



تاریخ
۲۵
فروردین
۱۴۰۴
دوشنبه

کشف ۱۲ دستگاه غیرمجاز استخراج رمز دارایی در نی‌ریز

از طریق شماره ۱۱۳ ستاد خبری وزارت اطلاعات، شماره ۱۱۴ ستاد خبری اطلاعات سپاه، سامانه «سمات» شرکت توانیر به آدرس www.tavanir.org.ir/SAMAAT و ثبت گزارش در شماره فضای مجازی ۰۹۹۱۶۸۷۲۴۸۳ دفتر حراست و امور مجرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان فارس و استفاده از اپلیکیشن «برق من»، استخراج کنندگان غیرقانونی رمز دارایی‌ها را معرفی کنند.صغی بیان کرد: به منظور سهولت در ارائه گزارش‌های مردمی، سامانه پیامکی «۳۰۰۰۵۱۲۱» برای گزارش مراکز غیرمجاز استخراج رمزدارایی راه‌اندازی شده است که مردم می‌توانند از طریق پیامک مراکز غیرمجاز را گزارش کنند.

مدیر توزیع نیروی برق شهرستان نی‌ریز، از کشف ۱۲ دستگاه غیرمجاز رمز دارایی در این شهرستان خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس مصطفی صغی در نشست شرکت توزیع نیروی برق نی‌ریز با اعلام این خبر گفت: با توجه به گزارش واصله درخصوص نکه‌داری و استخراج رمز دارایی غیرمجاز در شهرستان نی‌ریز، با همکاری نیروی انتظامی تعداد ۱۲ دستگاه استخراج رمز دارایی غیرمجاز کشف و ضبط شد. وی با بیان اینکه اطلاعات هویتی و مشخصات گزارش دهندگان کاملاً مجرمانه حفظ می‌شود، یادآور شد: شهروندان می‌توانند

خبرنگار روزنامه طلوع گزارش می دهد:

شیراز؛ طلایه‌دار مدیریت پسماند با مشارکت مردمی و فناوری‌های نو

رکورددشکنی شیراز در مدیریت پسماند با ۱۶۳۰ نفر پاکبان و ۱۲۰ تن زباله خشک روزانه



گزارش اختصاصی/ خدیجه غضنفری: شیراز در نوروز ۱۴۰۴، با هماهنگی بی‌سابقه بین شهروندان و سازمان مدیریت پسماند شهرداری، چهره‌ای تمیز و پایدار از خود به نمایش گذاشت. جمع‌آوری روزانه بیش از ۱۰۲ میلیون کیلوگرم پسماند، استقرار ۶۴ ایستگاه بازیافت و حضور ۱۱۰۰ پاکبان به صورت سه‌شیفت، تنها بخشی از تلاش‌های نوآورانه این کلانشهر برای تبدیل مدیریت پسماند به الگویی از همکاری شهروندی و فناوری‌های مدرن بود. شهری که امروز، پاکیزگی را نه یک شعار بلکه واقعیتی ملموس از مشارکت همگانی می‌داند. در ایام نوروز ۱۴۰۴، سازمان پسماند شهرداری شیراز با اجرای برنامه‌های گسترده و نوین، میزبانی شایسته‌ای از شهروندان و مهمانان نوروزی در کنار دیگر دستگاه‌های خدمات رسان شهر شیرازبود.رئیس سازمان پسماند شهرداری شیراز با تشریح جزئیات فعالیت‌های صورت گرفته از ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، از جمع‌آوری روزانه بیش از ۱ میلیون و ۳۶۵ کیلوگرم پسماند تر خانگی در مناطق یازده‌گانه شهر خبر داد و تأکید کرد: مشارکت شهروندان در تفکیک از مبدأ پسماند و اجرای دقیق برنامه‌ها، نقش بی‌بدیلی در موفقیت این طرح‌ها داشت.

***نیروهای خدوم پاکبان؛ سفیران پاکیزگی و قلب تپنده نظافت نوروزی**

پنجاهیان با اشاره به حضور ۱۱۰۰ نیروی پاکبان در سه شیفت

کاری، اعلام کرد: «این نیروها در محل‌های اسکان مسافران نوروزی کمپ‌های زیباشهر و جنت و اماکن گردشگری، تاریخی و زیارتی مستقر شدند تا با پاک‌سازی و شستشوی مستمر المان‌ها و سطوح شهری، پاکسازی ورودی‌ها و خروجی‌های شهر تا شعاع ۱۰ کیلومتر، همچنین حاشیه کمربندی و رودخانه‌ها، چهره شیراز را برای میهمانان نوروزی آراسته نگه دارند.

*گام‌های بلند در مدیریت پسماند و بازیافت

وی افزود: طی این مدت ۱۲۰ تن پسماند خشک روزانه از طریق ۵۴ دستگاه وانت نسان، با بلوک بندی دقیق در مناطق یازده‌گانه شهرداری شیراز جمع‌آوری شد. همچنین با استقرار ۶۴ ایستگاه ثابت اطلاع‌رسانی و جمع‌آوری مواد قابل بازیافت در محلات و کمپ‌های نوروزی، استقبال چشمگیر شهروندان و مسافران از تفکیک پسماند را شاهد بودیم.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز، روش‌های جمع‌آوری پسماند خشک به سه روش مراجعه حضوری به درب منازل، جمع‌آوری از معابر اصلی و ایستگاه‌های ثابت اطلاع‌رسانی تشریح و از توسعه ناوگان ماشین‌آلات خدماتی مدیریت پسماند برای جمع‌آوری و حمل سریع‌تر پسماندها خبر داد.

طاهری اضافه کرد: امروز ۱۰ درصد از پسماندهای شیراز را پلاستیک تشکیل می‌دهد که با فرهنگ‌سازی استفاده از کیسه‌های خرید پارچه‌ای و حذف پلاستیک به دنبال کاهش این نوع پسماند تولیدی غیرقابل تجزیه در طبیعت هستیم.

*آموزش شهروندان و فرهنگ‌سازی در زمینه مدیریت پسماند؛ رکن اصلی توسعه پایدار شهری

پنجاهیان همچنین از اجرای برنامه‌های آموزشی و فرهنگی در پارک‌ها، کمپ‌های نوروزی و اماکن گردشگری خبر داد و گفت: با بهره‌گیری از تیم تخصصی آموزشگران و گروه‌های نمایشی، بازی‌های میدانی و توزیع بسته‌های فرهنگی شامل

تقاطع جام‌جم شیراز؛

الگویی از وحدت برای رفع چالش تاریخی ترافیک



سه‌سطحی) موجب تأخیر شد. خوشبختانه با اصلاحات انجام شده،

افتتاح بخش اصلی پروژه تا ۳ هفته آینده محقق می‌شود.

وی خطاب به دستگاه‌های اجرایی بیان کرد: اختلافات سازمانی برای اجرای یک پروژه نباید به قیمت تحمیل هزینه به مردم تمام شود و دودش به چشم‌مردم برود و تمام نهادها باید نیازهای ضروری شهروندان را در اولویت قرار دهند و با شتاب بیشتر همکاری کنند. همکاری در پروژه جام‌جم ثابت کرد که وحدت رویه، راه برون‌رفت از بن‌بست‌هاست.

*همکاری دستگاه‌ها کلید رفع چالش‌های ساله

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در بازدید از پروژه تقاطع



صفحه
۴
شماره
۴۱۷۳
سال
سی ام

تذروی عضو شورای اسلامی شهر شیراز:

پیشنهاد تمدید مهلت معاینه فنی خودروها تا پایان فصل بهار



تذروی عضو شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به شلوغی مراکز معاینه فنی، پیشنهاد داد مهلت این طرح تا پایان فصل بهار (دوماه) تمدید شود تا شهروندان با «آسودگی خاطر» بیشتری مشارکت کنند.

سرویس خبری/خدیجه غضنفری: محمدتقی تذروی در یکصد و نود و یکمین جلسه صحن علنی شورای اسلامی شهر شیراز در نقطه پیش از دستور در جلسه صحن علنی شورا با اشاره به اجرای طرح معاینه فنی خودروها از ششم اردیبهشت ۱۴۰۴ در محدوده شهری از استقبال گسترده شهروندان تقدیر کرد. عضو شورای اسلامی شهر شیراز با انتقاد از نبود سازوکار شفاف جابجایی کارکنان شهرداری پیشنهاد داد تا طرحی مشابه آنچه در دیگر ادارات و سازمان‌ها دربارۀ جابجایی پرسنل صورت

رئیس کمیسیون سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر شیراز مطرح کرد:

سرمایه‌گذاری در خدمت هویت شهری از باغات تا فناوری در شیراز

میلیارد تومان در پروژه‌های چند سال گذشته به آن پرداخته شد.همچنین از سرمایه‌گذاری در یک پروژه مهم حساس و دانشی در سال ۱۴۰۴ خبر داد و اضافه کرد: در این پروژه اعتقاد راسخ داریم سرمایه‌گذاری باید به ریشه‌ها برگردد که در این راستا اقدامات از باغ‌های شیراز شروع شد. این در حالی است که وقتی از سرمایه‌گذاری حرف می‌زنیم، فقط نباید به برج و سازه و فولاد و سیمان فکر کنیم. چرا که سرمایه‌گذاری در آینده و ریشه ما است. وی ادامه داد: شعار امسال در حوزه سرمایه‌گذاری مسیر را روشن کرد اما در شهری همچون شیراز، سرمایه‌گذاری فقط ساخت‌وساز نیست، بلکه سرمایه‌گذاری یعنی باغات را نجات بدهیم.

رئیس کمیسیون سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر شیراز گفت: سرمایه‌گذاری در شیراز باید در خدمت هویت شهری نه در تقابل با آن باشد و از باغات تا بافت تاریخی تا پروژه‌های مشارکتی و فناوری‌های نو، همه در یک مسیر قرار دارند.

سرویس خبری/خدیجه غضنفری: علیرضا اسکندری در صحن علنی شورای اسلامی شهر شیراز با تأکید بر اینکه ساختن شهری برای زندگی نه صرفاً برای اقامت است، ادامه داد: با نگاه تازه به سرمایه‌گذاری، پروژه‌های شهری در شیراز می‌توانند الگویی برای دیگر کلانشهرهای ایران شوند. الگویی که در آن مردم، طبیعت و اقتصاد، هر سه برنده‌اند و این مسیری بود که با ۶۱ هزار



جام جم اعلام کرد: اجرای این پروژه به‌دلیل پیچیدگی‌های فنی و اداری سال‌ها متوقف بود، اما با مدیریت شهردار جدید شیراز، مذاکرات با دستگاه‌های همجوار به نتیجه رسید و کار از یک سال گذشته از سر گرفته شد تا یک ماه آینده شاهد بهره‌برداری کامل خواهیم بود.

محمدامین در تشریح جزئیات فازبندی پروژه تقاطع جام جم اعلام کرد: با وجود پیچیدگی‌های اجرایی و اداری، این پروژه با همکاری دستگاه‌های مرتبط در مسیر تکمیل نهایی قرار گرفته است. فاز اول با عقب‌نشینی بخشی از تأسیسات صداوسیما جابه‌جایی زیرساخت‌ها و اصلاح دسترسی‌ها با ایجاد ورودی راست‌گرد از بلوار جمهوری به پایان رسید. اکنون در فاز دوم، احداث دوربرگردان همسطح برای دسترسی شمال به جنوب در دست اجراست که تا یک ماه آینده عملیاتی می‌شود.

وی با اشاره به برآورد هزینه ۵۰۰ میلیارد تومانی این پروژه تأکید کرد: با بهینه‌سازی طراحی و حذف طرح‌های پرهزینه اولیه مانند پل‌های زیرگذر و روگذر، توانستیم زمان و هزینه اجرا را به‌طور چشمگیری کاهش دهیم. این پروژه نه‌تنها ترافیک شرق به غرب شیراز را ۴۰ درصد کم می‌کند، بلکه الگویی برای همکاری بین‌دستگاهی در پروژه‌های آتی خواهد بود.

امین در پایان افزود: مردم شیراز پس از سال‌ها انتظار شاهد تحولی بزرگ در مدیریت ترافیک خواهند بود. تقاطع جام جم نماد عزم مدیریت شهری برای رفع چالش‌های تاریخی با تکیه بر فناوری و برنامه‌ریزی دقیق است.

محمد امین ادامه داد: اجرای راست‌گرد در این تقاطع از بلوار جمهوری اسلامی و باهدف دسترسی به کوهسار مهدی به انجام رسید و یک دوربرگردان همسطح در فاز بعدی و سپس چپ‌گرد کوهسار مهدی اجرا خواهد شد.

علی حسین عباسی، رئیس سازمان عمران و بازآفرینی شهرداری شیراز، در حاشیه این بازدید اعلام کرد: برای اجرای پروژه تقاطع جام جم، ۲۵۰۰ متر از اراضی صداوسیما تملک شد و با احداث راست‌گرد از بلوار جمهوری به ارم زمینه ایجاد دوربرگردان همسطح در این تقاطع فراهم گردید.



روند عملیات اجرایی پروژه تقاطع جام‌جم دربی است و ششمین ایستگاه بازدید شبانه مدیریت ارشد شهری شیراز به عنوان یک پروژه بزرگ مقیاس در کاهش ترافیک مورد بازدید قرار گرفت. **گزارش خبری/خدیجه غضنفری:** شهردار شیراز در بیست و ششمین ایستگاه بازدید شبانه مدیریت ارشد شهری شیراز از پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس اعلام کرد: کارهای اجرایی این پروژه از سال ۱۳۹۴ آغاز شد اما به دلیل بلاتکلیفی‌های اداری و چالش‌های فنی با وقفه مواجه شد. پس از بازنگری در طراحی اولیه و حذف سازه‌های بتنی سنگین، طرح را به شکل همسطح با تغییرات هندسی بهینه کردیم که هزینه و زمان اجرا را کاهش داد. امروز با پیگیری مجدانه شهرداری و همکاری شورای شهر، پس از سال‌ها، در آستانه افتتاح این پروژه هستیم.

شهردار شیراز افزود: هزینه اجرای این پروژه تاکنون بالغ بر ۲۲۰۰ میلیارد ریال بوده و پیش‌بینی می‌شود ترافیک محور شرق به غرب شیراز را کاهش محسوسی دهد. در ماه‌های گذشته، هفته‌ای چندبار مجبور به توقف کار می‌شدیم، اما با تغییر رویکرد فنی و همکاری دستگاه‌هایی مانند دانشگاه شیراز و صداوسیما مسیر را هموار کردیم.

اسدی اضافه کرد: این پروژه که باهدف کاهش ترافیک و ساماندن عبورومرور در این منطقه اجرا شده با مشارکت استانداری فارس، دانشگاه شیراز، اداره کل اطلاعات و پلیس راهور به سرانجام رسید. اسدی با اشاره به برنامه‌های آتی گفت: مسیر حرکت خودروها از شمال به جنوب (بولوار جمهوری اسلامی به سمت میدان ارم و میدان دانشجو) تغییر خواهد کرد و دیگر نیازی به عبور از زیر پل نیست همچنین، یک چپ‌گرد جدید برای تردد به سمت تونل‌های بزرگراه شهید سلیمانی ایجاد شده است.

وی همچنین مطرح کرد: تا پایان هفته جاری چند پروژه عمرانی دیگر با حضور معاون رئیس‌جمهور افتتاح می‌شود.

وی درباره الزامات قانونی پروژه‌ها تأکید کرد: تمام مراحل اجرا مطابق موازین قانونی پیش رفته و برای تکمیل مسیرهای مرتبط، ضوابط حقوقی به دقت رعایت می‌شود. در حوزه مترو، اگرچه برخی واگن‌های خط یک نیاز به تعمیر دارند، اما خط یک مترو بدون مشکل فعالیت می‌کند و تلاش می‌کنیم ناوگان را نوسازی