

سروست مدیریت درمان تأمین اجتماعی فارس
تاکید کرد؛

همکاری تمامی داروخانه‌های فارس
با سازمان تأمین اجتماعی

تخلفات را به سامانه ۱۴۲۰ گزارش دهید



شنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ ۲۳ شوال ۱۴۴۶ ۲۲ آوریل ۲۰۲۶ سال سی ام شماره ۴۱۸۰ بها ۲۵۰۰۰ تومان



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

در کارگروه اقدام مشترک تنظیم بازار
استانداری فارس مطرح شد؛
تقدیر از اجرای موفق
طرح «از مزرعه تا سفره»
شهرداری شیراز



آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



یادداشت
دو روز

تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

نه فقط سرمایه گذاران آمریکایی
بلکه سایرین نیز چنین نگاهی دارند

تفاوت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی این است که سرمایه‌گذاران خارجی اعم از آمریکایی و غیرآمریکایی، قبل از سرمایه‌گذاری در هر کشوری به زیرساخت‌های موجود در آن کشور نگاه می‌کنند چنانچه این زیرساخت‌ها، متناسب با نوع سرمایه‌گذاری آنها باشد، آنگاه به سرمایه‌گذاری در آن کشور جهت دستیابی به منافع حاصله از آن می‌پردازند. یکی از تحقیقاتی که هر سرمایه‌گذار، قبل از سرمایه‌گذاری در کشوری می‌کند مقایسه زمینه‌ها، زیرساخت‌ها و میزان منافی است که در کشورهای مختلف، وجود دارد. وی موقعی که چند کشور را از این جهت با هم مقایسه می‌کند دست به انتخاب بهترین و متناسب‌ترین کشور می‌زند. کشوری که مکان فعالیت را در اختیار سرمایه‌گذار خارجی می‌گذارد، مشکلات اداری‌اش را در کوتاه‌ترین مدت حل می‌کند، امکانات حمل و نقل پیشرفته دارد، امنیت جانی و سرمایه و سود سرمایه‌گذار را تضمین می‌کند، در صادرات و واردات تسهیل کرده و محصولات و تولیدات وی را در چرخه خرید و فروش مطلوب نگه می‌دارد، سیستم بانکی و ارزی به روز دارد و از همه مهتمتر فرهنگ آن کشور به گونه‌ای است که احترام خاص و ویژه می‌بیند و ... طبیعی است که برای سرمایه‌گذار، مطلوب و مقبول بوده و با خیال راحت در آن سرمایه‌گذاری می‌کند. اگر می‌بینیم سرمایه‌گذاران داخلی و وطنی با صدها مشکل اداری، فنی، بانکی، گمرکی و بی‌مهری‌های اطراف و اکناف و افت دائمی ارزش پول ملی و جزر و مدهای تورم و رکود، باز به فعالیت خود ادامه می‌دهند، انگیزه آنها با انگیزه سرمایه‌گذاران خارجی کاملاً متفاوت است و باید قدر آنها را بدانیم. به‌رحال کشور به هر دو نوع سرمایه‌گذار (داخلی و خارجی) نیازمند است و باید به خواسته‌ها و نیازهای آنها پاسخ مثبت دهد.



مهاجرانی سختگوی دولت:

برای سرمایه‌گذاری آمریکایی‌ها به زیرساخت‌های مناسب نیاز است

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



استاندار فارس تاکید کرد؛

ضرورت تأمین فضای فیزیکی دادگاه‌ها
با همکاری دستگاه‌های اجرایی



پاپ فرانسیس
رهبر کاتولیک‌های جهان
در گذشت



در منطقه ۹ شهرداری شیراز رقم خورد؛

آغاز پروژه زیباسازی و نشاط‌آفرینی در شهرک احمدآباد

بودجه ۱۰۵۰ میلیاردی منطقه ۹ برای پروژه‌های عمرانی ۱۴۰۴



رئیس سازمان توسعه تجارت:

تعرفه ۱۰۰ درصدی خودروهای وارداتی

فعلاً اجرا نمی‌شود

تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی

باید پایین‌تر باشد

حذف یارانه ثروتمندان آغاز شد

۴۳۶ هزار نفر از یارانه فروردین جا ماندند

لایحه دو فوریتی دولت برای تغییر

ساعت رسمی کشور به مجلس می‌رود



مهاجرانی سختگوی دولت:

برای سرمایه‌گذاری آمریکایی‌ها به زیرساخت‌های مناسب نیاز است



آماده همکاری با تمامی کشورها بجز رژیم صهیونیستی هستیم

مهاجرانی همچنین در پاسخ به سؤالی درباره حضور بخش خصوصی ایالات متحده در نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۵ نیز اظهار داشت: طبیعتاً اولویت ایران کارکردن با همه دنیا بجز رژیم صهیونیستی است. نکته‌ای که رئیس جمهوری نیز تاکید کردند این است که ما منعی برای سرمایه‌گذاری بقیه کشورها نداریم، ولی زیرساخت‌های موجود برای سرمایه‌گذاری آمریکا هنوز مهیا نیست به جهت اینکه هنوز روابط سیاسی ایجاد نشده است.

سختگوی دولت درباره شایعه سرمایه‌گذاری ۱۰۰۰ میلیارد دلاری آمریکا در ایران و برنامه‌ریزی برای افزایش تجارت ایران و آمریکا نیز خاطرنشان کرد: ما خیلی از مذاکرات ذوق زده نیستیم و درباره آن نیز گاردی نداریم.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

وزیر نیرو:

بدمصرف‌ها منتظر قطع برق باشند



تعرفه‌ها به صورت پلکانی افزایش خواهد یافت برای تصرف‌های در حد الگو تغییر چندانی نخواهد داشت اما برای مشترکاتی که فراتر از الگو مصرف می‌کنند بیشتر مؤثر خواهد بود و این موضوع هم در آب و هم برق اجرایی می‌شود.

علی‌آبادی در رابطه بادریافت حقایق ایران از افغانستان توضیح داد: شاید دقیق نباشد اما ۵ نوبت از طرف افغانستانی درخواست کردیم که جلسه‌ای درباره حقایق ایران داشته باشیم آنها هم بارها وعده برگزاری جلسه را دارند.

وی ادامه داد: طبق قاعده جلسات باید در دو طرف به طور مرتب برگزار شود، نوبت قبل در افغانستان برگزار شد و این جلسه باید در تهران برگزار شود، اما افغان‌ها اعلام کردند که نتوانستند مجوز لازم برای ورود به این امر را دریافت کنند. به همین دلیل پذیرفتیم که نماینده ایران برای برگزار جلسه به افغانستان برود.

وی ادامه داد: تا پایان سال ۱۰ هزار مگاوات تجدیدپذیر با فعال خواهیم کرد، در ضمن ۳-۲ هزار مگاوات تجهیزات تجدیدپذیر خانگی به زودی وارد کشور می‌شود.

یک عضو کمیسیون عمران مجلس:

واکنش‌ها به ورود بابک زنجانی در سرمایه‌گذاری‌های کلان

نوسازی ناوگان ریلی الزامی است، اما اهلیت سرمایه‌گذار باید بررسی شود

و سرمایه‌گذاری می‌آید و به این حوزه ورود می‌کند باید اهلیت داشته باشد. ثناری با بیان اینکه نکته مهم‌تر هم این است که دستگاه‌های نظارتی باید اهلیت این افراد را از قبل بدون هیچ شائبه‌ای سنجیده باشند، عنوان کرد: متأسفانه ما مشاهده می‌کنیم وقتی یک موضوعی اتفاق می‌افتد، اهلیت دچار شائبه می‌شود و بعد هم هیچ‌کسی زیر بار نمی‌رود. وی خاطرنشان کرد: ماهیت واردات لوکوموتیو و قطار برای کشور یک نیاز و الزام است باتوجه به این که یک فرسودگی داریم چه بهتر که سرمایه‌گذاری بومی صورت گیرد اما اهلیت سرمایه‌گذار و بدون شائبه بودن سرمایه و مسائل اینچنینی شاید از خود موضوع مهم‌تر است.

رئیس سازمان توسعه تجارت:

تعرفه ۱۰۰ درصدی خودروهای وارداتی فعلاً اجرا نمی‌شود

تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی باید پایین‌تر باشد

سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود. دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه اجرایی، خودروهای خاصی را از این طرح خارج کرد. از جمله خودروهای برقی، هیبریدی یا حتی خودروهایی با موتور زیر ۱۵۰۰ سی‌سی. اگر این پیشنهادها اجرا شود، التهاب‌های بازار نیز کاهش خواهد یافت. معاون وزیر صمت یادآور شد: ما از ابتدا مخالفت خود را به‌صورت شفاف بیان کردیم و هیچگاه موضعی را تغییر ندادیم؛ نامه ۱۶ فروردین موجود است و قابل استناد. برخی گفتند سازمان توسعه تجارت نمی‌تواند برخلاف قانون عمل کند، اما باید توجه داشت که این برداشت نادرستی از قانون بودجه است.

دهقان دهنوی افزود: قانون بودجه تصریح دارد که بانک مرکزی باید منابعی را اختصاص دهد و واردات خودرو با تعرفه ۱۰۰ درصدی انجام شود. اما این موضوع یا باید از طریق آئین‌نامه مشخص و اجرایی شود یا اگر با آن مخالفیم، باید قانون بودجه اصلاح شود. راه دیگری وجود ندارد.

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: موضوع ما روشن است؛ اولاً با استفاده ابزاری از تعرفه‌ها برای اهدافی غیر از تجارت مخالفیم، دوماً تا زمانیکه آئین‌نامه مشخصی ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نخواهد شد و همان تعرفه‌های موجود در کتاب مقررات ملاک است. ما هم در جلساتی که برگزار می‌شود، به‌عنوان همکار وزارت صمت حضور داریم و برای تدوین این آئین‌نامه کمک می‌کنیم. در سیاست‌های کلی دولت نیز همواره ترجیح بر واردات خودروهای کم‌مصرف و سازگار با محیط زیست مانند خودروهای برقی و هیبریدی بوده است و برای همین هم تعرفه واردات این خودروها باید پایین‌تر باشد.

یک عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: ماهیت واردات لوکوموتیو و قطار برای کشور یک نیاز و الزام است اما دستگاه‌های نظارتی باید اهلیت این افراد را از قبل بدون هیچ شائبه‌ای سنجیده باشند. علیرضا ثناری در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره سرمایه‌گذاری هلدینگ منتسب به «بابک زنجانی» در بخش صنعت ریلی گفت: به واردات واگن برای نوسازی ناوگان ریلی به شدت در بحث راه‌آهن نیاز داریم و این یک امر کاملاً درست و صحیح است. اما این که شخص، گروه و یا سرمایه‌گذار چه کسانی هستند و جریان مالی‌اش به چه صورتی است هم بسیار مهم است.

وی تاکید کرد: حتماً هر کسی که در کشور تحت عنوان سرمایه‌گذار

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: مخالف تعرفه‌های بالای خودروهای وارداتی هستیم و اجرای تعرفه ۱۰۰ درصدی فعلاً ممکن نیست.

به گزارش خبرنگار مهر، محمدعلی دهقان‌دهنوی رئیس سازمان توسعه تجارت ایران امروز در حاشیه نشست خبری نمایشگاه ایران اکسپو درباره تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو برای سال جاری اظهار کرد: موضوع تعرفه واردات خودرو ریشه در لایحه بودجه سال جاری دارد؛ این سازمان از ابتدا با استفاده ابزاری از تعرفه‌ها به‌عنوان منبع درآمد بودجه‌ای مخالف بوده است.

وی خاطرنشان کرد: زمانیکه لایحه بودجه آماده شد، ما اعلام کردیم که نباید از تعرفه‌ها برای تأمین درآمدهای بودجه‌ای استفاده شود، پیشنهاد شده بود که حدود دو میلیارد دلار یا بیشتر، ارز تخصیص پیدا کند و تعرفه واردات ۱۰۰ درصدی برای خودرو اعمال شود تا از این محل درآمدزایی شود. ما خود، با اصل این نگاه مخالفیم؛ چه این کار درست باشد یا نه، ما معتقدیم تعرفه باید فقط ابزار تنظیم تجارت باشد، نه ابزار کاهش تورم، نه ابزار بودجه و نه هیچ کاربرد دیگر.

معاون وزیر صمت ادامه داد: نظام تعرفه‌ای فعلی برای واردات خودروها یک نظم مشخص دارد؛ برای مثال خودروهای برقی و هیبریدی تعرفه بسیار پایین‌تری دارند و با افزایش مصرف سوخت، ارزش خودرو یا حجم موتور، تعرفه هم بیشتر می‌شود. ما با کلیت بالا بودن تعرفه خودرو هم مخالفیم، اما همین نظام موجود هم حداقل نظم مشخصی دارد و اگر قرار است برای اهداف بودجه‌ای از آن استفاده شود، باید به این نظام توجه شود. متأسفانه این موضوع در مجلس نادیده گرفته شد و درنهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک ارسال کرده و تاکید شد که ماده قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری