



مهروزی بانک قرض الحسنه
مهر ایران در پرداخت تسهیلات
به جامعه هدف کمیته
امداد فارس



رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری
شهرداری شیراز:
۲۲ پروژه فعال توسط سازمان عمران
شهرداری شیراز در حال اجرا است
جایجایی تأسیسات و تملک چالش بزرگ
اجرای پروژه‌های شهری



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

سه‌شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۲ ۳ جمادی الاول ۱۴۴۶ ۵ نوامبر ۲۰۲۴ سال سی ام شماره ۴۰۵۵ بها ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت
دو روز
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

جنگ اقتصادی بدتر است
یا جنگ نظامی؟

معمولاً همه مردم از جنگ نظامی وحشت دارند چرا که پای جان آنها به میان است. در جنگ نظامی که همه مردم دنیا از آن نفرت دارند، تاکنون میلیون‌ها انسان کشته شده و خانه و کاشانه آنها ویران و از وطنشان آواره شده‌اند. تعداد مجروحان و معلولان جنگ‌ها هم بسیار زیاد است.

«هیچ ملتی خواهان جنگ نیست ولی متأسفانه جنگ بر آنها تحمیل می‌شود» ضربات جنگ نیز بر مردم وارد می‌آید و خسارت‌ها و معضلاتش را مردم باید تحمل کنند.

اما جنگ اقتصادی هم، باز آثار و زیان‌هایش بر گرده مردم وارد می‌شود. موقی که اوضاع اقتصاد کشوری در هم می‌ریزد و ساختار آن از هم می‌پاشد به دنبالش، غول تورم و گرانی متولد شده و جامعه را می‌خورد. هرچه زمان می‌گذرد این غول، بزرگ و بزرگ‌تر شده و خوراکش بیشتر می‌شود.

در شرایط نابسامان اقتصادی خوراک، پوشاک، دارو و درمان، مسکن، شغل، ازدواج، تحصیل، تفریح و همه ابعاد نیازهای مردم با مشکل روبرو شده و رنج فراوان بر همگان وارد می‌شود.

در وضعیت جنگی، این مشکلات اقتصادی چند برابر شده و همزمان از هر دو جهت بر مردم فشار وارد می‌آید.

جنگ نظامی و فشار اقتصادی به هم گره خورده و آثار کمرشکن آنها، جامعه را در سختی و مشقت بیشتر قرار می‌دهد. امید که دولت بتواند کشور و ملت ما را از این دو غول نجات دهد.

رئیس جمهور:

امروز با جنگ تمام‌عیار

اقتصادی مواجه هستیم

از جنگ نظامی نمی‌ترسیم، چیزی که ما را زمین‌گیر می‌کند،

وضعیت اقتصادی و معیشت مردم است



احمد احمدی زاده
مشاور عالی و مدیر کل حوزه استاندار
فارس شد



استاندار فارس در مراسم تجلیل از پرستاران شیراز:
مطالبات پرستاران تا حصول نتیجه
پیگیری شود

مدیرعامل مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز:
با پایین بودن سرانه مطالعه نمی‌توان انتظار تحول
در حوزه فرهنگی و اجتماعی داشت
برگزاری نوزدهمین نمایشگاه تجهیزات
کتابخانه‌ای و ادوات باغبانی در شیراز
مدیرکل بنیاد مسکن استان فارس تأکید کرد:
تشدید مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز
در حریم شهرها و روستاها

توضیحات آموزش و پرورش در خصوص مسمومیت دانش‌آموزان دختر

در روز دانش‌آموز

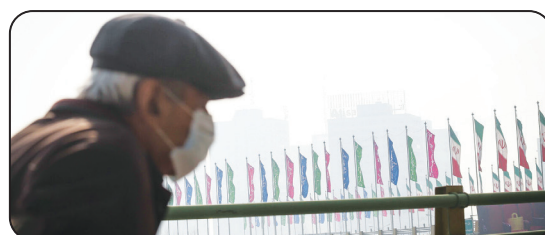


آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران درباره مسمومیت دانش‌آموزان دختر یکی از مدارس شهر ری در روز دانش‌آموز اطلاعاتی صادر کرد.

به گزارش ایلنا، در این اطلاعیه آمده است: حوالی ساعت ۱۰ صبح روز ۱۳ آبان و مصادف با روز دانش‌آموز، مدیر مدرسه‌ای در شهر ری طی تماسی به اداره آموزش و پرورش ناحیه دو ری اعلام کرد تعدادی از دانش‌آموزان این مدرسه دچار بدحالی شده‌اند و بلافاصله به اورژانس اطلاع رسانی شده و پس از حضور امدادگران اورژانس تعدادی از دانش‌آموزان که عوارضی همچون سرفه و تهوع مختصر داشتند، مورد معاینه قرار گرفتند که همگی دانش‌آموزان خوب و در سلامت کامل هستند.

این اطلاعیه می‌افزاید: با بررسی‌های صورت گرفته، مشخص شد که در حین برگزاری مراسم روز دانش‌آموز در حیاط مدرسه، تعدادی از دانش‌آموزان با مراجعه به کلاس اقدام به انتشار موادی می‌کنند که با وجود اینکه سمی و آسیب‌زا نبوده‌اند، منجر به بوی نامطبوع در کلاس شده و پس از ورود دانش‌آموزان به کلاس، تعدادی از آنها به دلیل بوی نامطبوع بدحال و به سرفه افتادند.

رئیس هشتمین کنگره بین‌المللی نارسایی قلب ایران:
شیوع نارسایی قلب به دلیل آلودگی هوا
ارایه روش‌های نوین درمانی



رئیس هشتمین کنگره بین‌المللی نارسایی قلب ایران با هشدار به اینکه بیماری نارسایی قلب به دلیل زندگی مدرن، تغذیه ناصحیح و آلودگی هوا در حال شیوع است، گفت: در صورتی که این بیماری دیر تشخیص داده شود، علاوه بر مشکلات سلامت و اقتصادی برای مبتلایان، بار مالی زیادی روی سیستم بهداشتی و سلامت جامعه خواهد داشت.

به گزارش ایرنا از مرکز تحقیقات قلب و عروق دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، بابک شریف کاشانی با اشاره به اینکه در عملکرد قلب دچار نارسایی، اختلال ایجاد می‌شود، افزود: فرد مبتلا به نارسایی قلب علائمی همچون نفس‌تنگی، خستگی، ورم پا و افزایش مایع در اطراف قلب و ریه را تجربه می‌کند و خطر این بیماری در صورت تأخیر در درمان با سروتان‌ها برابری می‌کند.

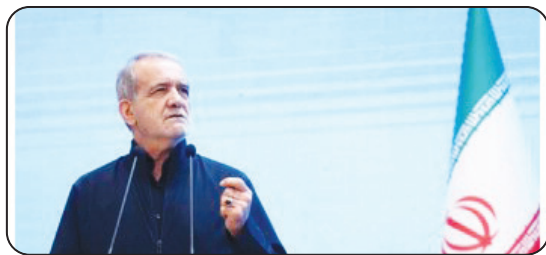
وی اظهار داشت: متأسفانه آگاهی عمومی در مورد بیماری نارسایی قلب ناکافی است و اغلب مبتلایان به این بیماری درمان خود را با جدیت دنبال نمی‌کنند، به همین منظور قصد داریم در «هشتمین کنگره بین‌المللی نارسایی قلب ایران» با تأکید بر مواردی همچون سبک صحیح زندگی، ضرورت پرهیز از سیگار و نیز کنترل قند، چربی و فشارخون به آگاهی‌رسانی در این حوزه پرداخته و به مردم یادآوری کنیم که در صورت مشاهده علائم نارسایی قلبی به موقع به پزشک مراجعه کنند.

شریف کاشانی با اشاره به برگزاری هشتمین کنگره بین‌المللی نارسایی قلب ایران ۷ تا ۹ آذر ماه در تهران، ادامه داد: این کنگره با حمایت معنوی انجمن جهانی نارسایی قلب، انجمن نارسایی قلب اروپا و مجارستان برگزار می‌شود.

رئیس جمهور:

امروز با جنگ تمام‌عیار اقتصادی مواجه هستیم

از جنگ نظامی نمی‌ترسیم، چیزی که ما را زمین‌گیر می‌کند، وضعیت اقتصادی و معیشت مردم است



رئیس‌جمهور گفت: ما با یک جنگ تمام‌عیار اقتصادی مواجهیم ما از جنگ نظامی نمی‌ترسیم چیزی که ما را زمین‌گیر می‌کند وضعیت اقتصادی و معیشت مردم است. باید در این جنگ مشت محکمی بر دهان دشمنان بزنیم این مشت را شما در زمینه تأمین گندم و کشاورزی زدید.

به گزارش خبرنگار ایلنا، مسعود پزشکیان در مراسم تجلیل از فعالان طرح جهش تولی عنوان کرد: اعتباری که در مجلس برای پرداخت بدهی گندم‌کاران دیده شده بود کافی نبود لذا با اذن رهبری توانستیم پرداخت‌ها را انجام دهیم. تلاش می‌کنیم مشکلی پیش نیاید و مردم از سیستم اداری ما رضایت داشته باشند.

وی افزود: هر جایی مشکلی را حل نمی‌کنیم اینطور نیست که نخواهیم حل کنیم بلکه نمی‌توانیم. البته تلاش می‌کنیم مشکلات حل شود در هر جلسه یا وزرا یک بحث همیشه تکرار می‌شود و تلاش می‌کنیم مشکلات مردم را در حد توان خودمان حل کنیم.

رئیس‌جمهور گفت: ما با یک جنگ تمام‌عیار اقتصادی مواجهیم ما از جنگ نظامی نمی‌ترسیم چیزی که ما را زمین‌گیر می‌کند وضعیت اقتصادی و معیشت مردم است. باید در این جنگ مشت محکمی بر

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

اعلام جزییات قیمت جدید بلیت هواپیما با افزایش ۱۱ برابری نرخ بنزین

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: در حال حاضر، اثرگذاری قیمت هر لیتر بنزین ۶۰۰ تومانی بر روی قیمت تمام شده برای هر ساعت صندلی حدود ۲۴ هزار تومان است اما با افزایش قیمت سوخت از ۶۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان، اثرگذاری آن بر روی قیمت هر ساعت صندلی به ۲۸۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه ۱۴۰۴ اظهار داشت: طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ قرار بر این است که سوخت هواپیما به ۳۰ درصد قیمت تمام شده پالایشگاه محاسبه شود با این تغییر محاسبه قیمت هر لیتر سوخت هواپیما از ۶۰۰ تومان فعلی به ۷۰۰ تومان افزایش پیدا می‌کند که این به معنای افزایش ۱۱ برابری قیمت سوخت هواپیما در هر لیتر است.

وی درباره اثرگذاری افزایش قیمت سوخت بر روی هزینه تمام شده هر پرواز و قیمت بلیت هواپیما ادامه داد: تصمیم دولت این بوده که نرخ سوخت هواپیما افزایش پیدا کند. جلسه‌ای هم بین انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سازمان برنامه و بودجه برگزار شد در این جلسه به مسئولان و مدیران سازمان برنامه و بودجه اطلاعات لازم درباره اثرگذاری افزایش قیمت سوخت بر روی بلیت هواپیما ارائه کردیم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: در حال حاضر، اثرگذاری قیمت هر لیتر بنزین ۶۰۰ تومانی بر روی قیمت تمام شده برای هر ساعت صندلی حدود ۲۴ هزار تومان است اما با افزایش قیمت سوخت از ۶۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان، اثرگذاری آن بر روی قیمت هر

ساعت صندلی به ۲۸۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

اسعدی سامانی در پاسخ به این سؤال که در قانون آزادسازی بلیت هواپیما چه حکمی برای نرخ سوخت آمده، گفت: قانون برنامه پنجم و ششم درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما دولت را مکلف کرده است که تخفیفات تکلیفی را حذف کند که دولت در بخش خدمات نوابری و خدمات فرودگاهی این تخفیفات تکلیفی را حذف کرد و تصمیم گرفت که نرخ سوخت را تغییر ندهد و کماکان به مسافران هوایی یارانه پرداخت شود اما در حال حاضر دولت تصمیم گرفته که به تدریج این یارانه را حذف کند.

وی تأکید کرد: در جلسات اعلام کردیم که با توجه به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما طبق قانون و رأی دیوان عدالت اداری، طبیعتاً افزایش نرخ سوخت تأثیر خود را بر روی نرخ بلیت خواهد گذاشت اما از آنجایی که نرخ بلیت آزاد و شناور شده تأثیر گذاری افزایش نرخ سوخت بر روی نرخ بلیت تحمیلی نخواهد بود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به ساز و کار تغییر نرخ سوخت هواپیما اظهار داشت: برای تغییر نرخ سوخت هواپیما نیازی به لایحه بودجه هم نبود و اساساً از آنجایی که قانون بودجه یکساله است، مطرح شدن نرخ سوخت هواپیما در این سند مالی یکساله اشکالی هم ایجاد می‌کند و سالیانه آینه‌ده هم برای نرخ سوخت هواپیما باید تمدید یا تغییر آن باید از طریق لایحه بودجه انجام شود.

اسعدی سامانی گفت: قبل از سال ۹۴ نرخ سوخت هواپیما ۱۰۰ تومان بود که دولت براساس مصوبات هیئت وزیران این رقم را تا ۶۰۰ تومان افزایش داد و برای تغییر این نرخ نیازی به مصوبه مجلس نبود.