



یک عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران:  
**افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصد**  
**قیمت تمام شده تولید خودرو**  
خرید خارجی متعادل می شود  
تک نرخ شدن ارز به نفع کل صنعت خودرو است  
**تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید**

# طلوع

## روزنامه

سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی  
استانداری فارس:  
**نباید با عینک سیاسی**  
**به مسائل جامعه نگاه کنیم**



تولودaily@gmail.com

www.tolounews.com

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

شماره ۱۱ دی ۱۴۰۳ / ۲۹ جمادی الثانی ۱۴۴۴ / ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴ / سال سی ام / شماره ۴۱۰۲ / بها ۲۰۰۰۰ تومان

**یادداشت**  
**دو روز**  
**تحلیل خبر**  
**دکتر محمدمهدی جعفری زاده**

### روای دو کالای مهم و اصلی برای خانواده‌ها

اگر مجموعه نیازهای خانواده‌ها را در نظر بگیریم، از میان آنها دو نیاز از بقیه، مهم‌تر و اساسی‌تر است: یکی مسکن و دیگری خودرو. معمولاً همه اعضای خانواده یک عمر کار می‌کنند تا به این دو نیاز شاخص و مهم برسند. دیروز وزیر مسکن و شهرسازی گفت: «تأمین مسکن برای خانواده‌های کم درآمد، بسیار سخت شده است» به عبارت دیگر و به طور تلویحی می‌خواهد بگوید، چیزی نزدیک به محال است!

اگر به منحنی صعودی قیمت خودرو هم نگاه کنیم، می‌بینیم آن هم دیگر برای بسیاری از خانواده‌ها در حد یک رؤیا باقی خواهد ماند. چنانچه در ۲۰ سال گذشته (از سال ۱۳۸۳ تا ۱۴۰۳) به روند افزایش قیمت خودرو نگاه کنیم نه فقط خودروهای خارجی همچون سواری مزدا، تویوتا، نسان و ... از قیمت حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان به ۳ تا ۵ میلیارد تومان رسیده بلکه ضعیف‌ترین خودرو مشهور همچون پراید از حدود ۵ میلیون تومان به ۳۲۵ میلیون تومان به قیمت امروز رسیده یعنی ۶۵ برابر شده!

اگر مسکن و خودرو را از سبد نیازهای خانواده‌ها حذف کنیم بقیه شامل خوراکی، پوشاک، دارو و درمان، تفریح و ... است که همگی «مصرفی» است و درآمدهای خانوار را که می‌بلعد، سرمایه و ذخیره از خود به جای نمی‌گذارد. این کالاها و خدمات مصرفی هم به علت گرانی‌های پی در پی با کمیت و کیفیت کمتری به دست آنان می‌رسد و آخر هر سال می‌بینند همه درآمدشان صرف آنها شده و مبلغ ذخیره‌ای برای خرید خودرو و مسکن برای آنها باقی نمانده است. افت ارزش ریال و افزایش قیمت دلار را هم بر آن بیفزایید تا ببینید نتیجه محاسبه‌تان چه می‌شود؟ چه کار باید کرد؟ راه حل اساسی کدام است؟

## رئیس قوه قضاییه: امروز اولویت کشور، رفع مسائل معیشتی مردم است

پزشکیان در جلسه یکسان‌سازی اطلاعات اقتصادی مطرح کرد:  
**گاهی رد یک کالا**  
**پس از ترخیص از بندر گم می‌شود**  
**و از بازارهای آزاد سر در می‌آورد**

رئیس قوه قضاییه: امروز اولویت کشور، رفع مسائل معیشتی مردم است



**استانداری فارس**  
استاندار فارس تأکید کرد:  
**حضور مدیران در جلسات باید نتیجه‌بخش باشد**  
فراهم کردن شرایط مناسب برای افراد دارای معلولیت

پزشکیان در جلسه یکسان‌سازی اطلاعات اقتصادی مطرح کرد:  
**گاهی رد یک کالا پس از ترخیص از بندر گم می‌شود و از بازارهای آزاد سر در می‌آورد**

نگاه ویژه مدیریت شهری شیراز به ایمن‌سازی در مناطق  
**آغاز عملیات اجرایی نخستین ایستگاه آتش نشانی در منطقه یازده شیراز**

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی کهگیلویه و بویراحمد:  
**۳۰۰ میلیارد ریال به حوزه فرهنگ، هنر و رسانه کهگیلویه و بویراحمد اختصاص یافت**  
مدیرعامل شهرک‌های صنعتی فارس مطرح کرد:  
**الزام دفاتر اسناد رسمی در اخذ مجوزات قانونی از شهرک‌های صنعتی فارس**  
مدیر امور آب شیراز خبر داد:  
**توقیف ماشین‌آلات غیر مجاز مصالح رودخانه قره‌آغاج**

پزشکیان در جلسه یکسان‌سازی اطلاعات اقتصادی مطرح کرد:  
**گاهی رد یک کالا پس از ترخیص از بندر گم می‌شود و از بازارهای آزاد سر در می‌آورد**  
اراده مدیران نباشد بهترین قانون و ساختار هم نتیجه‌بخش نخواهد بود

فعالیت‌های اقتصادی افراد داشته و اعلام آمادگی کرده‌اند که در مدت کوتاهی ایده‌های موفق خود را در ایران نیز اجرا کنند و خاطر نشان کرد: باید چنین افرادی را شناسایی و از دانش و توان آنها برای پیشبرد کارها استفاده کنیم.

رئیس جمهور به تجربه موفق اتحادیه اروپا در برداشتن مرزها اشاره کرد و گفت: یکی از زمینه‌ها و اقداماتی که باعث شد آنها توانستند مرزهایشان را بردارند، همین است که هر کالایی که در این کشورها وجود دارد یا تولید می‌شود، کد یکتای تولید دارد و نمی‌توان آن را از جایی به جای دیگر قاچاق کرد. ما اگر از این تجربه‌ها استفاده کنیم دیگر در گمرک هم مشکلی نخواهیم داشت.

پزشکیان با بیان اینکه اگر مدیران اراده داشته باشند، می‌توان در زمان کوتاهی این اصلاحات را انجام داد، افزود: جمع‌آوری اطلاعات و تحلیل داده‌ها و اتصال آنها به یکدیگر و شکل دادن به ساختارهایی برای این کار، نیازمند یک اراده قوی در مدیران است. اگر آن اراده نباشد حتی بهترین قانون و ساختار هم نتیجه‌بخش نخواهد بود.

رئیس جمهور به سامانه طراحی شده از سوی اداره دارایی برای جمع‌آوری داده‌ها که در این جلسه معرفی شد، اشاره و خاطر نشان کرد: اگر قرار باشد برای عملیاتی کردن این سامانه، مقررات را اصلاح کنیم، این کار را انجام می‌دهیم، اما همان‌طور که گفتیم قدم اول جمع‌آوری داده‌ها و قدم بعد هوشمندسازی و اتصال آن به داده‌های سایر نهادهاست. در حال حاضر گاهی پیش می‌آید که رد یک کالا پس از ترخیص از بندر، گم می‌شود و بعد از مدتی سر از بازارهای آزاد در می‌آورد، این مسئله ناشی از آن است که ما به داده‌ها تسلط نداریم.

پیش از سخنان رئیس‌جمهور، مدیران سامانه جمع‌آوری اطلاعات در رابطه با ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم، گزارشی ارائه دادند که مورد تقدیر و تشکر رئیس‌جمهور قرار گرفت و پزشکیان بر شکل‌گیری یک راهکار برای تکمیل این داده‌ها و اتصال آن به داده‌های سایر نهادها تأکید کرد.

در این جلسه، علاوه بر رئیس دفتر رئیس‌جمهور، وزرای امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی و رئیس کل بانک مرکزی حضور داشتند.

رئیس جمهور به سامانه طراحی شده از سوی اداره دارایی برای جمع‌آوری داده‌ها اشاره و خاطر نشان کرد: اگر قرار باشد برای عملیاتی کردن این سامانه، مقررات را اصلاح کنیم، این کار را انجام می‌دهیم، اما همان‌طور که گفتیم قدم اول جمع‌آوری داده‌ها و قدم بعد هوشمندسازی و اتصال آن به داده‌های سایر نهادهاست. در حال حاضر گاهی پیش می‌آید که رد یک کالا پس از ترخیص از بندر، گم می‌شود و بعد از مدتی سر از بازارهای آزاد در می‌آورد، این مسئله ناشی از آن است که ما به داده‌ها تسلط نداریم.

پیش از سخنان رئیس‌جمهور، مدیران سامانه جمع‌آوری اطلاعات در رابطه با ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم، گزارشی ارائه دادند که مورد تقدیر و تشکر رئیس‌جمهور قرار گرفت و پزشکیان بر شکل‌گیری یک راهکار برای تکمیل این داده‌ها و اتصال آن به داده‌های سایر نهادها تأکید کرد.

در این جلسه، علاوه بر رئیس دفتر رئیس‌جمهور، وزرای امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی و رئیس کل بانک مرکزی حضور داشتند.

یک عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران:  
**افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصد قیمت تمام شده تولید خودرو**  
خرید خارجی متعادل می‌شود  
تک نرخ شدن ارز به نفع کل صنعت خودرو است



یک عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران گفت: تغییر محل ارز اختصاصی به واردات مواد اولیه تولید قطعات خودرو از نیمايي به بازار توافقی هر چند به گرانی بلکه به اصلاح قیمت خودرو و واقعی شدن آن یادی می‌کنیم!

محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره پیامدهای تغییر ارز تخصیصی به واردات مواد اولیه تولید خودرو از ارز نیمايي به ارز بازار توافقی گفت: قیمت ارز نیمايي با قیمت ارز در بازار توافقی حدود ۵۰ درصد فاصله دارد و با این تغییر قیمت ارز اختصاصی به صنعت خودرو از حدود ۴۰ هزار تومان به حدود ۶۰ هزار تومان صعود کرده است و بی‌تردید تغییر نرخ ارزی که به واردات مواد اولیه صنعت خودرو اختصاص پیدا می‌کند می‌تواند تا ۲۰ درصد تا ۲۵ درصد به افزایش قیمت تمام شده تولید خودرو و در ادامه قیمت محصول نهایی بینجامد با این حال آنچه در پی تغییر قیمت ارز در قیمت خودرو حادث می‌شود را نمی‌توان افزایش قیمت نام داد بلکه آنچه در این زمینه رخ می‌دهد تعدیل قیمت است و در واقع اکنون قطعات خودرو و در ادامه خودرو با قیمت واقعی عرضه می‌شود.

وی افزود: بنابراین ما از این افزایش به عنوان اصلاح قیمت خودرو یاد می‌کنیم و سیاستگذار نیز در تعیین نرخ دستوری برای خودرو باید این اصلاحات را در نظر داشته باشد در غیر این صورت این تغییر در نرخ ارز ضرر و زیان خودروساز را در بر خواهد داشت. رئیس انجمن قطعه‌سازان خاطر نشان کرد: این تغییر در نرخ ارز تخصیصی سبب می‌شود خودروسازانی که ارزی کمیتری دارند بهتر رشد کنند همچنین در پی این اتفاق خرید خارجی صنعت

خودرو متعادل‌تر از میزان کنونی شود اکنون در شرایطی به سر می‌بریم که شماری از قطعات به طور مثال لنت خودرو هر چند در داخل تولید می‌شوند و در تولید آن هم مازاد وجود دارد اما همچنان واردات آن برقرار است. وی یادآور شد: تعدیل قیمت ارز تخصیصی به واردات قطعات می‌تواند مانع از تکرار مواردی از این دست شود و تغییر نرخ ارز سبب می‌شود تولید داخل نسبت به واردات مواد اولیه تولید قطعات خودرو مقرون به صرفه‌تر باشد. این در حالی است که اکنون برای شماری واردات نسبت به تولید داخل ارجحیت دارد و در واردات جذابیتی وجود دارد که در تولید داخل نیست. نجفی‌منش تصریح کرد: شکل‌گیری بازار توافقی ارز را می‌توان حرکتی به سوی تک نرخ شدن ارز در کشور قلمداد کرد و این تک نرخ شدن به نفع کل صنعت خودرو است و چنانچه همواره گفته‌ام باز هم تأکید دارم در صورتی که شکل‌گیری این بازار به ایجاد ارز تک نرخ در کشور بینجامد می‌تواند سیاست موثقی باشد. چند نرخ بودن ارز ام‌الفساد است و واردات و صادرات با ارز ارزان مفسده‌های بسیاری را به بار می‌آورد.

**تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:  
**طرح تخصیص سوخت در مسیر به‌زودی اجرایی می‌شود**



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: طرح تخصیص سوخت در مسیر به‌صورت پایلوت (نمونه) اجرایی شده و به‌زودی برای ۲۷ هزار ناوگان دیزلی اجرایی می‌شود.

به گزارش ایرنا از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کرامت ویس کریمی خاطر نشان کرد: از ابتدای امسال تاکنون به‌طور میانگین روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور مصرف شده که ۹۰ میلیون لیتر آن مربوط به مصارف غیرنریز و گاهی و ۳۰ میلیون لیتر آن مربوط به مصارف نیروگاهی بوده است.

وی ادامه داد: ۵۰ درصد نفت‌گاز مصرفی کشور مربوط به بخش حمل‌ونقل است که عمده قاچاق سوخت نیز در همین بخش اتفاق می‌افتد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: سامانه «سپهنت» (طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش) هنوز اجرایی نشده است و تا زمانی که نتوانیم عملکرد واقعی ناوگان را رصد کنیم و اسناد حمل به‌صورت دستی صادر شود، قاچاق سوخت قابل کنترل نیست.

وی اضافه کرد: بیش از ۱۶ هزار ناوگان دیزلی کار انتقال سوخت در کشور را انجام می‌دهند که با اجرای یک طرح به‌صورت پایلوت در یکی از استان‌ها، همه ناوگان را به سامانه جی‌پاس مجهز کردیم که در حال تعمیم آن به دیگر استان‌ها هستیم.

به گزارش ایرنا، چهاردهم آبان ماه اسامیل مدیرعامل شرکت ملی پخش

فرآورده‌های نفتی گفت: باید توزیع سوخت برای بخش حمل و نقل براساس پیمایش باشد تا از هدر رفت سوخت جلوگیری کرد.

ویس کریمی اضافه کرد: باید برای هر خودروی این بخش براساس پیمایش و یا بارنامه سوخت از طریق سامانه هوشمند سوخت تحویل شود تا از قاچاق آن نیز جلوگیری شود. وی خواستار آن شد تا سامانه‌ای راه اندازی شود و بارنامه‌ها و اسناد حمل در این سامانه بار گذاری شده تا از هدر رفت سوخت و قاچاق آن جلوگیری شود. همچنین سال ۱۴۰۲ از سوی معاون وقت وزیر راه و شهرسازی اعلام شده بود که قرار است ۳۸۶ هزار کامیون و تریلی به سامانه سپهنت مجهز شوند. سپهنت در واقع از حروف اول عبارت «سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان» استخراج شده، سامانه‌ای که به‌منظور نظارت و کنترل بهینه‌تر ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای توسط همراه اول ساخته شده و در اختیار ناجا قرار گرفته است.

رئیس قوه قضاییه:  
**امروز اولویت کشور، رفع مسائل معیشتی مردم است**

رئیس قوه قضاییه گفت: امروز اولویت کشور، رفع مسائل معیشتی مردم، تقویت بنیه اقتصادی و کمک به جهش تولید است.

به گزارش خبرگزاری مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضاییه، با اشاره به فرار گرفتن در فصل پایانی سال و ضرورت اهتمام هرچه بیشتر مسئولان و دستگاه‌های ذیصلاح برای جامه عمل پوشاندن به شعار سال، اظهار کرد: بخش‌های ذیصلاح در دستگاه قضایی، ارزیابی جامعی را در خصوص میزان تحقق شعار سال ناظر بر «جهش تولید با مشارکت مردم» داشته باشند. باید مشخص شود چه میزان در امر تحقق شعار سال، کار صورت گرفته است و سهم و جهد هر بخش چه میزان است؟ باید مشخص شود چه میزان در رفع موانع تولید و تقویت بنیه اقتصادی کشور اهتمام داشتیم و برنامه‌ریزی‌ها و قانون‌گذاری‌ها در این مقوله مهم و اولویت‌دار، در چه وضعیتی است؟ ما مسئولان و

کارگزاران نباید فراموش کنیم که امروز اولویت کشور، رفع مسائل معیشتی مردم، تقویت بنیه اقتصادی و کمک به جهش تولید است.

قاضی القضاات بیان داشت: بخش‌های مختلف و ذیصلاح در عدلیه از جمله سازمان بازرسی، دادستانی کل و دادستانی‌ها و معاونت پیشگیری، به وظایف و مسئولیت‌های مستقیم خود در امر تحقق شعار سال از جمله در محبت نظارت‌ها، اهتمام مضاعف داشته باشند و کمک کار سایر قوا و دستگاه‌ها نیز در امر جهش تولید و تقویت بنیه اقتصادی کشور باشند.

امروز حوزه تنظیم بازار، وظیفه مهمی است که در زندگی و معیشت مردم، اثر مستقیم دارد؛ فلذا باید در این حوزه، کمک کار دولت و تعزیرات باشیم. ایضاً در سایر حوزه‌هایی که مستقیم یا غیرمستقیم به معیشت مردم بازمی‌گردد نیز باید هم از حیث مسئولیت‌های قانونی خود و هم از حیث کمک به دولت، ورود داشته باشیم.