



رویتروز:
احتمال کشته شدن «بشار اسد»
در سانحه هوایی بالاست
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



مدیرکل تأمین اجتماعی استان فارس:
شاخص‌های لازم صدرا برای
توسعه خدمات بیمه‌ای و درمانی
تأمین اجتماعی



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

دوشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۳ ۷ جمادی الثانی ۱۴۴۶ ۹ دسامبر ۲۰۲۴ سال سی ام شماره ۴۰۳۸ ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

سقوط بشار اسد و حیرت جهانی!

هیچکس باور نمی‌کرد که در کمتر از مدت دو هفته، رژیم بشار اسد سقوط کند. آیا مخالفان بشار اسد قوی بودند و جمعیت زیادی از مردم را با خود همراه کردند؟ یا بشار اسد ضعیف بود و پایگاه مردمی نداشت؟ یا هر دو؟
با نگاهی ساده به تحولات دو هفته گذشته سوریه می‌توان فهمید که مخالفان بشار اسد در یکی دو سال گذشته موفق شده بودند که نظر مثبت مردم را به خود جلب کنند اما بشار اسد در خیالات و رویاهای خودش، از حمایت‌های مختلف مطمئن بود. اطمینان کاذب و خیالپردازی که قذافی در لیبی و صدام در عراق داشت و خود را سردار ملی و محبوب ملت قلمداد می‌کردند. تاریخ نشان داده که همیشه حاکمانی که این‌گونه خوش خیال بوده‌اند، در حالتی باورنکردنی و در چشم برهم‌زدنی، غافلگیر شده‌اند.

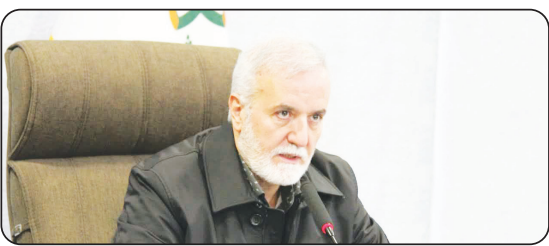
قدرتمندترین حامی خارجی بشار اسد، روسیه بود که با جنگنده‌های غول پیکرش، داعش را تار و مار کرد و اسد را از سقوط حتمی در چند سال قبل نجات داد اما این بار، روسیه به موقع و سرزنگاه، پشت بشار اسد را خالی کرد و عملاً چراغ‌سبز به شورشیان داد تا با خیال راحت به سمت دمشق حرکت کنند. ارتش سوریه هم که خود را در محرکه، تنها می‌دید با ناامیدی تمام، شهر به شهر عقب‌نشینی کرد و هیچ مقاومتی در برابر آنان نکرد. اینکه آیا معامله‌ای بین آمریکا و روسیه بر سر سوریه اتفاق افتاد، نیاز به تحلیل دیگری دارد.

با سقوط بشار اسد و افتادن سوریه به دست مخالفان، آینده خاورمیانه دستخوش تحولات ناشناخته خواهد شد. اینکه چه اتفاقات و وقایعی از این پس رخ دهد، حداقل در شرایط فعلی، کاملاً در پرده‌ای از ابهام است و بستگی به برنامه‌های بازیگران سیاسی بین‌المللی و منطقه‌ای دارد.

سخنگوی وزارت خارجه:
پیش از ورود مهاجمان، دیپلمات‌های ایرانی از ساختمان سفارت ایران در سوریه خارج شدند

مهاجمان اقدام به شکستن شیشه‌ها و بیرون ریختن اسناد و مدارک و از بین بردن لوازم داخل سفارت ایران کردند

هشدار رئیس پلیس راهور فراجا:
با وجود افزایش جریمه‌ها، هیچ تغییر محسوسی در کاهش تصادفات مشاهده نکرده‌ایم



شهردار کلان‌شهر شیراز عنوان کرد:
توسعه در آمد پایدار گردشگری
با پروژه آکواریوم شیراز



مدیرعامل شرکت مخابرات ایران:
ایران ارزان‌ترین اینترنت دنیا را دارد
ناچار به افزایش تعرفه هستیم

مجلس تکلیف قیمت بنزین را یکسره کرد
شهردار منطقه ۹ شیراز:
منطقه ۹ پیش‌تاز در پاکسازی زمین‌های بایر
رئیس هیئت مدیره کانون سراسری تولیدکنندگان بتن آماده:
استفاده از بتن دست‌ساز عمر ساختمان‌ها را کاهش می‌دهد

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت تشریح کرد؛
آلوده‌ترین شهرها در سال گذشته

بیانگر این است که ثابت ماندن میزان آلاینده‌های هوا، کمترین نتیجه این کار است. به طور قطع، تعطیلی مدارس در وهله نخست سبب مواجهه کمتر دانش‌آموزان با آلاینده‌ها و سپس کاهش ترافیک و آلاینده‌ها می‌شود.
گروه‌های پرخطر و لزوم کاهش مواجهه با آلاینده‌ها
شاهسونی با بیان اینکه وزارت بهداشت بر رعایت نکات بهداشتی در روزهای آلوده تأکید دارد، افزود: کاهش مواجهه با آلاینده‌های هوا به ویژه برای گروه‌های آسیب‌پذیر مانند سالمندان، کودکان، بیماران تنفسی، بیماران قلبی عروقی، زنان باردار و مصرف‌کنندگان داروهای سرکوب‌کننده سیستم ایمنی بسیار ضروری است. گروه‌های آسیب‌پذیر می‌بایست تا حد امکان از تردد در هوای آزاد خودداری کنند تا مواجهه کمتری با آلاینده‌ها داشته باشند.

استفاده از ماسک‌های مورد تأیید وزارت بهداشت
رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت گفت: اگر گروه‌های آسیب‌پذیر ناچار بودند در هوای آزاد قرار گیرند، می‌بایست از ماسک‌های مورد تأیید وزارت بهداشت استفاده کنند. همچنین سایر گروه‌ها می‌بایست مواجهه خود با آلاینده‌های هوا را کمتر کنند. فعالیت‌های ورزشی هم می‌بایست در فضای بسته انجام شود.

در چه شرایطی به مراکز درمانی مراجعه کنیم
شاهسونی درباره شرایط ضروری مراجعه به مراکز درمانی گفت: اگر بیماران هنگام مواجهه با آلاینده‌های هوا دچار سوزش چشم، تنگی نفس و سرفه شدند، می‌بایست به مراکز درمانی مراجعه کنند. همچنین بیمارانی که مبتلا به آسم هستند می‌بایست در زمان افزایش آلاینده‌ها داروهای خود را همراه داشته باشند.

نوشیدن آب و مصرف میوه و سبزیجات
وی درباره ضرورت نوشیدن آب در شرایط آلودگی هوا نیز گفت: نوشیدن آب در شرایط آلوده سبب دفع سموم از بدن می‌شود. همچنین مصرف میوه‌های دارای آنتی‌اکسیدان و دارای ویتامین C مانند پرتقال و انار و سبزیجات ضروری است.

روش‌های کوتاه‌مدت کاهش آلاینده‌ها
رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با بیان اینکه کاهش مواجهه با آلاینده‌ها با دو روش محقق می‌شود، خاطر نشان کرد: «کاهش مواجهه» و «کاهش منابع انتشار آلاینده» در زمان شرایط اضطرار آلودگی هوا ضروری است. کاهش منابع انتشار آلاینده‌ها، یک روش کوتاه‌مدت نیست و به برنامه‌ریزی نیاز دارد. کاهش تردد خودروهای فرسوده و اجرای طرح زوج و فرد از درب منزل و تعطیلی کارخانه‌ها از روش‌های کوتاه‌مدت کاهش آلاینده هوا است.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت ضمن تأکید بر ضرورت اجرای قانون هوای پاک، در عین حال درباره افزایش آلاینده‌های هوا و راهکارهای کاهش مواجهه با آن توضیحاتی ارائه داد. دکتر عباس شاهسونی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره پایداری جوی در کشور اظهار کرد: گزارش‌ها بیانگر این است که شرایط پایداری جوی تا روز دوشنبه، ۱۹ آذر ماه ادامه دارد. شرایط پایدار جوی سبب افزایش آلاینده‌ها در کلان‌شهرها به ویژه شهر تهران می‌شود. در چنین شرایطی، عمق اختلاط هوا کاهش می‌یابد؛ آلاینده‌های هوا به ویژه ذرات معلق، امکان پراکنش و صعود به لایه‌های بالا را ندارند.

آلوده‌ترین شهرها در سال گذشته
شاهسونی رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت درباره آلوده‌ترین شهرهای ایران در سال گذشته گفت: زابل، آلوده‌ترین شهر ایران در سال گذشته بود و بیشترین غلظت آلاینده‌های کمتر از ۲.۵ میکرون را داشت. غلظت آلاینده‌های شهر زابل، بیش از ۳۰ برابر استاندارد سازمان بهداشت جهانی بوده است. همچنین شهرهایی مثل ایرانشهر نیز از میانگین غلظت بالایی برخوردار هستند. شهرهای اهواز، اصفهان و مشهد که از کلان‌شهرهای ایران هستند نیز شرایط نامناسب‌تری نسبت به پایتخت دارند.

افزایش مراجعه به مراکز درمانی در زمان آلودگی هوا
شاهسونی با بیان اینکه گزارش‌های سازمان اورژانس کشور بیانگر افزایش مراجعه به مراکز درمانی در زمان افزایش آلاینده‌های هوا است، اظهار کرد: هنگام افزایش آلاینده‌ها میزان مراجعه بیمارانی تنفسی و قلبی-عروقی به مراکز درمانی افزایش می‌یابد. افزایش مأموریت‌های سازمان اورژانس کشور در زمان افزایش آلاینده‌ها موضوع جدیدی نیست و طی سال‌های گذشته نیز گزارش‌هایی در این زمینه نوشته شده است.

ضرورت کاهش مواجهه با آلاینده‌ها
رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت درباره ضرورت مواجهه با آلاینده‌ها گفت: تعطیلی و مجازی شدن مدارس سبب مواجهه کمتر دانش‌آموزان به ویژه افراد کمتر از ۱۵ سال با آلاینده‌ها می‌شود. ریه‌های افراد کمتر از ۱۵ سال کامل نشده است؛ بنابراین ضرورت کاهش مواجهه با آلاینده‌ها در این گروه ضروری است؛ البته این موضوع فقط برای کودکان نیست بلکه بیمارانی نیز باید در مواجهه کمتری با آلاینده‌ها باشند.

آثار مجازی شدن مدارس در روزهای آلوده
او ادامه داد: گزارش‌های پلیس راهور بیانگر این است که تعطیلی مدارس سبب کاهش ۳۰ درصدی ترافیک می‌شود و در نتیجه میزان آلاینده‌ها افزایش نمی‌یابد. تجربه تعطیلی مدارس در روزهای آلوده سال گذشته

هشدار رئیس پلیس راهور فراجا:
با وجود افزایش جریمه‌ها، هیچ تغییر محسوسی در کاهش تصادفات مشاهده نکرده‌ایم



رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: ارتقای ایمنی ترافیک و کاهش تلفات جاده‌ای با تعارف و آرزو محقق نمی‌شود! به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، در سخنان اخیر خود بر ضرورت ارتقای ایمنی حمل و نقل و ترافیک در کشور تأکید کرد و بیان داشت که این مهم تنها از طریق هم‌افزایی بین‌بخشی و برنامه‌ریزی دقیق و جامع قابل دسترسی است. وی همچنین هشدار داد که با تعارف و آرزو نمی‌توان به بهبود وضعیت موجود دست یافت و از دستگاه‌های مختلف کشور خواست تا در راستای کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی حمل و نقل، اقدامات عملی و مؤثر را به اجرا بگذارند.

تلفات جانی و مالی ناشی از تصادفات: یک بحران ملی
رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به آمار نگران‌کننده تلفات رانندگی در کشور، تصریح کرد: در سال گذشته بالغ بر ۲۰ هزار نفر از هموطنان عزیزمان در حوادث ترافیکی جان خود را از دست دادند، بلکه از منظر اقتصادی نیز تبعات سنگینی را به کشور وارد می‌کند. این مقام ارشد انتظامی کشور افزود: این میزان تلفات، علاوه بر آسیب‌های جانی، موجب وارد شدن خسارات هنگفت به خانواده‌ها و جامعه می‌شود که باید به عنوان یک اولویت ملی مورد توجه قرار گیرد.

بررسی علل و عوامل تصادفات: نیاز به یک رویکرد جامع
سردار حسینی در ادامه با تأکید بر اینکه راهکارهای کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی حمل و نقل، پیچیده و دور از دسترس نیست، به چند عامل کلیدی اشاره کرد که باید به طور هماهنگ و برنامه‌ریزی شده در دستور کار قرار گیرند. ارتقا ایمنی خودرو: رئیس پلیس راهور به لزوم ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخلی اشاره کرد و گفت: بسیاری از تصادفات به دلیل ضعف ایمنی خودروها و عدم توانایی آنها در مقابله با تصادفات شدید به وقوع می‌پیوندد. ما از وزارت صمت و سازمان استاندارد انتظار داریم که به منظور کاهش تلفات، اقدامات جدی در راستای ارتقای ایمنی خودروها انجام دهند. اقدامات فرهنگی و آموزشی: یکی از اقدامات اساسی برای کاهش تصادفات، اصلاح رفتارهای رانندگی در سطح جامعه است. رئیس پلیس راهور با اشاره به ضرورت فرهنگ‌سازی در زمینه ترافیک و قوانین رانندگی، گفت: تغییر نگرش و رفتار رانندگان از طریق برنامه‌های آموزشی و تبلیغاتی باید در اولویت قرار گیرد. تنها در صورتی که فرهنگ رعایت قوانین در جامعه نهادینه شود، می‌توان امیدوار به کاهش حوادث رانندگی بود. توجه ویژه به ایمنی راه: سردار حسینی به لزوم بهبود کیفیت

شرکت نمایندگان بین‌المللی فارس برگزار می‌کند:

هفدهمین نمایشگاه تخصصی، کاشی، سرامیک و چینی آلات بهداشتی

زمان: ۲۰ الی ۲۳ آذرماه ۱۴۰۳ ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۱

مکان: محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس ۴۵۵۳۷