



نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی:
اگر قانون حجاب باعث تضعیف نظام و ایجاد تنش شود، باطل است

طلوع روزنامه

استاندار فارس تاکید کرد:
برای تکمیل آزادراه شیراز - اصفهان تمام امکانات بسیج شود



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۴۰۳ / ۱۵ رمضان ۱۴۴۴ / ۱۶ مارس ۲۰۲۶ / سال سی ام / شماره ۴۱۴۳ / بها ۲۰۰۰۰ تومان

یادداشت روز

تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

سختی های زندگی افراد قطع نخاع

انسان زمانی که سیر است خبر از گرسنه ندارد، موقعی که سواره است فشار وارد بر پیاده را درک نمی کند، هنگامی که برخوردار است مشکلات فقرا را نمی فهمد، فرد سالم، درد بیماران را احساس نمی کند و ... خلاصه انسان «دو ساحت» دارد؛ یکی از سنخ وجود است و دیگری از سنخ عدم. هر کدام از این دو ساحت و حالت، انسان را کاملاً تغییر می دهد و بر روی قضاوت، افکار، خلقیات و رفتارش مؤثر است. به قول شاعر:

تندرستان را نباشد درد ریش / جز به همدردی نگویم درد خویش
تا تو را حالی نباشد همچو ما / حال ما باشد تو را افسانه پیش
آری، انسانها فقط در حالات و شرایط مشابه، همدیگر را درک می کنند.

اصطلاح «موقعیت» (Situation) در روانشناسی و علوم تربیتی به همین حالت اشاره دارد. تا انسان در «موقعیت» هر رویداد، حادثه و شرایطی به لحاظ جسمی، روحی، اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، مذهبی و ... قرار نگیرد، نمی تواند موقعیت افرادی را که در آن شرایط قرار دارند، درک کند.

یک فرد معلول قطع نخاع، مشکلات زنجیره‌وار از نظر جسمانی، روحی، عاطفی و هزینه‌های درمان دارد از جمله: مشکلات حرکتی، گوارشی، کلیوی، تنفسی، زخم بستر، افسردگی و دهها مشکل دیگر که علاوه بر اینکه فرد معلول را آزار می‌دهد اعضای خانواده و پرستاران وی را نیز بسدت می‌آزارد که هیچکس به جز خانواده‌های معلولین، این موقعیت را درک نمی‌کند. داروها و گرانی زیاد آنها و سایر هزینه‌های درمانی جای خود دارد.

شرح این ماجرا، در این مختصر نمی‌گنجد.



وزیر بهداشت:

بیش از ۳ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای

سال گذشته قطع نخاع شدند

بیش از ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای دچار مرگ و میر و بیش از ۱ میلیون نیز مجروح شدند

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



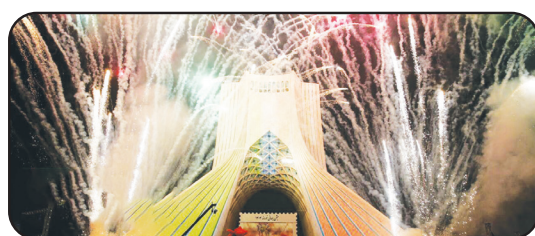
در سطح استان فارس رقم می خورد:

آرامش و امنیت با طرح انتظامی - ترافیکی

ویژه نوروز ۱۴۰۴

توقیف خودروهایی با دو تخلف حادثه ساز

در نوروز ۱۴۰۴



وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام کرد:

جشن‌ها و برنامه‌های شاد عید نوروز

تا لبالی قدر ادامه خواهد داشت



در نشست مشترک مدیریت شهری شیراز در پاسخ به خبرنگار روزنامه طلوع مطرح شد:

از تامین واگن تا فعالیت رسمی بازار پروتئین

در کمتر از دو ماه آینده

عزم مدیریت شهری برای خدمات‌رسانی به شهروندان جزم است

مدیردرمان تامین اجتماعی استان فارس خبر داد:

تداوم خدمت رسانی مراکز درمانی

تامین اجتماعی در ایام نوروز

معاون املاک و حقوقی اداره کل راه و شهرسازی فارس خبر داد:

تامین ۴۲۰۰ هکتار زمین برای طرح

نهضت ملی مسکن در استان فارس

به همت مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ‌ساز شیراز انجام شد:

توزیع رایگان ۱۶ هزار و ۹۰۰ جلد کتاب

از آغاز طرح

حسین مظفر خبر داد:

گزارش کمیته ویژه بررسی ناآرامی‌های ۱۴۰۱ تقدیم رئیس جمهور شد

برای ۲۴۴ نفر از نیروهای مجری قانون پرونده قضایی تشکیل دادیم

ما پرداخت کردیم، برای بعضی‌ها که خانه‌شان آسیب‌دیده بود خانه خریدیم، اما هیچ کدام را نداشتند.

برای ۲۴۴ نفر از نیروهای مجری قانون پرونده قضایی تشکیل دادیم

وی در پاسخ به این سوال که با توجه به جلسه‌ای که با کمیته حقیقت‌یاب داشتید آیا آنها در گزارش نهایی به این مواردی که شما نسبت به آن اعتراض داشتید اصلاحاتی را انجام داده‌اند، گفت: نخیر ما تجربه سال قبل را هم داشتیم. سال قبل من هم به این‌ها مدرک نشان دادم. این‌ها اصلاً اشاره‌ای به نقش بیگانگان، سفارتخانه‌ها، نقش آشوب، هشت هزار قبضه سلاحی که کشف شده، این همه آدم‌هایی که کشته شدند، این همه انفجارهایی که انجام شده دو هزار میلیارد تومان خسارتی که وارد شده نداشتند.

رئیس کمیته ویژه بررسی ناآرامی‌های ۱۴۰۱ گفت: امسال هم دوباره ما بررسی‌ها را انجام دادیم و گزارش تکمیل‌تر ارائه کردیم. ما به ۱۵ استان سفر داشتیم، با خانواده‌ها دیدار داشتیم، هشت هزار میلیارد کمک کردیم اما در گزارش کمیته حقیقت‌یاب به این‌ها اشاره نشده است. ما حتی برای ۲۴۴ نفر از نیروهای مجری قانون پرونده قضایی تشکیل دادیم. این افراد کسانی هستند که از آنها به دلیل عدم رعایت قانون و آسیب به مردم شکایت شده اما در گزارش‌شان اصلاً اعلام نکردند و گفته‌اند که این‌ها نیروهای خودشان را محاکمه نکردند در حالی که ما الان ۲۴۴ پرونده علیه این‌ها داریم.

مردم ما باید بدانند که با چه سازمان‌های وحشی و جنگلی روبرو هستند
مظفر تصریح کرد: این‌ها واقعا دروغ می‌گویند و مردم ما باید بدانند که با چه سازمان‌های وحشی و جنگلی روبرو هستند که اصلاً قانون جنگل بر آنها حاکم است.

وی درباره انتشار گزارشی که از سوی کمیته بررسی حوادث ۱۴۰۱ به رئیس‌جمهور ارائه شده است، گفت: رئیس‌جمهور دستور را به ما ابلاغ می‌کند و ما براساس نظر ایشان عمل می‌کنیم البته خلاصه‌ای از این گزارش را اعلام خواهیم کرد.

دو کمیته برای بررسی ناآرامی‌های ۱۴۰۱ تشکیل دادیم

رئیس کمیته ویژه بررسی ناآرامی‌های ۱۴۰۱ در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه کمیته بررسی حوادث ۱۴۰۱ در کشور وجود دارد آیا گزارش کمیته حقیقت‌یاب قابل استناد است، گفت: اصلاً من به آنها هم گفتم ما که شما را به رسمیت نمی‌شناسیم و نباید هم بشناسیم. شما هم نمی‌پسندید که یک مسئله‌ای در کشورتان اتفاق بیفتد و در حالی که خودتان کمیته درست کرده‌اید یک کشور دیگر برای شما تصمیم بگیرد. البته ما دو کمیته داشتیم، آقای رئیس‌جمهور به وزیر کشور دستور تشکیل یک کمیته را داد اما چون ممکن بود این مطرح شود که وزیر کشور مثلاً قرداداری نیروهای را می‌کند بنابراین ایشان یک کمیته مستقل هم تشکیل از سه قوه تشکیل دادند، البته ما برای اینکه بهانه‌ای نباشد با آنها هم صحبت کرده‌ایم.

وی ادامه داد: اینها متأسفانه اطلاعاتشان به خاطر اینکه فراخوان داده‌اند اشتباه است؛ چراکه هرکس که آسیبی دیده، فوت کرده، تصادف کرده، علیه نظام حرفی داشته، سخن داشته، آمده و خودش را به عنوان آسیب دیده حوادث ۱۴۰۱ معرفی کرده است. ما هم بررسی کردیم و به آنها گفتیم که برای شما باید است که ما بگوییم که شما گفتید این‌ها کشته شده‌اند اما زنده هستند یا اینکه گفتید این‌ها را کشته‌اید اما پدر و مادرشان می‌گویند که بر اثر تصادف یا دعوی قبیله‌ای کشته شده‌اند و هیچ ربطی به این مسئله نداشته است و همه را به پای نظام ما گذاشته‌اید.

مدیرعامل شرکت احداث، بهره‌برداری و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان:

نرخ پیمایشی عوارضی آزادراه شاهچراغ از ۵ تا ۱۲۰ هزار تومان

بیش از ۶۰ درصد عوارضی الکترونیکی وصول نشد

در این آزادراه پیمایشی محاسبه می‌شود که حداقل نرخ عوارضی برای سواری‌ها ۵ هزار تومان و حداکثر ۱۲۰ هزار تومان است. این رقم برای ماشین‌های سنگین تریلی ۶۰۰ هزار تومان و کامیون ۳۵۰ هزار تومان است.

محمدیان افزود: پرداخت عوارضی در این مسیر کاملاً الکترونیکی است و ظرف ۱۵ روز نرخ عوارضی قابل پرداخت به رانندگان اعلام می‌شود اما در حال حاضر، مشکل عدم وصول عوارضی الکترونیکی است بطوریکه در ۵ ماه وصول فقط حدود ۳۵ درصد از عوارضی‌ها پرداخت شده و بیش از ۶۰ درصد پرداخت نشده است. البته در لایحه بودجه سال آینده آمده بود در هنگام تمدید بیمه‌نامه خودرو باید عوارضی تسویه شود و پیشنهاد هم داده شده که عوارضی از کارت بانکی افراد کم شود.

وی همچنین درباره ممنوعیت تردد ماشین آلات سنگین از آزادراه اظهار داشت: برای تریلی سقف مجاز بار ۲۵ تن است و ناوگان با بار بیش از ۲۵ تن امکان تردد از مسیر را نخواهند داشت و جریمه می‌شوند و سامانه توزین در حال حرکت این خودروها با بار بیش از حد مجاز شناسایی می‌شوند. مدیرعامل شرکت احداث، بهره‌برداری و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان با اشاره به برخورد با رانندگان خودروها با پلاک مخدوش تاکید کرد: در ۵ ماه گذشته ۷۰۰ دستگاه خودرو با پلاک مخدوش که در این آزادراه در تردد بودند را پلیس متوقف کرده که ۳ تا ۱۰ میلیون جریمه شدند باید توجه داشت که خودرو با پلاک مخدوش می‌تواند هر تخطی را انجام دهد از این رو برخورد با این رانندگان ضروری است که بخشی از این خودروها شوتی‌ها هستند که اگر مانع تردد آنها شویم با توجه به سرعت بالای آنها منجر به تصادف خواهد شد.

محمدیان همچنین درباره آخرین وضعیت قطعات ۷ و ۸ این آزادراه گفت: برای ساخت قطعه ۷ به طول ۱۲ کیلومتر معطل تامین مالی کارفرما نبودیم و در حال حاضر پیشرفت فیزیکی این قطعه ۶۵ درصد است. برای قطعه ۸ به طول ۱۳ کیلومتر هنوز اقدامی نشده و میزان مشارکت ما در این قطعه ۳۰ درصد که آمادگی تامین آن را داریم. باقی تامین مالی و رفع معارضین بر عهده کارفرما است.

مدیرعامل شرکت احداث، بهره‌برداری و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان گفت: نرخ عوارضی آزادراه شاهچراغ پیمایشی محاسبه می‌شود که حداقل نرخ عوارضی برای سواری‌ها ۵ هزار تومان و حداکثر ۱۲۰ هزار تومان است. این رقم برای ماشین‌های سنگین تریلی ۶۰۰ هزار تومان و کامیون ۳۵۰ هزار تومان است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، رضا محمدیان، مدیرعامل شرکت احداث، بهره‌برداری و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان در نشست خبری با اشاره به برنامه نوروزی آزادراه شیراز-اصفهان اظهار داشت: طول آزادراه شیراز-اصفهان (شاهچراغ) در قطعات یک تا ۶ حدود ۲۱۲ کیلومتر است که با احتساب قطعه ۷ طول این آزادراه به ۲۲۵ کیلومتر می‌رسد.

وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌های جامع برای ایام نوروز در این آزادراه انجام شده و در بخش تجهیزات و نظامات راهلداری و پشتیبان آمادگی کامل وجود دارد، گفت: با توجه به اقلیم آزادراه شیراز-اصفهان ما با یک مسیر چهار فصل مواجه هستیم و با توجه به برودت هوا در قطعات یک و دو برای ایام نوروز تمهیداتی پیش بینی شده است. همچنین در طول این آزادراه ۴ مجتمع بین راهی ثابت و ۳ سیار پیش‌بینی شده است و با کمیته بحران استان فارس هماهنگی‌های کامل انجام شده‌است.

مدیرعامل شرکت احداث، بهره‌برداری و نگهداری آزادراه شیراز-اصفهان با اشاره به وضعیت روشنایی آزادراه شاهچراغ ادامه داد: در تکمیل پروژه روشنایی به پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده‌ایم و مسیرهای مه گیر را هم شناسایی کردیم و ۶۰ کیلومتر از این آزادراه باید روشن می‌شد که ۱۰ کیلومتر مازاد از این عدد را روشنایی را انجام می‌دهیم. همچنین دوربین‌های نظارتی در ۶ ایستگاه نصب شده‌اند اما باید ۱۱ نقطه از این آزادراه مورد پوشش بگیرد.

وی در پاسخ به سوال ایلنا درباره میزان عوارضی این آزادراه گفت: پس از افتتاح این آزادراه حدود یکسال عوارضی این مسیر رایگان بود که حدود ۸۰۰ میلیارد تومان عدم نفع این مدت زمان محاسبه شده است. در نهایت ۲۳ مهرماه امسال عوارضی این مسیر ابلاغ شد که این میزان نرخ عوارضی همان همان نرخ سال ۱۴۰۱ بوده است. نرخ عوارضی

تهیه و توزیع ۳۵۰ بسته کمک معیشتی توسط انجمن صنفی

کارگران و استادکاران ساختمانی شهرستان کازرون و حومه...

به گفته مهندس مجید زمانی پور رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی کارگران و استادکاران ساختمانی شهرستان کازرون، با نزدیک شدن به شب عید، این انجمن طبق روال هر ساله در تاریخ ۲۰/۱۲/۱۴۰۳ اقدام به تهیه و توزیع ۳۵۰ بسته کمک معیشتی (شامل برنج، مرغ، رب گوجه فرنگی، قند، مربا، رشته، ماکارونی، سویا، نودل و نمک) به ارزش ۱۶۰ میلیون تومان کرده است.

به گفته وی این بسته‌ها بین کارگران روزمزدی که تحت هیچ پوشش حمایتی نبوده و یا حتی بیمه نیستند و کارگرانی که بیمه هستند اما به دلیل شرایط نامساعد اقتصادی توان پرداخت حق بیمه خود را ندارند توزیع گردیده است. وی افزود انشاءالله این روند خیر و خدا پسندانه با همراهی خیرین محترم همچنان ادامه خواهد داشت.

۴۶۳۷۰

