



تجلیل از شهردار کلان شهر شیراز
به عنوان «شهردار برتر»
در حوزه پژوهش و فناوری
استان فارس



توسط سازمان مدیریت حمل و نقل بار
شهرداری شیراز رقم خورد:
اخذ گواهینامه بین المللی
ISO 9001:2015



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

دوشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۳ | ۳۰ جمادی الاول ۱۴۴۴ | ۲۰ دسامبر ۲۰۲۴ | سال سی ام | شماره ۴۰۷۸ | بها ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت
دوژ
تحلیل خبر
وحید جعفری زاده

وضعیت بازار خودرو در سال آینده چگونه خواهد بود؟

انتشار آمار نرخ تولید و تیراژ خودروسازان داخلی در کنار کاهش تولید، مجال است برای مرور روند بازار خودرو و آینده احتمالی پیش روی آن. با توجه به حمایت‌هایی که در سال‌های اخیر و به ویژه در دولت سیزدهم از تولیدات خودروسازان داخلی صورت گرفت، بر این اساس تمام تلاش بر افزایش تولید خودرو برای پاسخگویی به تقاضای موجود در بازار معطوف شد و طی چند مرحله عرضه خودرو در سامانه یکپارچه تعداد زیادی خودرو در چند مرحله تا سال ۱۴۰۳ به متقاضیان عرضه و پیش فروش شد. البته ناگفته نپساید که این میزان تولید و عرضه با تقاضای موجود در بازار فاصله دارد و به همین علت است که همچنان فاصله قابل توجهی میان قیمت رسمی کارخانه و بازار به ویژه برای خودروهای غیرموتنازی وجود دارد. از سویی با آغاز واردات (البته محدود) خودرو و ایجاد رقابت میان خودروهای وارداتی و خودروهای موتنازی داخلی، شاهد تفاوت معناداری میان خودروهای موتنازی با خودروهای غیرموتنازی تولید داخل هستیم به طوری که اختلاف قیمت کارخانه و بازار بسیاری از موتنازی‌ها بسیار کاهش پیدا کرده و استقبال از طرح‌های فروش شرکت‌های موتنازکننده داخلی بسیار پایین آمده است.

بنابراین می‌توان گفت در بازار خودروهای سنگین قیمتی بالای یک میلیارد تومان با ورود خودروهای وارداتی و برقی، شرایط رقابتی ایجاد شده و با افزایش واردات شاید شاهد ریزش قیمت‌ها و افزایش قدرت انتخاب خریداران خواهیم بود. اما مسئله مهم آن است که عمده تقاضا مربوط به سنگین قیمتی زیر یک میلیارد تومان و مختص خودروهای غیرموتنازی تولید داخل است و در این بخش، همچنان انحصار تولید در دست دو خودروساز بزرگ کشور بوده و مشکل عدم تناسب بین عرضه و تقاضا وجود دارد.

از یک طرف بازار با شوک افزایش تورم و رشد قیمت ارز در چند ماه اخیر مواجه بوده، و طی حدود هشت ماهه اخیر تنها یک طرح منترکز و یکپارچه عرضه خودرو اعلام شده و تقاضای بازار به طور مناسب پاسخ داده نشده و از طرف دیگر تولید نیز روند کاهشی داشته است.

حتی اگر فرض کنیم این کاهش میزان تولید عامدهانه و با هدف راضی کردن شورای رقابت به موافقت با افزایش قیمت کارخانه خودروها نبوده است (که البته چندی قبل رسماً شورای رقابت با افزایش قیمت موافقت کرد)، باز این احتمال وجود دارد که در ماه‌های باقیمانده از سال و به ویژه در سال آینده، مخصوصاً اگر طرح عرضه یکپارچه و پرتیراژی عرضه نشود، قیمت خودرو در سنگین قیمتی زیر یک میلیارد تومان باز هم با افزایش افسارگسیخته روپرو شود. این مسئله وقتی جدی‌تر می‌شود که توجه داشته باشیم که یک تورم انتظاری نیز برای سال آینده در میان عموم مردم و جامعه ایجاد شده است.

رئیس جمهور در صحن مجلس:

به هیچ وجه به دنبال جنگ و خونریزی نیستیم

در منطقه ۹ شهرداری شیراز رقم خورد؛

تجلی نشاط عمومی

با احداث پارک‌های موضوعی



عضو کمیسیون انرژی:
ارزهایمان در کشورهای دوست هم بلوکه است
مانع اصلی ورود سرمایه خارجی عدم عضویت در «FATF» است



براساس آمار هشت ماهه منتشر شده در کدال؛
کاهش ۴ درصدی تولید خودروسازان دولتی
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس:

بیش از ۶۰ هزار کنتور هوشمند سال آینده در فارس نصب خواهد شد

شهردار صدرا در حوزه پژوهش خوش درخشید

رئیس سازمان حج و زیارت:
حج هنوز قیمت ندارد

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز خبر داد:

توسعه گردشگری و ارتباطات فرهنگی شیراز و دوشنبه تاجیکستان با تسهیلاتی شهرداری شیراز



رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز از انعقاد تفاهم نامه اجرای فم تور شیراز با حضور مجریان بخش خصوصی گردشگری تاجیکستان خبر داد و گفت: در راستای انعقاد این تفاهم نامه به زودی یک بازار جدید گردشگری برای شهر شیراز ایجاد می‌شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز، محمدعلی چوبینی با اعلام این خبر، اظهار کرد: در سال گذشته در نمایشگاه گردشگری تهران که با حضور شهردار شیراز و سفیر تاجیکستان در ایران برگزار شد مقرر گردید درخصوص حضور گردشگران تاجیکستان در شیراز همکاری‌هایی انجام شود.

وی افزود: در این راستا مقدمات گفت و گوها در تهران شکل گرفت و طی یک جلسه با حضور شهردار شیراز و سفیر تاجیکستان مقرر شد برنامه‌های عملیاتی در این حوزه محقق شود. معاون فرهنگی شهردار شیراز از انعقاد تفاهم نامه اجرای فم تور شیراز با حضور مجریان بخش خصوصی گردشگری تاجیکستان خبر داد و تصریح کرد: از روز هشتم لغایت ۱۱ آذر ماه فم تور شیراز (تورهای آشناسازی) به میزبانی شهرداری شیراز در حال برگزاری است که در این رویداد شهر شیراز و جاذبه‌های گردشگری فارس به تیم گردشگری تاجیکستان که متشکل از بخش خصوصی، آژانس‌های مسافرتی و تورگردانان بزرگ تاجیکستان است، معرفی می‌شوند.

چوبینی خاطرنشان کرد: با هماهنگی انجام شده برگزاری این فم تور به مرحله انعقاد تفاهم نامه رسیده است که طی جلسهای در شنبه دهم آذر این تفاهم نامه بین بخش خصوصی دو شهر به امضا می‌رسد و شهرداری شیراز به عنوان تسهیلگر این موضوع تلاش کرده است میان بخش خصوصی گردشگری شیراز و تاجیکستان برنامه‌ریزی و مدیریت این اقدام صورت گیرد.

وی با اشاره به اینکه تاکنون چند رویداد مشترک همچون جلسات BYB در سفارت تهران برگزار شد و حضور پررنگ اداره گردشگری شهرداری شیراز در این جلسه بسیار محسوس بود، خاطرنشان کرد: تلاش شد در این جلسات از منظر شهرداری شیراز، اقدامات حوزه زیرساختی، هماهنگی و فعالیت‌های بین بخشی افزایش یابد.

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز در ادامه با اشاره به حضور شهرداری شیراز در نمایشگاه گردشگری تاجیکستان،



براساس آمار هشت ماهه منتشر شده در کدال؛

کاهش ۴ درصدی تولید خودروسازان دولتی



بررسی وضعیت تولید و فروش خودروسازان دولتی کشور در سامانه کدال نشان می‌دهد که در هشت ماه امسال سه خودرو ساز بزرگ و دولتی ایران شامل ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در مجموع ۶۲۱ هزار و ۴۹۷ دستگاه خودروی سواری تولید کردند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۶۴۷ هزار و ۹۷۹ دستگاه بوده با کاهش چهار درصدی روپرو شده است. به گزارش روز یکشنبه خبرنگار اقتصادی ایرنا، بررسی صورت‌های مالی منتشر شده در شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در کدال نشانگر این است که امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۶ هزار و ۴۸۲ دستگاه خودرو کمتر تولید شده است. بررسی صورت‌های مالی ایران خودرو نشان می‌دهد که این خودروساز در هشت ماه امسال ۳۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو تولید کرده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۳۴۱ هزار و ۳۰۶ دستگاه خودرو بود، ۴۳ درصد کاهش را ثبت کرده است و امسال این شرکت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو کمتر تولید کرد.

همچنین بررسی روند فروش این شرکت خودروساز بیانگر این است که در هشت ماه امسال ۳۲۲ هزار و ۶۰۷ دستگاه خودرو به فروش رفته است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که حدود ۳۴۲ هزار و ۳۶۰ دستگاه بود، کاهش نزدیک به ۶ درصدی را نشان می‌دهد. ضمن اینکه این شرکت امسال هشت هزار و ۹۷۷ دستگاه خودرو تولید کرده است اما به مرحله تجاری سازی نرسیده است. در مدت یاد شده در ایران خودرو گروه پژو ۱۱۳ هزار و ۵۰۶ دستگاه، خودروی سورن ۷۱ هزار و ۴۹۲ دستگاه، خودروی دنا ۵۷ هزار و ۹۹۵ دستگاه، خودروی رانا ۱۱ هزار و ۲۲۲ دستگاه، خودروی تارا ۴۲ هزار و ۳ و دستگاه، خودروی هایما ۹ هزار و ۶۸۹ دستگاه و سایر محصولات ۱۹ هزار و ۱۳۸ دستگاه تولید شده است.

بحث فروش خودروها به ترتیب در گروه پژو ۱۱۳ هزار و ۵۶۵ دستگاه، خودروی سورن ۷۰ هزار و ۵۲۶ دستگاه، خودروی دنا ۵۷ هزار و ۳۴۱ و دستگاه، خودروی رانا هفت هزار و ۷۰۶ دستگاه، خودروی تارا ۴۲ هزار و ۴۲۴ دستگاه، خودروی هایما هشت هزار و ۸۷۷ دستگاه و در بخش سایر محصولات ۲۲ هزار و ۱۲۸ دستگاه گزارش شده است.

کاهش ۲۸ درصدی تولید سایپا در ۸ ماه امسال
گروه خودروسازی سایپا یکی دیگر از خودروسازان بزرگ دولتی است که از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه ۲۲۶ هزار و ۴۰۹ دستگاه انواع خودروی سواری تولید شده است همچنین سال گذشته در همین مدت ۲۳۳ هزار و ۱۳۱ دستگاه تولید شده بود. امسال تولید گروه سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد کاهش یافته است.

این شرکت خودروساز از ابتدای امسال تاکنون ۲۱۴ هزار و ۲۰۵ دستگاه فروخته است، این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۲۲۲ هزار و ۴۶۱ دستگاه بود، کاهش ۳۰۷ درصدی در فروش را نشان می‌دهد. بر اساس صورت‌های مالی منتشر شده در کدال، در هشت ماه نخست امسال ۳۳ هزار و ۳۲۵ دستگاه شاین تولید و ۳۳ هزار و ۴۰۸ دستگاه

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید