



تاریخ
۳۰
فروردین
۱۴۰۴
شنبه

بازدید معاون رئیس جمهور از پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله (ص) شیراز



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه به همراه استاندار فارس، از پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله (ص) شیراز بازدید کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، عبدالخالق کشاورزی در این بازدید ضمن گزارشی از وضعیت بیمارستان‌های تحت پوشش دانشگاه در شیراز، درخصوص پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله(ص) توضیحاتی ارائه داد.

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: این پروژه پس از بهره برداری جایگزین بیمارستان‌های حضرت زینب (س) و نمازی می‌شود که می‌تواند حجم بسیاری از بیماران را تحت پوشش خدمات تشخیصی درمانی قرار دهد. کشاورزی با بیان اینکه بخشی از اعتبارات این پروژه پرداخت شده و در حال انجام مراحل اولیه ساخت است، افزود: امیدواریم با حمایت‌های وزارت بهداشت و تأمین اعتبارات لازم، بتوانیم این پروژه عظیم را در چهار سال آینده به بهره‌برداری برسانیم.



چهل و ششمین گام جهادی جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز با افتتاح و اتمام پروژه‌های بزرگ مقیاس شهرداری شیراز با حضور معاون رئیس‌جمهور و مقامات ملی، استانی و شهری پروژه‌های زیربنایی با رویکرد بهبود حمل‌ونقل عمومی و تسهیل ترافیک در نقاط مختلف با اعتباری بالغ بر ۱۶ همت رونمایی و افتتاح شد.

گزارش خبری: احدیجه غضنفری: حمید پورمحمدی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در مراسم افتتاح پروژه‌های عمرانی شیراز با بیان اینکه دولت از تمام ظرفیت خود برای حمایت از پروژه‌های مترو و تأمین واگن استفاده خواهد کرد، اظهار داشت: ما به خوبی شاهد تلاش‌های بی‌وقفه شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز در توسعه زیرساخت‌های شهری هستیم.

وی با اشاره به پروژه‌های افتتاح شده گفت: تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم احمدبن موسی (ع) و اتمام حفاری تونل مترو در ایستگاه کلبه سعدی، نمونه‌های بارزی از همکاری مؤثر بین نهادهای مختلف است که بدون این همدلی و هماهنگی تحقق چنین پروژه‌هایی ممکن نبود.

معاون رئیس‌جمهور با تأکید بر اهمیت توسعه حمل و نقل عمومی افزود: احداث ایستگاه‌های مترو در مناطق گردشگری مانند سعدیه، حافظیه و باغ ارم، تحولی اساسی در صنعت گردشگری شیراز ایجاد خواهد کرد. این پروژه‌ها علاوه بر تسهیل تردد مسافران، موجب کاهش ترافیک، کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفیت هوا خواهد شد. پورمحمدی با اشاره به مزایای مترو خاطرنشان کرد: در جلسه‌ای با شهردار شیراز تأکید کردیم که دولت تمام توان خود را برای حمایت از توسعه مترو و تأمین واگن‌های مورد نیاز به کار خواهد گرفت. ما معتقدیم شیراز با این پروژه‌ها می‌تواند به جایگاه واقعی خود در تمدن ایران زمین دست یابد.

وی در پایان با تقدیر از مدیریت استاندارد فارس گفت: تجربه و دانش بالای استاندارد فارس و همکاری نزدیک ایشان با شهرداری و شورای شهر، زمینه‌ساز تحولات عمرانی چشمگیر در شیراز شده است. این الگوی همکاری می‌تواند برای سایر شهرهای کشور نیز الگو باشد.

مدیرعامل هلدینگ نیروی تخصصی نیروی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نیز در این مراسم از اجرای ۳۳۰ پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در حوزه‌های مختلف کشور خبر داد.

مجید رستمی افزود: امروز توفیق حاصل شد تا تعدادی از پروژه‌های شهرداری شیراز که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) اجرایی شده بود را به سرانجام برسانیم.

وی همکاری شکل گرفته میان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) و شهرداری شیراز را یادآور شد و افزود: خط ۲ مترو شیراز و زیرگذر نیمه مسقف گویم مصداق این همکاری است.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) همچنین با اشاره به موانع احداث پروژه‌ها و طولانی شدن اجرای آنها خاطرنشان کرد: باید طری‌ی نو در بیندازیم.

رستمی با تأکید بر لزوم بازبینی طراحی‌ها و روش‌های ساخت پروژه‌ها

قائم مقام شهردار:

درختان مناسب با اقلیم در ارتفاعات شیراز کاشته شوند

قائم مقام شهردار شیراز بر کاشت درختان مناسب اقلیم در ارتفاعات و اتمام پروژه کمربند ۵۵ متری سبز در این کلانشهر تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، آرش فرج‌زاده در آیین تکریم و معارفه سرپرست مدیریت ارتفاعات شهرداری شیراز به اقدامات مدیریت شهری در راستای رونق گردشگری در ارتفاعات شیراز اشاره کرد و گفت: از تعریف و اجرای پروژه‌های مدرن سرمایه‌گذاری نظیر آکواریم،

مدیرعامل آبفا کشور در فارس:

صنایع باید تأمین آب خود را به پساب یا آب دریا تغییر دهند

مدیرعامل شرکت مهندسی آبفا کشور گفت: بنا به مفاد قانون برنامه هفتم

پیشرفت کشور، کلیه صنایع در صورت وجود منابع آب نامتعارف مانند پساب، باید فرایند تأمین آب مورد نیاز خود را از آب‌های متعارف به پساب یا آب دریا تغییر دهند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت مهندسی آبفا کشور هاشم امینی که به منظور بررسی روند تأمین آب شهرستان‌های فیروزآباد، فراشبند و قیروکارزین به استان فارس سفر کرده بود، با اشاره به تدوین ۱۶۰ برنامه مقابله با تنش آبی در شهرها و مناطق مختلف کشور گفت: تلاش می‌کنیم این پروژه‌ها تا پیش از آغاز مقطع اوج مصرف به بهره‌برداری برسد تا نگرانی بابت تأمین آب شرب و بهداشت مشترکان وجود نداشته باشد.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور افزود: در شرایطی که بارش‌ها در بدترین وضعیت ۵۰ ساله خود قرار دارد و کشور در حال سپری‌کردن پنجمین سال خشک و کم‌بارش است، انتظار می‌رود همه متولیان امر برای مدیریت و تأمین آب در همه حوزه‌های مصرف به وظایف خود عمل کنند.

وی با بیان این‌که کسری انباشته منابع در سال‌های اخیر، تنگناهای بسیاری را بر روند تأمین آب شرب وارد آورده است اضافه کرد: پروژه‌های رفع تنش آبی در ۴۳ شهر در ۲۲ استان کشور در حال اجراست و به تمامی شرکت‌های آب و فاضلاب ابلاغ شده است به صورت مستمر وضعیت منابع آبی را رصد و طرح‌های مربوط به تأمین پایدار آب شرب و بهداشت مشترکان به‌ویژه پروژه‌های مدیریت تنش آبی را به‌سرعت تکمیل کنند.رئیس هیئت مدیره شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تأکید بر تسریع روند اجرای پروژه‌های احداث تصفیه‌خانه، خطوط انتقال و شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر فیروزآباد، که با تسهیلات مالی بانک توسعه اسلامی در حال اجراست، به عزم دولت چهاردهم برای جایگزینی پساب به جای آب خام اشاره کرد و ادامه داد: بنا به مفاد قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، کلیه صنایع در صورت وجود منابع آب نامتعارف مانند پساب، باید فرایند تأمین آب مورد نیاز خود را از آب‌های متعارف

در چهل و ششمین گام جهش عمرانی شهرداری شیراز رقم خورد؛

طلوع تحولی تاریخی در کاهش ترافیک



در کشور، گفت: در کشور نیاز به روش‌های ساخت و بازبینی و بازبینی طراحی‌ها داریم.

وی خاطرنشان کرد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) با بازبینی روش ساخت و طراحی پروژه‌ها، برای اولین‌بار احداث خطوط لوله‌های گاز از رودخانه کارون را با روش حفاری مکانیزه در دستور کار قرار داد. همچنین برای نخستین بار حفاری مکانیزه را صنعت و معدن برای دسترسی به مواد معدنی را به نتیجه رساند.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) یادآور شد: در پروژه زیرگذر گویم هم با روش‌های معمول امکان کار نبود که با کوله باری از تجربه و تخصص مهندسان در بازه زمانی دو ساله این کار را انجام دادیم که هم سرعت کار بالا رفت و هم رضایت‌مندی ایجاد شد. استاندار فارس در مراسم افتتاح زیرگذر گویم این پروژه نتیجه کار تیمی و تلاش بی‌وقفه شهرداری شیراز دانست و نیز گفت: این پروژه را نمادی از توانمندی مهندسان ایرانی و ثمره همکاری نهادهای مختلف دانست. حسینعلی امیری با تقدیر از تلاش‌های شهرداری شیراز و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، گفت: به ثمر رسیدن این پروژه حاصل کار تیمی و تلاش خستگی‌ناپذیر پرسنل شهرداری و مدیریت شهردار شیراز است.

وی افزود: زیرگذر گویم با موقعیت استراتژیک خود در شمال غربی شیراز، شریان اصلی اتصال این کلانشهر به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد و اصفهان است و نقش مهمی در کاهش ترافیک منطقه دارد. امیری با اشاره به بازخورد مثبت شهروندان و مسافران، گفت: تماس‌های مستقیم مردم با مسئولان نشان‌دهنده رضایت از روان‌تر شدن تردد در این مسیر است.

*تقاطع غیرهمسطح نواب گامی در توسعه گردشگری فارس

استاندار فارس همچنین افتتاح تقاطع غیرهمسطح نواب را گامی مؤثر در توسعه گردشگری استان دانست و گفت: شیراز دروازه ورود به فارس و مقصد نخست گردشگران است، و این پروژه زیرساختی به تسهیل تردها و رشد گردشگری کمک می‌کند.

وی با اشاره به همکاری نهادهای مختلف از جمله نماینده ولی‌فقیه در فارس، نمایندگان مجلس و مدیران استانی، تصریح کرد: پیشرفت

تله‌کابین، شهربازی تا ایجاد مسیر پیاده و دوچرخه‌سواری در بام شیراز همه نشان از اراده مدیریت ارشد شهری برای ساخت شهری دوستدار سلامت و نشاط شهروندی دارد.

وی، فرصت خدمتگزاری در نظام مقدس جمهوری اسلامی را توفیق الهی دانست و اظهار کرد: در هر جایگاهی که انجام‌وظیفه می‌کنیم باید تمام تلاش خود را به کار گیریم تا بتوانیم خدمتگزار خوبی برای جامعه باشیم.



صفحه
۴
شماره
۴۱۷۷
سال
سی ام

معاون املاک و حقوقی اداره کل راه و شهرسازی فارس

خبرداد؛

تأمین ۴۲۰۰ هکتار زمین برای طرح نهضت ملی

مسکن در فارس



معاون املاک و حقوقی اداره کل راه و شهرسازی فارس گفت: ۴۲۰۰ هکتار زمین در سال ۱۴۰۳ برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تأمین شده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی فارس، علیرضا روشن ضمیر افزود:

در سال جاری، ۴۲۰۰ هکتار زمین برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تأمین شده است. این اقدام با هدف بهبود وضعیت مسکن و حمایت از اقشار مختلف جامعه انجام شده است. وی اضافه کرد: علاوه بر این، ۵۹۱۲ هکتار زمین برای احداث شهرک‌های جدید در استان فارس اختصاص یافته است. روشن ضمیر اظهار داشت در راستای طرح جوانی جمعیت ۱۳۳۰۰ واحد زمین برای خانواده‌هایی که مشمول این قانون می‌شوند فراهم شده است.

معاون املاک و حقوقی راه و شهرسازی فارس اضافه کرد: درخصوص زمین به اقشار ویژه خانواده‌های شهدا و ایثارگران، ۶۲۰۰ واحد زمین تأمین شده است. وی متذکر شد، به‌منظور حمایت از محرومین، ۱۰۰۰ واحد زمین در قالب طرح مسکن محرومین تأمین و واگذار شده است. روشن ضمیر اذعان داشت: در سال‌جاری تعداد ۲۶۲ پرونده باارزش تقریبی ۹۰ همت آرای له دولت صادر شده و از این تعداد، ۲۱ مورد باارزش تقریبی ۲ همت اجرای حکم و رفع تصرف صورت گرفته است. همچنین، ۳۷۹ مورد رفع تصرف دادستانی محترم باارزش تقریبی ۸ همت به بیت‌المال بازگردانده شده است.



در مراسم افتتاح پروژه‌های عمرانی با اشاره به پروژه تقاطع غیرهمسطح شهدای حرم احمدبن موسی (ع) گفت: این پروژه به عنوان بزرگ‌ترین پروژه چند سطحی کشور با ۱۶ هکتار تملک و ۳۵۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی در یک روز به بهره‌برداری رسیده است.

محمدحسن اسدی، افزود: بر اساس گزارش پلیس راهور، این پروژه توانسته تلفات جانی در محور کمربندی را از ۴۲ نفر در سال ۱۴۰۲ به ۸ نفر کاهش دهد که به معنای نجات جان ۳۴ شهروند شیرازی است.

اسدی در ادامه به پروژه مترو اشاره کرد و گفت: همزمان شاهد پایان عملیات حفاری مکانیزه TBM و ساخت تونل جنوبی خط ۲ مترو در ایستگاه کلبه سعدی هستیم. این پروژه یکی از ۲۳۰۰ پروژه در دست اجرای شهرداری است که هیچ کدام نیمه‌تعطیل نیستند.

شهردار شیراز با بیان آمار مسافران نوروزی اظهار داشت: در نوروز ۱۴۰۴ بیش از ۱.۶ میلیون نفر به شیراز سفر کردند و پیش‌بینی می‌شود تا ۱۵ اردیبهشت این عدد به ۳ میلیون نفر برسد. ما توانستیم برای ۵۵۰ هزار نفر از این مسافران اسکان فراهم کنیم.

وی در ادامه گفت: بودجه شهرداری شیراز از ۶ هزار میلیارد تومان در ابتدای کار به ۴۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که رشد ۷ برابری را در سه سال نشان می‌دهد. امروز ۸۰ درصد بودجه شهر عمرانی است.

شهردار شیراز به پروژه‌های در دست اجرا اشاره کرد: از ۴۰ متر زیر زمین تا تمام ارتفاعات در حال فعالیت هستیم. امسال بزرگ‌ترین پارک آبی و آکواریم کشور را افتتاح خواهیم کرد. همچنین پروژه‌های شهربازی، تله‌کابین و باغ پرندگان در دست اجراست.

اسدی با اشاره به مشکل واگن‌های مترو گفت: خط یک مترو روزانه ۱۲۰ هزار مسافر جایه‌جا می‌کند، اما خط دو به دلیل کمبود واگن فقط ۴ ساعت در روز فعال است. درخواست ما از دولت تأمین فوری واگن‌های مورد نیاز است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در این مراسم نیز گفت: پروژه تقاطع چندسطحی شهدای حرم احمدبن موسی به عنوان بزرگ‌ترین پروژه چندسطحی و از مهم‌ترین پروژه‌های ترافیکی سطح ملی دانست.

امین اضافه کرد: این پروژه تکمیل رینگ پیرامونی جنوب شرقی به شمال غربی کلانشهر شیراز و فراهم کردن دسترسی آسان به شهرک‌های مجاور و هسته مرکزی به ویژه فرودگاه شیراز است که زودتر از موعد مقرر در چهل و ششمین گام جهادی جهش عمرانی کلانشهر شیراز افتتاح شد.

بر اساس این گزارش افتتاح این پروژه‌های عمرانی در شیراز نشان‌دهنده گام‌های مؤثری در جهت بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترافیک این کلانشهر است. با این حال، چالش‌هایی مانند کمبود واگن‌های مترو و نیاز به حمایت‌های بیشتر دولتی برای تکمیل پروژه‌ها همچنان وجود دارد. پایان عملیات حفاری مکانیزه (TBM) و ساخت تونل جنوبی خط دوم مترو شیراز از ایستگاه آزادی تا ایستگاه سعدی، افتتاح تقاطع چندسطحی شهدای حرم احمدبن موسی (ع) و رونمایی از یادمان زیرگذر شهدای گویم بود.