



تاریخ
۲۰
اسفند
۱۴۰۳
دوشنبه

معاون فرهنگی ارشاد فارس:

ادیان توحیدی از یک منبع سرچشمه گرفته‌اند



جشنی بزرگ با هنرنمایی و اجرای گروه‌های هنری و سخنرانی مسئولان فرهنگی و ادیان توحیدی به پاسداشت چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران در راستای تکریم خانواده شهدا و ایثارگران ادیان توحیدی استان فارس در تالار حافظ اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان فارس، برگزار شد.

حسن دهقان معاون فرهنگی استان کل فرهنگ و ارشاد اسلامی اداره فارس با اشاره به اینکه حفظ وحدت عامل انسجام ادیان توحیدی است، گفت: اهمیت موضوع حفظ وحدت و وحدت ادیان توحیدی از قرآن سایر ادیان توحیدی را هم به حد حفظ وحدت توحیه می‌کنند و باید دانست که در موضوع وحدت؛ نژاد، قوم و رنگ مطرح نیست و مهم یکپارچگی امت است زیرا که از منظر اسلام، ادیان توحیدی از یک منبع سرچشمه گرفته‌اند.

در این مراسم مسئول امور ادیان توحیدی فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس با بیان اینکه، کمیته ادیان توحیدی با هدف فراهم سازی زمینه حضور و مشارکت اقلیت‌های دینی (زرتشتیان، کلیبیان، ارمنه) در پاسداشت هر چه با شکوه تر سالگرد چهل و ششمین پیروزی انقلاب اسلامی، فعالیت‌های مستمری در طول سال دارد، گفت: به همین جهت با تدوین برنامه‌های شاد و معنوی و به منظور تقویت روحیه اتحاد، همبستگی و تشویق و مشارکت فعالان و جوانان؛ در حد توان خود زمینه‌سازی و اجرا کرد.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای شهر صدرا:
با منابع دولتی کمبودهای شهر صدرا جبران نمی‌شود

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر صدرا گفت: با توجه به کمبودهای موجود در این بخش، دولت با افزایش نرخ دلار تقاضا برای سفر خارجی با اتوبوس کاهش یافت. احمدرضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره آمادگی ناوگان اتوبوسی برای انبام سفرهای نوروزی در مسیرهای خارجی اظهار داشت: هر سال در ایام نوروزی تقاضایی برای سفرهای خارجی با اتوبوس وجود دارد و با توجه به رشد نرخ دلار در نوروز ۱۴۰۴، تقاضا برای سفر اتوبوسی به سفرهای همسایه کاهش پیدا می‌کند.

وی ادامه داد: البته به طور کلی به دلیل گرانی‌ها و کاهش قدرت خرید سفر در کشور چه داخلی و چه خارجی کاهش پیدا کرده اما از آنجایی که بلیت هواپیما گران‌تر از بلیت اتوبوس است، معمولاً بخشی از تقاضا برای سفرهای خارجی به سمت حمل و نقل جاده‌ای می‌آمد اما برای نوروز ۱۴۰۴ این تقاضا کاهش پیدا کرده است. عامری تأکید کرد: در حال حاضر اکثر تقاضا برای سفرهای خارجی

نخستین تاکسی هوایی کشور در مسیر کرج- قزوین به پرواز در آمد

نخستین پرواز تاکسی هوایی در مسیر کرج-قزوین با حضور مدیران صنعت هوانوردی و نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری صورت گرفت. به گزارش ایلنا از البرز، با حمایت و پیگیری‌های حسین پورفرزانه، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نخستین پرواز ایرتاکسی در مسیر کرج- قزوین با یک فروند هواپیمای پاپیر متعلق به هواپیمایی اطلس انجام شد.

ایرتاکسی، یک سرویس حمل‌ونقل هوایی نوین است که با بهره‌گیری از هواپیماهای کوچک و جت‌های تجاری، مسافران را در مسیرهای کوتاه و متوسط جابه‌جا می‌کند. این فناوری با هدف کاهش زمان سفر، افزایش انعطاف‌پذیری و کاهش ازدحام جاده‌ای طراحی شده و می‌تواند تحولی جدی در مسیرهای پرترافیک و مناطق کم‌برخوردار ایجاد کند.

ایرتاکسی در ایران سابقه‌ای طولانی دارد اما به دلیل کمبود زیرساخت‌ها و حمایت‌های لازم، مدتی به حاشیه رفت. با این حال، در سال‌های اخیر با سرمایه‌گذاری گسترده در حمل‌ونقل هوایی، این خدمات دوباره احیا شده است.

مدیر آسایشگاه جانبازان زن:

گلایه جانبازان از فقر و اختلاف طبقاتی در جامعه

جایگاه و عزتی در جامعه نداریم؛ می‌گویند این‌ها مملکت را خورده‌اند!

جانبازان بخشی از وضعیت فعلی کشور را بخاطر بیگانگان و تحریم‌ها می‌دانند و بخشی را بخاطر رانت‌خواری‌هایی که در بدنه دولت‌ها وجود داشته است، می‌دانند.

به گزارش خبرنگار ایلنا، نسیم چنگایی مدیر آسایشگاه هاجر جانباز ۴۶ ساله، قطع نخاع گردنی جنگ تحمیلی میان ایران و عراق است و از جانبازان هفتاد درصد به شمار می‌آید. او در سن هفت سالگی بر اثر بمباران مجروح شد و برادر و خواهر وی در این بمباران نیز شهید شدند.

نسیم چنگایی جزء جانبازان نخبه محسوب می‌شود و دارای دکترای رشته کشاورزی است که سابقه تدریس در دانشگاه را دارد و هم اکنون در موسسه اقتصادی کوثر وابسته به بنیاد شهید مشغول بکار است. وی مدیریت آسایشگاه هاجر را بر عهده دارد. این آسایشگاه ویژه جانبازان زن است و توسط سعید اوحدی، رئیس بنیاد شهید، با هدف تسهیل چالش‌های جانبازان زن تأسیس شده است. طی بازدید از آسایشگاه هاجر، با مدیریت آسایشگاه درخصوص مشکلات و مسائل جانبازان زن به گفتگو پرداختیم.

تعداد جانبازان زن در کل کشور ۱۹ نفر است

– لطفاً درباره جگونگی تأسیس آسایشگاه زنان جانباز توضیح دهید.

در دوره قبلی که مهندس اوحدی ریاست بنیاد بودند، مراجعه کردم و به عنوان یک گلایه این موضوع را مطرح کردم که زنان جانباز فاقد آسایشگاه هستند، چون جانبازان مرد نخاعی در تهران از ۴ یا ۵ آسایشگاه برخوردارند و در مراکز هر استان آسایشگاه دارند، اما چنین امکاتی برای بانوان جانباز وجود نداشت. جانبازان زن پیش از این ۳۵ نفر بودند، اما با گذشت زمان برخی جانبازان زن شهید شدند و در حال حاضر تعداد جانبازان زن در کل کشور ۱۹ نفر است.

یکی از آرزوهایم این است که هر وقت دلم می‌خواهد، بتوانم بخوابم

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور:

کاهش تقاضا برای سفرهای خارجی به علت گرانی

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور با اعلام قیمت بلیت اتوبوس به مقاصد خارجی در نوروز ۱۴۰۴ گفت: با افزایش نرخ دلار تقاضا برای سفر خارجی با اتوبوس کاهش یافت.

احمدرضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره آمادگی ناوگان اتوبوسی برای انبام سفرهای نوروزی در مسیرهای خارجی اظهار داشت: هر سال در ایام نوروزی تقاضایی برای سفرهای خارجی با اتوبوس وجود دارد و با توجه به رشد نرخ دلار در نوروز ۱۴۰۴، تقاضا برای سفر اتوبوسی به سفرهای همسایه کاهش پیدا می‌کند.

وی ادامه داد: البته به طور کلی به دلیل گرانی‌ها و کاهش قدرت خرید سفر در کشور چه داخلی و چه خارجی کاهش پیدا کرده اما از آنجایی که بلیت هواپیما گران‌تر از بلیت اتوبوس است، معمولاً بخشی از تقاضا برای سفرهای خارجی به سمت حمل و نقل جاده‌ای می‌آمد اما برای نوروز ۱۴۰۴ این تقاضا کاهش پیدا کرده است.

عامری تأکید کرد: در حال حاضر اکثر تقاضا برای سفرهای خارجی

رئیس کمیته محرومیت‌زدایی شورای اسلامی شهر شیراز خواستار شد:

توجه به شرایط کنونی شهر ، وضعیت معیشتی و زیر ساختی مناطق محروم

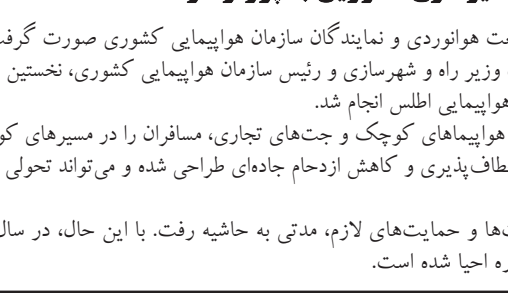
رئیس کمیته محرومیت‌زدایی شورای اسلامی شهر شیراز خواستار توجه به شرایط کنونی شهر و وضعیت معیشتی و زیرساختی مناطق محروم توجه شد.

سرویس خیری/خدیجه غضنفری:
مریم حسینی در جلسه علنی روز گذشته شورای اسلامی شهر شیراز در نطق پیش از دستور خود با تأکید بر اینکه درخصوص شرایط کنونی شهر و وضعیت معیشتی و زیرساختی مناطق محروم که باید مد نظر قرار بگیرد، اظهار کرد: این نکات، نه تنها دغدغه‌های اساسی مردم محروم است، بلکه به طور مستقیم بر کیفیت زندگی همگان تأثیر می‌گذارد و مسئولیت سنگین ما را در برابر این مشکلات دوچندان می‌کند. و همچنین توجه به تأکید مقام معظم رهبری که مسئله اقتصاد و معیشت مردم در درجه اول اهمیت است. و اینکه خدای متعال از ترک فعل ما هم سؤال می‌کند سؤال الهی فقط مربوط به فعل نیست مربوط به ترک فعل هم هست.

وی گفت: اولین نکته، مسئله بحرانی و طاقت‌فرسای تورم و گرانی افسارنسخته است که در این روزها زندگی اقشار آسیب‌پذیر را به شدت تحت فشار قرار داده است. طبقات ضعیف اقتصادی، هر روز بیشتر از دیروز در تنگنای معیشتی قرار دارند. این پدیده شوم، تهدیدی جدی برای ثبات اجتماعی و امنیت روانی مردم محسوب می‌شود.

حسینی افزود: در این شرایط حساس از استاندارد فارس و تمامی مدیران استانی و همچنین شهردار شیراز و مدیران پرتلاش شهری تقاضا دارم که تمام امکانات و ظرفیت‌های موجود را به کار گیرند تا در کنار حمایت‌های اجتماعی، راهکارهایی عملی و مؤثر برای رفع نیازهای اساسی محرومین فراهم کنند، با توجه به دوران سخت رقابت و مقاومت در برابر فشار اقتصادی. فقر در ماه مبارک رمضان یعنی سفره خالی و در ایام عید نوروز یعنی… همه آنچه که همه می‌دانیم. خیلی از دستگاه‌ها با تنظیم بازار باید سریعتر اقدام نمایند. رئیس کمیته محرومیت‌زدایی شورای اسلامی شهر شیراز اظهار کرد: باید به الگویی که قرآن ناطق امیر المومنین علی (ع) به ما آموخته‌اند، عمل کنیم؛ سخت‌ترین شرایط با نهایت همدلی و سخاوت به یاری نیازمندان شتافت، به رسم پیروی از ایشان ما نیز می‌توانیم با برنامه‌های راهبردی، دست یاری به سوی مستضعفین دراز کنیم و در عمل نشان دهیم که در کنار یکدیگر می‌توانیم از بحران‌ها عبور کنیم.

وی افزود: نکته دوم، موضوع وضعیت بحرانی برخی زیرساخت‌ها در مناطق پیرامونی شهر به دنبال بارش‌های اخیر است. این بارش‌ها در حالی که بر زیبایی طبیعت افزوده است، متأسفانه مشکلات جدی در



صفحه
۲
شماره
۴۱۵۸
سال
سی ام

خبر



معاون بهداشت وزارت بهداشت:

هر فوتی تصادفات جاده‌ای،

۲۰ میلیارد هزینه سر بار دارد

۸ استان، ۸۰ درصد مرگ و میر تصادفات را به خود

اختصاص داده که «فارس» یکی از آنها است



معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: ۸۳درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات زیر ۵۰ سال سن دارند.

به گزارش ایلنا، رئیس در نشست خبری پویش ملی نه به تصادف افزود:

در کشور ما به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۲ دهم دوربین وجود دارد که نیمی از آن خراب است در جهان با سیستم‌های هوشمند تصادفات را کنترل می‌کنند و ما نیز باید با تقویت سیستم‌ها، احصای جاده‌های خراب و حادثه‌خیز، افزایش ایمنی خودرو، فرهنگ سازی رانندگان و سرنشینان، بهره‌مندی از رسانه‌ها این پویش را به نتیجه مطلوب برسانیم.

وی گفت: در سه سال پیش رو بر محورهای مذکور کار می‌کنیم و این موضوع نباید رها شود و به ایام آخر سال و نوروز ختم نشود.

رئیس با بیان اینکه اولین عامل مرگ و میر بیماری‌های قلبی و سپس سرطان و حوادث زنان و ۸۰ درصد مردان ادامه داد: سال گذشته ۲۰ هزار نفر به علت تصادفات فوت کرده و هر فوتی ۲۰ میلیارد هزینه سر بار دارد.

وی گفت: ۹۶ درصد اتوبوس‌های درون شهری و ۷۶درصد اتوبوس‌های بیرون شهری فرسوده است و سال گذشته هزار اتوبوس از رده خارج شده است.

وی افزود: برای افزایش جمعیت خودرو بی‌کیفیت جایزه می‌دهیم تا خانواده‌ها سوار آن شده و در تصادف کشته شوند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای فارس خبرداد:

۶۰ درصد مخازن سدهای فارس

هنوز خالی است



نسبت به حجم کل مخازن در چند روز گذشته، این را نزدیک ۴۰ درصد اعلام کرد یعنی ۶۰ درصد حجم کل ذخیره سدها خالی از آب است و اضافه کرد: درصد حجم آب مفید موجود در سدهای فارس نسبت به ظرفیت مصرف آب در بخش‌های مختلف به‌ویژه کشاورزی و شرب، حجم یک الی دو برابر ضرورت به شمار می‌رود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای فارس سیاهش بدری با اشاره به مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای فارس گفت: حجم کل آب موجود در مخزن سد دروزن حدود ۵۸۱ میلیون مترمکعب و حجم آب قابل‌استفاده آن حدود ۲۵۱ میلیون مترمکعب است.

بدری ادامه داد: به استناد آخرین اطلاعات آماری ثبت شده تا صبح روز یکشنبه ۱۹ اسفندماه جاری، حجم کل آب موجود در مخازن فارس ۱۶۳ میلیون و ۴۲۴ هزار مترمکعب رسیده است.

رئیس هیئت مدیره آب منطقه‌ای فارس با بیان اینکه ۴۸۹ میلیون مترمکعب از کل حجم مخازن سدهای این استان، حجم مرده و پایداری سد محسوب می‌شود، گفت: براین اساس حجم آب مفید موجود در مخازن سدهای فارس حدود ۶۹۴ میلیون مترمکعب است.

وی با اشاره به افزایش درصد حجم کل آب موجود سدهای فارس

مختلف هستیم.