



درختی دیگر برای آبفا شیراز رقم خورد؛
پایگاه مقاومت بسیج آبفا شیراز
موفق به کسب رتبه برتر وزارت نیرو
در عملکرد سال ۱۴۰۲ شد

طلوع روزنامه

رئیس جامعه هتلداران ایران:
سفر با این تورم و گرانی
دیگر مقرون به صرفه
نیست



رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران:

مجبوریم نرخ سوخت را واقعی کنیم

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

«نظام اقتصاد دیجیتال»

به زودی ابلاغ می شود

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



استاندار کهگیلویه و بویراحمد:
۲۰ نیروگاه برق آبی در کهگیلویه
و بویراحمد در حال مطالعه است

تقدیر ۴ مسئول استانی و فرهنگی فارس
از شهردار کلان شهر شیراز

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان فارس خبر داد:
پرداخت ۱۱ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه
به مددجویان فارس در امسال



شهردار کلان شهر شیراز:

دیپانتر شهرداری شیراز در آستانه
بهره برداری قرار گرفت



استاندار فارس در جلسه ستاد هماهنگی تسهیلات خدمات سفر
تاکید کرد:

مدیران فارس در بخش های مختلف
برای ایام نوروز آماده باشند

نظارت بر اماکن غیرمجاز خدمات رسان در ایام نوروز

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران:

مجبوریم نرخ سوخت را واقعی کنیم



نخعی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه قیمت واقعی هر لیتر گازوئیل در کشور ۱۹ سنت (برابر با ۱۵ هزار تومان) است. قیمت سوختی که الان ما به حمل و نقل داخلی می دهیم یک سنت است و عملاً همین ارزانی باعث تلف شدن و هدررفت سوخت شده است. به گزارش رویداد ۲۴، حدود دو هفته قبل خبری درخصوص قیمت گازوئیل منتشر شد که خیلی زود تکذیب شد. بر اساس این خبر قیمت گازوئیل سه نرخی می شد و گازوئیل دولتی با کارت سوخت ۳۰۰ تومان، گازوئیل آزاد با کارت سوخت ۶۰۰ تومان و گازوئیل آزاد بدون کارت سوخت ۲۸ هزار و ۵۲۰ هزار تومان قیمت گذاری شده بود.

انتشار این خبر با اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مواجه شد و این شرکت اعلام کرد که «در پی انتشار اخباری مبنی بر افزایش قیمت گازوئیل مازاد بر سهمیه بخش حمل و نقل در رسانه ها و فضای مجازی، به اطلاع هموطنان گرامی می رساند هرگونه گمانه زنی و شایعه افزایش قیمت نفت گاز به نقل از هر دستگاه اجرایی یا مسئولین غیرمرتبط مورد تأیید نیست و بنا نیست قیمت گازوئیل افزایش یابد.»

آرش نخعی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران درخصوص قیمت واقعی گازوئیل به اقتصادآنلاین گفت: مجبور هستیم قیمت

مدیرعامل پالایشگاه آبادان اعلام کرد:

قیمت نفت داخلی، گران تر از نفت صادراتی

نمی توانیم سودده باشیم!



مدیرعامل پالایشگاه آبادان گفت: قیمت نفتی که به پالایشگاهها داده می شود بعضاً از قیمت نفت صادراتی گران تر است. طبیعتاً در چنین شرایطی پالایشگاهها نمی توانند سودده باشند. فردین راشدی، مدیرعامل پالایشگاه نفت آبادان در نشست خبری در پاسخ به خبرنگار تابناک درباره فرسودگی تجهیزات پالایشگاه آبادان با اعلام اینکه ۴۰ درصد تجهیزات نوسازی شده است، گفت: بخش عمده ۶۰ درصد باقی مانده نیز به ویژه در بخش بنزین سازی و واحدهای مادر، در دست بهسازی است.

وی با اشاره به اینکه می توانیم بنزین با اکتان ۹۷ تولید و توزیع کنیم، ادامه داد: به دلیل شرایط ناترازی بنزین، طبق سیاست های کلی ابلاغی از سوی نهادهای ذی ربط، موظف به تولید بنزین معمولی با اکتان ۸۷ هستیم. اما به طور کلی کیفیت بنزینی تولیدی به لحاظ درصد گوگرد و بنزین در دامنه استاندارد است و مولفه های زیست محیطی آن رعایت شده است.

به گفته این مقام مسئول، با بهره برداری از واحد شکست هیدروژنی که بخش اول فاز ۲ طرح توسعه پالایشگاه آبادان است، روزانه ۴ میلیون لیتر

رئیس جمهور:

دلان بیشتر از کشاورزان سود می کنند



انجام دادیم که محل عرضه نداشت بنابراین تناسب عرضه و تقاضا توسط نهادهای مدنی و دولت باید مدیریت شود. باید ببینیم که چطور می توانیم با همسایگان مبادله کنیم و ببینیم برای ورود به بازارهای بین المللی محصولات ما چه استانداردهایی باید داشته باشد بازارها باید تشنه کالای تولیدی ما باشد.

رئیس دولت همچنین اظهار کرد: امر این نگاه را داشته باشیم آینده را در دست می گیریم و وزارتخانه باید بستر را برای رشد کشاورزان آماده کند و مانع ایجاد نکند. پزشکian گفت: الان دلان بیشتر از تولید سود می کنند تا کشاورزانی که زحمت تولید را کشیده اند، نباید محصول به قیمت بخش از کشاورزان خریداری شود. وی تصریح کرد: این کشاورزان هستند که به دولت کمک می کنند اگر کشاورزان تلاش نمی کردند مردم نان شب نداشتند، امیدواریم بهتر و کیفی تر و آب کمتر بکارید. باید در منابع و مصارف تناسب ایجاد کنیم منابع ما آب و خاک است. اگر منابع نابود شود کشاورزی نابود می شود.

رئیس جمهور در مراسم تجلیل از برگزیدگان کشاورزی گفت: الان دلان بیشتر از تولید سود می کنند تا کشاورزانی که زحمت تولید را کشیده اند، نباید محصول به قیمت بخش از کشاورزان خریداری شود. به گزارش خبرنگار ایلتا، مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در سی و هشتمین دوره معرفی و تجلیل از برگزیدگان ملی بخش کشاورزی گفت: کشاورزان سرمایه های بزرگ این کشور هستند، هر تغییری از باور شکل می گیرد و این باور که من می توانم کاری را انجام دهم سرآغاز رشد است.

وی افزود: ما هم می توانیم مشکلاتمان را حل کنیم باید باور کنیم، مگر دیگران چه کردند که ما نکردیم، بسته به سوالی که در ذهن ما شکل می گیرد و دغدغه های که در ما به وجود می آید فردی ما ساخته می شود. پزشکian ادامه داد: وقتی بپذیریم که جایگاه ما این نیست که هستیم و جایگاه مطلوب خود را باید مشخص کنیم این آغاز هر تحول است. پدر من یک کارمند ساده بود و ما در زمین های کشاورزی کارگری می کردیم اما همیشه فکر می کردیم شهر و منطقه ما باید بهتر از آنچه هست باشد.

رئیس جمهور خاطرنشان کرد: در کشوری زندگی می کنیم که مقدار و ارزش آب و خاک آن مشخص است ما باید کاری کنیم که این ابر و خاک برای کشور ما همیشه ساری و جاری باشد. آب زیر پا را اگر بیشتر از تعادل مصرف کنیم باید در آینده این سرزمین را رها کنیم چون بدون آب هیچ کاری نمی شود کرد. باید فکر کنیم که چه کنیم تا برای همیشه بمانیم نه برای مدت محدود. وی تصریح کرد: اینکه چه بگذاریم یا چه کیفیت و به چه میزانی و محصول را کجا عرضه کنیم الفبای کشاورزی است. بارها کشتی را

ستاد کل نیروهای مسلح:

در سانحه بالگرد شهید رئیسی نقص فنی، خرابکاری، ترور، انفجار، جنگ الکترونیک

به اثبات رسید



مرکز ارتباطات ستاد کل نیروهای مسلح در بیانیه ای هرگونه شبهه افکنی درباره چگونگی و علت شهادت آیت الله سید ابراهیم رئیسی و همراهان ایشان را مردود دانسته و اظهارنظرهای غیرمسئولانه را ناشی از ناآگاهی یا با اهداف و اغراض خاص توصیف کرد.

به گزارش ایلتا به نقل از مرکز ارتباطات ستاد کل نیروهای مسلح، در این بیانیه آمده است: مدتی است در فضای مجازی و برخی محافل و تریبون های مختلف، افراد و اشخاصی پیرامون چگونگی و علت شهادت آیت الله سید ابراهیم رئیسی، ادعاهایی مطرح می کنند که با حقیقت فاصله دارد و به نظر می رسد ناشی از ناآگاهی و بی اطلاعاتی یا با اغراض خاص عنوان می شود.

این در حالی است که به استناد ۳ گزارش رسمی ستاد کل نیروهای مسلح - به عنوان مرجع رسمی و قانونی رسیدگی به این سانحه - که حاصل صدها نفر ساعت کار کارشناسی دقیق و تحقیقات فنی و میدانی در سطح ملی و محلی بوده، علت بروز سانحه برای بالگرد حامل آیت الله رئیسی و همراهان ایشان که به شهادت آنها منجر شد، صرفاً «شرایط پیچیده جوی و جغرافیایی منطقه» بوده که در گزارش نهایی این ستاد تصریح شده است و هیچ یک از گمانه زنی ها از جمله: نقص فنی، خرابکاری، ترور، انفجار، جنگ الکترونیک و مانند اینها به اثبات نرسید.

بنابراین از اصحاب رسانه، اشخاص حقیقی و حقوقی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی درخواست می شود، ضمن خودداری از اظهارنظرهای غیرکارشناسی، احساسی و غیرمسئولانه که نتیجه ای جز تشویش اذهان عمومی و بسترسازی برای سوءاستفاده دشمنان ندارد، از هرگونه شبهه افکنی در این خصوص جداً خودداری نمایند. انتظار می رود دستگاه قضایی، به عنوان مدعی العموم برای پیشگیری از ایجاد هرگونه شائبه در اذهان و افکار عمومی با برهم زدن گان امنیت روانی جامعه برخورد حقوقی و قانونی به عمل آورد.