اعلام آمادگی شرکت چینی برای کمک به ساخت سد تنگ سرخ امید می‌رود این طرح که پس از ۱۳ سال هنوز پیشرفت فیزیکی قابل قبولی ندارد شتاب بخشی شود.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: بر اساس توافق اولیه انجام گرفته این شرکت قرار است ۶۰ هزار میلیارد ریال در احداث سد تنگ سرخ سرمایه‌گذاری کند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: تأمین آب چهار شهرک صنعتی و همچنین آب آشامیدنی بخشی از شهر یاسوج از اهداف ساخت سد تنگ سرخ است.

۳۳ میلیون مترمکعب برای کشاورزی دشت‌های بویراحمد و دنا، ۱۳.۳ میلیون مترمکعب آن برای چهار شهرک صنعتی (کارخانه سیمان مارگون، تیپ ۴۸ فتح، صنایع آینده، آب آینده میدان گازی مختار، ۳۵ میلیون مترمکعب آن برای بهبود محیط زیست است.

با احداث سد تنگ سرخ قرار است ۲۰ میلیون مترمکعب در سال آب آشامیدنی، ۱۳ میلیون آب صنعت، ۳۳ میلیون مترمکعب آب کشاورزی، ۵۶ میلیون آب شیراز، ۵/۳۴ میلیون مترمکعب حق آبه زیست محیطی رودخانه بشار در شهر یاسوج تأمین شود.

وی با اشاره به پیشرفت ۳۷ درصدی سد تنگ سرخ گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده روند اجرایی این طرح شتاب بیشتری خواهد گرفت.

مصلح با اشاره به حجم عبور سالانه ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب از رودخانه بشار، تصریح کرد: احداث سد تنگ سرخ نقش مهمی در مدیریت هدررفت آب و استفاده بهینه از آن دارد.

«تنگ‌سرخ»، نام یکی از روستاهای استان کهگیلویه‌وبویراحمد است که در ۳۵ کیلومتری یاسوج قرار دارد.

سد تنگ سرخ پروژه‌ای مشترک بین استان کهگیلویه و بویراحمد و فارس است و میزان آبی که در سال از آن عبور می‌کند ۳۰۰ میلیون مترمکعب است که از این میزان ۲۴۰ میلیون مترمکعب آن از استان فارس سرچشمه می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد همچنین از ابراز تمایل سرمایه‌گذار لبنانی کارخانه سیمان مارگون برای مشارکت در ساخت سد سقاوه خبر داد.