



تاریخ
۱۸
فروردین
۱۴۰۴
دوشنبه

مدیر امور دیسپاچینگ و فوریتهای برق شرکت توزیع نیروی

برق شیراز خبر داد؛

تجهیز اکیپ‌های عملیاتی در راستای برق پایدار به شهروندان و مهمانان نوروزی



مدیر امور دیسپاچینگ و فوریتهای برق شرکت توزیع نیروی برق شیراز از آمادگی شبانه روزی اکیپ‌های عملیاتی به منظور رسیدگی به درخواست‌های مشترکان خبر داد و بر پاسخگویی شبانه روزی سامانه ۱۲۱ تأکید کرد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شیراز یامین راست روشن افزود: تلاش شبانه روزی به منظور برقراری شبکه پایدار و ارائه خدمات مطلوب به مشترکان در دستور کار همیشگی شرکت توزیع نیروی برق شیراز است. وی پاسخگویی به مطالبات مشترکان را زمینه‌ساز ارتقای رضایتمندی جامعه دانست و عنوان کرد: در ایام تعطیلات نوروز تعداد ۱۰۰۱۵ تماس با سامانه ۱۲۱ شرکت توزیع نیروی برق شیراز برقرار شد و تعداد ۲۴۴۲ مورد اکیپ عملیاتی جهت رسیدگی و رفع بی‌برقی‌ا اعزام شدند. راست روشن با اشاره به آمادگی شبانه روزی اکیپ‌های عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق شیراز گفت: نیروهای شرکت در قالب ۱۳۸ اکیپ عملیاتی با تجهیزات کامل شامل ۲ دستگاه جرقشیل، ۸ دستگاه بالابر، ۲۴ دستگاه پیکاپ، ۷۴ دستگاه مژدا دو کابین، ۲ دستگاه دیزل، ۵ گروه

بیست‌وپنجمین بازدید شبانه مدیریت شهری از پروژه عظیم تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم حضرت احمد بن موسی(ع) و فاز دوم خط ۲ مترو ایستگاه قائم (میدان اطلسی) انجام شد.

گزارش خبری/خدیجه غضنفری: رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در بیست‌وپنجمین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز از پروژه عظیم تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم حضرت احمد بن موسی (ع) با تشریح جزئیات این طرح تحول‌آفرین، آن را نمادی از پیوند فناوری روز، برنامه‌ریزی دقیق و همدلی مدیریتی خواند که آرامش و رضایت شهروندان را به ارمان خواهد آورد.

ابراهیم حسینی با اشاره به اهمیت بازدیدهای شبانه از پروژه‌های شهری گفت: این بازدیدها نه‌تنها نشانه تعهد مدیریت شهری به شفافیت است، بلکه فرصتی برای رصد چالش‌ها و تقویت هماهنگی بین نهادهاست که پروژه تقاطع شهدای حرم شاهچراغ (ع) نمونه بارزی از اثربخشی این رویکرد است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با تأکید بر شگفتی‌های فنی این پروژه اظهار داشت: در حوزه زیرساخت‌های شهری، این پروژه رکوردهای ملی را جابه‌جا کرده است و نه‌تنها یک دستاورد مهندسی، بلکه نمایی از همت و انسجام تیم اجرایی است.

حسینی اضافه کرد: این حجم از عملیات در چنین بازه زمانی کوتاه نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، استفاده از فناوری‌های نوین و مدیریت منابع انسانی در سطحی مثال‌زدنی است.

وی افزود: این طرح تنها یک تقاطع ترافیکی نیست؛ بلکه پروژه‌ای جامع است که ابعاد عمرانی، فرهنگی و گردشگری را پوشش می‌دهد و طراحی سیما و منظر این پروژه به‌گونه‌ای است که می‌تواند به عنوان یک جاذبه شهری در بسته‌های گردشگری شیراز معرفی شود همچنین، حفظ هویت تاریخی منطقه حرم در طراحی، نشانگر توجه ویژه به میراث فرهنگی شهر است.

حسینی با قدردانی از شهردار شیراز، شرکت مجری و اعضای شورای شهر تأکید کرد: این موفقیت مرهون وفاق بی‌سابقه بین شورا و شهرداری، همچنین تلاش بی‌وقفه مهندسان، ناظران و کارگران است. شرکت مجری این پروژه با اجرای چنین طرحی، استانداردهای جدیدی در حوزه پروژه‌های غیرهمسطح کشور تعریف کرده است.

حسینی با بیان چشم‌انداز شیراز به عنوان الگوی ملی گفت: این پروژه ثابت می‌کند که با مدیریت جهادی، استفاده از دانش روز و مشارکت شهروندان، می‌توان شیراز را به شهری پیشرو در فناوری‌های شهری تبدیل کرد.

رئیس پارلمان شهری اظهار امیدواری کرد با افتتاح این پروژه در سال ۱۴۰۴، سرآغاز اجرای پروژه‌های بزرگتری باشد که شیراز را در مسیر تبدیل به یک کلان‌شهر الهام‌بخش قرار دهد.

***مدیریت جهادی؛ کلید تحقق پروژه‌های کلان شهری در شیراز**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز، در مدیریت شهری از فاز دوم خط ۲ مترو ایستگاه قائم (میدان اطلسی)، بر نقش مدیریت جهادی و اجرای پروژه‌های باکیفیت به‌عنوان رمز تحول شیراز تأکید کرد.

ابراهیم حسینی با تشکر از ایده بازدیدهای شبانه و عملکرد اثربخش شهرداری، خطاب به شهردار گفت: تقدیر ویژه از مجموعه مدیریتی تحت نظارت شما و کمیسیون عمران و حمل‌ونقل ضروری است؛ چرا

مدیرکل هواشناسی فارس از فعالیت سامانه رگبارهای پراکنده و بهاری در برخی نقاط این استان خبر داد و گفت: به همین منظور هشدار زرد هواشناسی در فارس صادر شد. قاسم حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا با اعلام این خبر گفت: سامانه رگبارهای پراکنده و بهاری ۱۸ فروردین در برخی نقاط استان فارس فعالیت می‌کند.

وی با بیان اینکه این سامانه همراه با رگبار خفیف باران و رعد و برق، گاهی وزش باد شدید موقتی با احتمال خیزش گرد و خاک خواهد بود،

بارش رگبارهای پراکنده و بهاری در فارس

افزود: این سامانه در مناطق شمالی استان فعالیت می‌کند.

حسینی تصریح کرد: سامانه مذکور امروز دوشنبه در نیمه شمالی و مناطق مرکزی استان فارس به ویژه شمال شرق استان و شهرستان‌های آباده، ایزدخواست، اقلید، خرم‌بید (صفاشهر)، رستم و سپیدان فعالیت خواهد داشت.مدیرکل هواشناسی فارس نسبت به صاعقه، لغزندگی جاده‌ها و وزش باد شدید موقتی در طول مدت فعالیت این سامانه هشدار داد و از عموم مردم خواست تا از اتراق در بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها خودداری کرده و هنگام عبور از کنار آنان نیز احتیاط لازم را به عمل آورند.

ارتقای ۹۳ درصدی عملکرد آب منطقه‌ای فارس در جشنواره شهید رجایی



درمجموع سنجه‌های اختصاصی و عمومی، ۹۳ درصد از کل امتیازات را کسب کرده است، گفت: سال ۱۴۰۳ و با توجه به اقداماتی که در بخش‌های مختلف اجرایی شده است، شاهد بهبود نتایج ارزیابی خواهیم بود.شریفی با یادآوری اینکه آب منطقه‌ای فارس در شاخص‌های عمومی روند صعودی را شاهد بوده است، گفت: یکی از اثرات انجام بررسی‌های آسیب‌شناسی، شناسایی نقاط ضعف و قوت برای تلاش بیشتر در مسیر بهبود روند عملکردها بوده است.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری شیراز خبر داد:

امضای تفاهم‌نامه ارائه خدمات به فعالین ناوگان حمل‌ونقل بار درون‌شهری شیراز

حمل‌ونقل بار شهرداری شیراز تأکید کرد: این طرح گامی برای بهبود کیفیت زندگی شغلی رانندگان ناوگان بار درون‌شهری است.

وی ناوگان حمل‌ونقل بار را به‌عنوان یکی از ارکان اصلی چرخه اقتصاد کشور و دارای نقش حیاتی در جابه‌جایی کالاها و پایداری اقتصاد دانست و در ادامه افزود: باین‌حال، رانندگان این حوزه همواره با چالش‌هایی مانند دسترسی محدود به خدمات درمانی، هزینه‌های بالای تعمیرات خودرو و نبود تسهیلات رفاهی مواجه بوده‌اند.

شریفی تصریح کرد: این تفاهم‌نامه‌ها گامی در راستای کاهش این مشکلات و ارتقای سطح حمایت از جامعه رانندگان ناوگان بار درون‌شهری ساماندهی شده تدوین شده است و امیدواریم در آینده‌ای نزدیک به تعداد مراکز و میزان تخفیف‌های در نظر گرفته شده افزوده شودوی ضمن اشاره به این نکته که خدمات صرفاً شامل رانندگان و مالکین خودروهای باری ساماندهی شده توسط شهرداری شیراز و با ارائه کارت فعالیت و اشتغال دارای اعتبار امکان‌پذیر است؛ مزایایی از قبیل تخفیف‌های درمانی در بیمارستان‌ها و درمانگاه‌های طرف قرارداد، خدمات تعمیرگاهی با تخفیف‌های ویژه، تسهیلات خرید اقساطی از فروشگاه‌های معتبر است. رئیس سازمان مدیریت

در بیست‌وپنجمین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز مطرح شد؛

شیراز در مسیر تحول ترافیکی؛ از رکورد ملی بزرگ‌ترین تقاطع کشور تا شتاب طوفانی مترو



شهردار شیراز در جریان بازدید از پروژه تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم شاهچراغ (ع) این پروژه را بزرگ‌ترین تقاطع چند سطحی کشور با عملکردی کامل توصیف کرد.

محمدحسن اسدی با اشاره به طراحی پیشرفته این پروژه اعلام کرد: این سازه مهندسی با اتصال شهرک‌های جنوبی به شمال کمربندی، نقشی کلیدی در کاهش ترافیک و افزایش ایمنی ایفا می‌کند.

وی در پاسخ به انتقادات درباره تمرکز پروژه‌ها در شمال شهر، با اشاره به تقاطع شهدای حرم در مناطق محروم ۵ و ۹ شیراز، تأکید کرد: عدالت عمرانی با اجرای پروژه‌های شاخص در جنوب شهر محقق شده است.

اسدی افزود: پروژه زیرگذر گویم در شمال غرب، شریان حیاتی برای آزادراه اصفهان-شیراز است و این تقاطع نیز جنوب شهر را متحول



صفحه
۴
شماره
۴۱۶۷
سال
سی ام



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق فارس:

مشترکان پرمصرف برق به سمت استفاده از

انرژی خورشیدی هدایت شوند



جلایر ادامه داد: در ۱۰ سال گذشته، سالانه ۲ هزار مگاوات به مصرف برق کشور اضافه شده است، اما این میزان در سال‌های اخیر بسیار ۲۵ درصد بیش از الگو مصرف می‌کنند و حدود ۵ درصد بسیار پرمصرف هستند که برای تأمین انرژی مازاد خود باید به سمت انرژی خورشیدی هدایت می‌شوند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس حمیدرضا جلایر در نشست شرکت توزیع نیروی برق فارس گفت: ۷۵ درصد مشترکان برق کشور در چارچوب الگوی مصرف قرار دارند، در حالی که ۲۵ درصد باقی‌مانده معادل ۷۵ درصد انرژی مصرف می‌کنند.

وی با اشاره به چالش‌های ناترازی و نقدینگی در صنعت برق، تأکید کرد: مطابق فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، مدیریت مصرف راهکار اصلی جبران ناترازی برق است.

می‌کند.

شهردار کلاتشهر شیراز با بیان اینکه خط ۲ مترو تا اواسط سال جاری به کلبه سعدی خواهد رسید، ادامه داد: دستگاه خفار مکانیزه از میدان آزادی به این مسیر منتقل می‌شود و همچنین خط ۴ مترو نیز به‌زودی عملیات اجرایی خود را آغاز می‌کند.

اسدی از استقبال گسترده مردم از مترو خبر داد و اعلام کرد: توسعه شبکه ریلی با سرعت بالا ادامه می‌یابد و سه پروژه شاخص به ارزش ۱۶ هزار میلیارد تومان طی روزهای آینده رونمایی می‌شود.

وی با اشاره به اسکان ۵۵۰ هزار مسافر در کمپ‌های شهرداری طی تعطیلات نوروز، از هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی برای رضایتمندی گردشگران تقدیر کرد.

شهردار شیراز با تأکید بر اولویت حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان راهبرد کاهش ترافیک، ابراز امیدواری کرد: افتتاح پروژه‌های مانند تقاطع شهدای حرم و توسعه مترو، شیراز را به الگویی برای مدیریت شهری تبدیل کند.

وی وعده داد: هر هفته خبری خوش از بهره‌برداری پروژه‌های جدید به گوش مردم خواهد رسید.

مدیرکل عمرانی شهرداری شیراز، در بازدید از پروژه تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم احمد بن موسی (ع) اعلام کرد: پل‌های شماره ۱ و ۳ این پروژه قبلاً به بهره‌برداری رسیده‌اند و پل شماره ۲ که شامل دو دستگاه پل است، در مراحل نهایی اجرا قرار دارد.

بابک همتی ادامه داد: مراحل پایانی پروژه شامل روسازی راه، آسفالت، نصب گاردریل، روشنایی و ایجاد فضای سبز است که با سرعت در حال پیشرفت است.

وی خاطرنشان کرد: طول کل پل‌ها به همراه مسیرهای احداث شده، این پروژه را به یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های عمرانی جنوب کشور تبدیل کرده است.

مدیرکل عمرانی شهرداری شیراز بیان داشت: تکمیل پروژه در ۲۴ ماه علیرغم مشکلاتی مانند معارضین ملکی، تداخل با ترافیک سنگین کمربندی شیراز و جابجایی تأسیسات شهری اجرا شده است.

همتی اظهار داشت: این پروژه از یک دهه پیش آغاز شده بود اما به‌دلیل مشکلات تملک زمین متوقف مانده بود. با دستور مستقیم شهردار شیراز و همکاری شورای شهر، تملک‌ها در کمترین زمان ممکن انجام شد.

وی مطرح کرد: تداخل با مسیر پرترافیک کمربندی از چالش‌های اصلی بود که با برنامه‌ریزی دوشiftی و استفاده از فناوری‌های نوین برطرف شد. اهداف کلان پروژه را می‌توان کاهش ۴۰ درصدی تصادفات در محور کمربندی شیراز با حذف دوربرگردان‌های نایمن، اتصال شهرک‌های جنوبی مانند حجت‌آباد به شمال شهر و بهبود دسترسی به آزادراه اصفهان-شیراز، بهبود ایمنی عابران پیاده و روان‌سازی ترافیک درون‌شهری با ایجاد مسیریهای اختصاصی برشمرد.

براساس این گزارش پروژه تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم احمد بن موسی(ع) با سرمایه‌گذاری ۱۶ هزار میلیارد تومانی نمادی از عدالت عمرانی در توسعه جنوب شیراز است و انتظار می‌رود با افتتاح نهایی، تحول چشمگیری در شبکه حمل‌ونقل کلاتشهر شیراز ایجاد کند.

شهرداری شیراز تأکید دارد که هر هفته خبرهای خوشی از بهره‌برداری پروژه‌های عمرانی به شهروندان اعلام خواهد شد.