



معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز خبر داد:
**ساماندهی ورودی شمال غربی
شیراز با بهره‌برداری زیرگذر شهدای
گویم در ایام پایانی سال ۱۴۰۳**



**ضیافت شهدایی
در دانشگاه آزاد اسلامی
شیراز برگزار شد**



**یادداشت
دو روز**

**تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده**

پرداخت یارانه هم موفق نبود

واقعیت این است که اگر بخواهیم نگاه کارشناسانه و ارزیابی علمی، به دور از حب و بغض‌های سیاسی، به کارنامه هشت ساله دولت احمدی‌نژاد داشته باشیم، نقطه به نقطه آن قابل نقد و اشکال است.

در میان رشته‌ها و گرایش‌های علوم انسانی، رشته‌هایی که به حکومت‌داری نزدیک‌تر است شامل: علوم اقتصادی، علوم سیاسی، علوم اجتماعی، مدیریت، روانشناسی اجتماعی و شاخه‌ها و شعبه‌های آنهاست.

چنانچه به متخصصین این رشته‌ها وارد گفت و گو شویم، می‌بینیم، عموماً در همه این عرصه‌ها، روش‌ها و رفتارهای دولت احمدی‌نژاد را تأیید نمی‌کنند بلکه بعضاً به شدت به آن اعتراض داشته و ریشه انحرافات بعدی را از همین دوره هشت ساله می‌دانند. نه فقط متخصصان و دانشمندان بلکه حتی طرفداران سرشناس وی نیز به مرور زمان منتقد سرسخت وی شدند. از جمله جناب حداد عادل که یکی از حامیان مشهور وی بود اینک گفته است: «سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به حاشیه رفت و پرداخت یارانه هم موفق نبود» جالب است که در هیچ دولتی به اندازه دولت احمدی‌نژاد، قیمت نفت در سطح جهانی بالا نرفت. درآمد‌های نفتی سنگین و عظیم دولت در این دوره، مثال‌زدنی است.

نظام اقتصادی در این دوره نتوانست از این پول بادآورده، به نفع توسعه همه جانبه کشور بهره بگیرد.

از نظر سیاسی، بیشترین قطعنامه‌های بین‌المللی علیه ایران صادر شد. دانشمندان علوم سیاسی می‌دانند که روش این دوران، با هیچ اصول علمی سازگار نبود.

از نظر علم مدیریت هم، هیچ جای دفاع ندارد...



استاندار فارس تاکید کرد؛

**لزوم برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت، میان مدت و
دراز مدت برای توسعه گردشگری در فارس**

در سال‌هایی که درآمد نفتی کشور بالا بود امکان انجام کارهای زیرساختی به سهولت فراهم بود اما اکنون با محدودیت منابع دولتی مواجه هستیم



**با پایان معافیت برق ایران
بغداد برای گاز ایران هم دنبال
جایگزین می‌گردد**



توسط مدیرعامل مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز رقم خورد؛
**کسب نشان مدیر شایسته سال
در حوزه مسئولیت اجتماعی**



ارزیابی حدادعادل از اقتصاد دوران احمدی نژاد:

**سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به حاشیه رفت؛
پرداخت یارانه هم موفق نبود**

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس خبر داد:
**جمع آوری ۴۸۷ دستگاه غیرمجاز استخراج
رمزدارایی طی امسال در فارس**

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان فارس خبر داد:
**اجرای طرح نوروزی هلال احمر
در ۱۶۲ نقطه فارس**

مدیرکل کمیته امداد استان فارس خبر داد:
**کمک ۳۲۰ میلیارد تومانی خیران فارس
به فرزندان معنوی طی امسال**

سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به حاشیه رفت؛ پرداخت یارانه هم موفق نبود



۲۱ میلیون نفر از مردم را از حق خود محروم کنید. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: این سیاست غلط شد هم یارانه‌ها درست عملیاتی نشود و هم سیاست‌های اصل ۴۴ هم به جای جذب بخش خصوصی بخش «خصوصی» فعال شد و دولت بدهی‌های خود را تحت عنوان اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ پرداخت کرد.

به گزارش ایرنا، رهبر معظم انقلاب اسلامی در سال ۱۳۸۴ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی را با هدف شتاب‌بخشی به رشد اقتصادی، ارتقای عدالت اجتماعی، افزایش بهره‌وری و رقابت‌پذیری در اقتصاد ملی و کاهش تصدی‌گری دولت به سران سه قوه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند؛ به دنبال آن مجلس هفتم قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی را در بهمن ۱۳۸۶ مصوب کرد.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

**عضو هیئت مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران:
هندی‌ها اصلا در چابهار کاری نکردند که حالا بخواهند بروند
چین هم نمی‌آید**

قرارداد ۱۰ ساله برای حضور این اپراتور در بندر چابهار را امضا کرده‌اند اما هیچ اطلاعاتی از تعهدات دو طرف در این قرارداد نداریم، ادامه داد: نمی‌دانیم تعهدات دو طرف در بندر چابهار نسبت به یکدیگر چیست؟ البته هندی‌ها هم در مقطعی کار را در بندر چابهار شروع کردند که نتیجه آن ورود ۶ جریقیل به این بندر بود اما در نهایت نبود امکانات پس‌گراکه کار را متوقف کرد.

وی با درباره احتمال حضور چینی‌ها در بندر چابهار با خروج هندی‌ها، تاکید کرد: چینی‌ها وارد بندر شهید بهشتی چابهار نمی‌شوند چراکه سرمایه‌گذاری کلاتی در بندر گوادر پاکستان در حال انجام و اجرا هستند و این بندر را فعال کرده‌اند و اساسا خواست چین این است که بندر چابهار متوقف شود تا بار و ترانزیت به سمت گوادر برود و تلاش چین بر این است که تادر گوادر حضور دارند، بندر چابهار کار نکند. عضو هیئت مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران گفت: البته موضوع مهم این است که بندر گوادر جاده ندارد و اگر سرویس بندر گوادر تنها به پاکستان محدود شود که بندر کراچی هم همین کار را می‌کند اما بخواهد وارد ترانزیت شود و بار افغانستان و آسیای میانه را جابه‌جا کند، به جاده نیاز دارد که در حال حاضر این زیرساخت را ندارد. به همین دلیل با سرمایه‌گذاری قطری‌ها پروژه راه آهن تاشکند (ازبکستان) تا مرز شریف را دنبال می‌کنند. حال اینکه باید این مسیر را از مرز شریف تا بندر گوادر ادامه دهند که بسیار سخت است و کوه‌های هندوکش مانع از ادامه این خط می‌شوند چراکه تونل زدن در این کوه‌های بلند کار بسیار سخت، هزینه‌بر و زمان‌بری است. اما اگر ما در بندر چابهار به هنگام نجات، در آینده این فرصت را به بندر گوادر خواهیم داد.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره علت انحراف در اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: در آن زمان دولت وقت به جای تمرکز روی اجرای این سیاست‌ها، بحث هدفمندی یارانه‌ها را مطرح کرد که نه تنها سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به حاشیه رفت بلکه در دادن یارانه هم موفق نشد. غلامعلی حداد عادل در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا در پاسخ به اینکه قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در زمان ریاست شما بر قوه مقننه مصوب شد و اکنون با گذشت نزدیک به دو دهه از آن، اجرای آن را چگونه ارزیابی می‌کنید، اظهار داشت: دولت وقت به جای اینکه تحول اقتصادی خود را روی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ متمرکز کند، بحث دیگری را در حوزه اقتصاد مطرح کرد و آن بحث هدفمندی یارانه‌ها بود. وی با بیان اینکه کشور ظرفیت دو جراحی را نداشت، ادامه داد: در چنین شرایطی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به حاشیه رفت و دادن یارانه هم موفق نشد. مشاور عالی رهبر انقلاب و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، خاطر نشان کرد: می‌بایست دولت وقت در امتداد نگاه رهبری نیروی خود در حوزه اقتصاد صرف اجرای درست قانون مجلس می‌کرد.

حدادعادل گفت: این یک واقعیت است و دولت‌های بعدی هم اشتباه بزرگان این بود که اصرار داشتند همه دهک‌ها از یارانه استفاده کنند و خیلی به نحو زشتی از این حرف غلط دفاع می‌کردند.

وی ادامه داد: ما اصرارمان بر این بود که دلیل ندارد همه دهک‌ها یارانه بگیرند اما نماینده دولت وقت در مجلس آمد و به مجلس اعلام کرد که شما قصد دارید

**وزیر کار:
سیاست‌زدگی در نظام اداری ایران عمیق شده است**



تعاون، کار و رفاه اجتماعی صورت می‌گیرد که اگر این شرکتی که تولید ریل را انجام می‌دهد، یعنی ذوب آهن اصفهان، سیاسی اداره شود، نه تنها در انجام وظایف خود ناتوان خواهد بود، بلکه ضربه اساسی به صنعت ساختمان و صنعت ریلی کشور وارد خواهد کرد.

نمایندگان اصفهان می‌توانند گواهی بدهند آیا تغییر مدیریتی که رخ داد بر اساس شایستگی‌های حرفه‌ای بوده است یا ملاحظات سیاسی؟ ۷۷ درصد حمل و نقل نفت کشور نیز توسط شرکت‌های تابع وزارتخانه صورت می‌گیرد. هرگونه سیاست‌زدگی در اداره شرکت ملی نفتکش ایران ضربه اساسی به صادرات نفت ایران می‌زند. همچنین تمام صادرات ایران توسط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی صورت می‌گیرد. آیا ما این شرکت را در ۶ ماه گذشته به صورت سیاسی اداره کردیم؟

وی ادامه داد: ۴۴ درصد لاستیک کشور در شرکت‌های تابع صورت می‌گیرد. چرا تغییر مدیریتی داده نشده است و ما با وسواس در انتخاب مدیران رفتار کردیم؟ هرگونه ناکارآمدی در این وزارتخانه تاثیر مستقیم بر زندگی همه مردم ایران به جا می‌گذارد. شما نمایندگان حکم کردید که ما ۲ ساله از نگاه‌داری بیرون بیایم. ما نگفتیم و نخواهیم گفت که شدنی نیست. می‌گویم باید این کار بزرگ را انجام بدهیم و این کار بزرگ را تنها به کمک شما عزیزان می‌توانیم انجام بدهیم.

می‌دري در پایان گفت: مدیرعامل شستا تمام استعلاماتش انجام شده است. پس هر سه مرجع نظارتی کتباً تأیید کردند و تأییدیه آن را نیز من رویت کردم و در اختیار هیئت رئیسه محترم مجلس هم می‌توانم قرار بدهم. از نظر رعایت ملاحظات قانونی تمام نکات برای انتصاب‌ها رعایت شده است. اما در مورد مدیرعامل شستا و انتصاب‌هایی که آنجا صورت گرفته است من خیلی سریع خدمتتان عرض کنم که ایشان ۱۵ سال بعد از دوره نمایندگی؛ مدیر شرکت‌های مختلف شستا بوده است و قائم مقام کنونی او ۲۵ سال در شستا کار کرده است. مدیرعامل این شرکت کسی است که هیچ حرکت سیاسی بعد از دوره نمایندگی نداشته است. ایشان کار حرفه‌ای انجام داده و فارغ‌التحصیل دانشگاه سوئد است. قبل از که اینجا بیاید، هیچ تابعیتی نه خودش و نه خانواده‌اش ندارند و کسی است که درآمد ۱۲ هزار دلاری را رها کرده و در سقف مصوب مجلس کار می‌کند. ما به تمام فرامین مقام معظم رهبری گوش داده‌ایم.

وزیر کار تاکید کرد: خود شما عزیزان می‌توانید گواهی بدهید که آیا مدیران کلی که منصوب شدند، انتصاب‌هایشان سیاسی بوده یا غیرسیاسی؟ سیاست‌زدگی در نظام اداری ایران زیاد است و این مشکلی است که در نظام اداری کشور داریم. این مسئله‌ای است که ما صد سال اسیرش هستیم و بعد از انقلاب این درد عمیق‌تر شده است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: سیاست‌زدگی در نظام اداری ایران زیاد است و این مشکلی است که در نظام اداری کشور داریم.

به گزارش ایسنا، احمد می‌دري با حضور در جلسه علنی مجلس در پاسخ به سوال کامران غضنفری، نماینده مردم تهران که پرسید «علت برخی جابه‌جایی‌های مشکوک در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی چیست؟ عنوان کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دو مسئولیت متفاوت دارد. از یک طرف بخش مهمی از نظام اداری ایران در این وزارتخانه قرار دارد و کمتر وزارتخانه‌ای را می‌توانیم که چندین اداره کل در سراسر استان‌ها داشته باشد. اداره تعاون، سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای، سازمان بهزیستی، مدیر کل تامین درمان تامین اجتماعی، مدیر کل بیمه اجتماعی و... همه جزء این وزارتخانه هستند و هرگونه سیاست‌زدگی در انتصاب این مدیران پیامدهای مخربی را بر کل نظام اداری و خدمات دولتی به جا می‌گذارد.

وی ادامه داد: از طرف دیگر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مسئول مدیریت شرکت‌های بزرگ اقتصادی ایران است که این شرکت‌ها موتورهای اقتصادی هستند و اگر سیاسی اداره شوند، اقتصاد ایران را به رکود می‌کشاند. در زمینه انتصاب مدیران کل فرایندی را که ما از ابتدای دولت چهاردهم در این وزارتخانه دنبال کردیم، چند مرحله‌ای بوده است. اول، شرایط احراز را تعریف کردیم. به این شکل که برای مدیریت کسانی که حداقل پنج سال سابقه کار داشته باشند، برای ریاست اداره‌ها فراخوان داده شد. در این فراخوان‌ها با نیروهای متخصص مصاحبه کردند و بعد از مصاحبه سه تن از آنها انتخاب شدند. و به کانون‌های ارزیابی فرستاده شدند و کانون‌های ارزیابی آنها را از نظر صلاحیت مدیریتی بررسی کردند و بعد با سه نفر از این برگزیدگان شخصاً مصاحبه کردم و یک نفر به عنوان مدیر کل با هماهنگی مسئولین استان‌ها انتخاب شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: خود شما عزیزان می‌توانید گواهی بدهید که آیا مدیران کلی که منصوب شدند، انتصاب‌هایشان سیاسی بوده یا غیرسیاسی بوده است؟ اما من می‌خواهم توجهتان را به این نکته جلب کنم که در کشورهایی که انتخابات دارند، نظام اداری تحت سیطره نظام سیاسی است و هر وقت که انتخابات برگزار می‌شود، مدیران در سطح گسترده تغییر پیدا می‌کنند و در ایران حتی مدیران مدرسه هم تغییر پیدا می‌کنند. سیاست‌زدگی در نظام اداری ایران زیاد است و این مشکلی است که در نظام اداری کشور داریم. این مسئله‌ای است که ما صد سال اسیرش هستیم و بعد از انقلاب که تأثیرات مثبت بسیار زیادی هم داشته است، این درد عمیق‌تر شده است.

وزیر کار ادامه داد: ۱۰۰ درصد تولید ریل کشور در وزارت