



عضو هیئت رئیسه مجلس:

**افزایش تعرفه واردات خودرو**

**مورد تأیید مجلس نیست**

**هدفگذاری ما خرید خودروهای اقتصادی است**



کشور می‌انجامد و فشار اقتصادی بیشتری را بر شهروندان تحمیل می‌کند. و نارضایتی بیشتر آنها را به دنبال خواهد داشت.

عضو هیئت رئیسۀ مجلس گفت: افزایش تعرفه واردات خودرو مورد تأیید مجلس نیست و به یقین نمایندگان بررسی‌های نظارتی بیشتر را بر این موضوع خواهند داشت زیرا این امر به گران‌تر شدن قیمت خودرو در کشور می‌انجامد و فشار اقتصادی بیشتری را بر شهروندان تحمیل می‌کند.
احمد نادری، عضو هیئت رئیسۀ مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اپنا از مخالفت مجلس با افزایش تعرفه واردات خودرو خبر داد و گفت: مجلس از دوره یازدهم بر واردات خودرو تأکید زیادی در قوانین بودجه و قوانین عادی داشت و پیگیری روند فعالیت مجلس یازدهم نشان می‌دهد که واردات خودروی یکی از پروژه‌های کلان مورد نظر این دوره از مجلس با هدف تأمین رفاه شهروندان، کاهش قیمت خودرو، افزایش قیمت خودروهای داخلی و دلایی دیگر می‌کند؛ پس چه کسی دارد این کار را می‌کند؟ بالاخره دولت دارد این کار را انجام می‌دهد، مجلس که این تعرفه را بالا نبرده و رئیس سازمان توسعه تجارت هم بخشی از دولت است و این موضوع باید در درون دولت حل شود.

وی در پاسخ به نظر مجلس درباره موضوع واردات در نهایت جا افتاد و واردات خودرو اجرا شد هر چند هنوز هم مجلس از کمیت و کیفیت واردات خودرو رضایت ندارد و آیین‌نامه‌ای که در دولت تنظیم شده به طور کامل مورد تأیید مجلس نیست و می‌توانست بهتر از این باشد. نادری تصریح کرد: اکنون نیز افزایش تعرفه واردات خودرو مورد تأیید مجلس نیست و ما از این موضوع گلایه‌مند هستیم و به یقین بررسی‌های نظارتی بیشتر از هدفگذاری مجلس از واردات خودرو بر بخودروهای اقتصادی بوده به گران‌تر شدن قیمت خودرو در است.

عبور از اوج بار ۱۴۰۴؛

### برق منطقه‌ای فارس ۳۶ بسته مدیریت مصرف توانیر را عملیاتی می‌کند



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس از برنامه‌ریزی گسترده برای اجرای ۳۶ بسته مدیریت مصرف شرکت توانیر به منظور عبور موفق از اوج بار تابستان ۱۴۰۴ خبر داد. به نقل از روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس، یدالله حقیقی، اظهار داشت: برای غلبه بر ناترازی تولید و مصرف برق در تابستان پیش رو، باید با جدیت و هماهنگی کامل عمل کنیم. حقیقی اعلام کرد که وزارت نیرو با هدف کاهش ناترازی‌ها، ۱۴ مگاپروژه را برنامه‌ریزی کرده که مدیریت مصرف و بهینه‌سازی از محورهای اصلی آن است. در این راستا، برق منطقه‌ای فارس با برگزاری جلسات هم‌اندیشی و همفکری، تمام توان خود را برای اجرای مؤثر ۳۶ بسته عملیاتی توانیر در زمینه‌های مدیریت مصرف، هوشمندسازی، تولید در محل، آموزش و اطلاع‌رسانی به کار گرفته است.

از مهم‌ترین اقدامات این بسته‌ها می‌توان به ایجاد قرارگاه ملی رصد مصرف برق، تکمیل مراکز پایش در شرکت‌های توزیع، کاهش یک‌سوم بار سرمایشی با بهره‌گیری از کشورهای هوشمند و اطلاع‌رسانی عمومی، و تخصیص سقف انرژی به هر استان اشاره کرد. همچنین، مشارکت استانداران در کنترل مصرف، اجرای پویش ملی کاهش مصرف، و نظارت بر مصرف صنایع بزرگ و متوسط از است.

تاریخ

۳

اردیبهشت

۱۴۰۴

چهارشنبه

**تورم فروردین از ۳۳ درصد گذشت**

در فروردین ماه ۱۴۰۴ شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشور به عدد ۳۲۸.۱ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۳.۹ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۸.۹ درصد افزایش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۳.۲ درصد افزایش داشته است. در فروردین ماه ۱۴۰۴ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۳۳.۲ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۷ واحد درصد افزایش یافته است.

به گزارش مرکز آمار ایران، در فروردین ماه ۱۴۰۴ شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشور به عدد ۳۲۸.۱ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۳.۹ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۸.۹ درصد افزایش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۳.۲ درصد افزایش داشته است.

**سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی سازمان امور مالیاتی فعال شد**



از ۱۸ اردیبهشت این سامانه به صورت عملیاتی در خواهد آمد. پلمب دفاتر تجاری مودیان مالیاتی به صورت برخط از سوی سازمان ثبت اسناد و املاک انجام خواهد شد.

**به همت شهرداری شیراز رقم خورد؛**

**شیراز در مسیر شهرسبز؛ از بافت تاریخی تا مدیریت هوشمند پسماند**



در آیین برگزاری مراسم «گام‌های سبز در بافت تاریخی شیراز» به مناسبت فرارسیدن دوم اردیبهشت ماه روز زمین پاک شهرداری شیراز در محله سنگ سیاه برگزار شد.

**گزارش خبری/ خدیجه غضنفری:** محمدحسن اسدی شهردار شیراز با تقدیر از انتخاب محله سنگ سیاه برای اجرای روز مراسم هوای پاک گفت: مدیریت شهری به تنهایی توانایی صیانت از محیط‌زیست را ندارد و به هم افزایی همه دستگاه‌ها، نهادها و مهتمتر از همه مشارکت‌های مردمی نیاز داریم.

به گفته این مقام مسئول، شهر پایدار دوستدار محیط‌زیستی با مشارکت عموم جامعه محقق می‌شود و باید زمینه دغدغه مندی مردم را در این زمینه فراهم ساخت. اسدی با اشاره به فعالیت‌های مدیریت شهری شیراز در راستای ارتقای محیط‌زیست افزود: امروزه شهر شیراز در زمره پاک‌ترین کلان‌شهرهای کشور قرار می‌گیرد که با بهره‌مندی از آب و هوایی مطلوب به جغرافیایی زیبا در منطقه تبدیل شده است.

شهردار کلانشهر شیراز با اشاره به کسب عنوان پایتخت محیط‌زیستی آسیا در سال ۲۰۲۴ گفت: یکی از مهمترین پروژه‌های زیست محیطی و خدمات شهری شیراز در حوزه مدیریت پسماند است. وی در بخش دیگری از سخنانش افزود: امروزه نزدیک به هفتاد و پنج درصد از زباله‌ها قبل از مرحله سورتینگ مورد جداسازی قرار می‌گیرند و این آمار طی ماه‌های آینده به ۱۰۰ درصد خواهد رسید.

اسدی حضور درجمع دانش آموزان را باعث مسرت پرشرد و اظهار داشت: زمین پاک میراث ارزشمند آیندگان است که باید این نعمت خدادادی را ارج نهاد و به نحو شایسته‌ای به آیندگان بسپاریم. شهردار کلانشهر شیراز در ادامه از نوسازی ناوگان مدیریت پسماند در بافت تاریخی و فرهنگی شیراز خبر داد و افزود: حوزه‌های محیط‌زیست، سلامت شهروندان در اولویت پروژه‌های شهرداری شیراز قرار دارد.

**\*جمع آوری پسماندهای قابل بازیافت به صورت روزانه در منطقه ۸** صمد پناهیان رئیس مدیریت پسماند شهرداری شیراز افزود: این برنامه با همکاری سازمان مدیریت پسماند شهرداری با همکاری شهرداری منطقه هشت با تمرکز بر بافت تاریخی شهربه عنوان قلب تاریخی و گردشگری شیراز، گرامیداشت روز زمین پاک برگزار شد.

پناهیان تصریح کرد: هدف این برنامه تقویت فرهنگ مدیریت پسماند و پاکسازی بافت تاریخی شهر شیراز است چرا که بافت تاریخی به عنوان یکی از مقاصد گردشگری روزانه شاهد حضور گردشگران بسیاری است و همکاری مشترک با شهرداری منطقه ۸ برای پاکسازی این بافت ارزشمند، گامی مهم در راستای نشان دادن اهمیت نظافت و مدیریت صحیح پسماند به شهروندان، زائرین و گردشگران است.

پناهیان اظهار امیدواری کرد: این تلاش‌ها بتواند پیام روشنی درخصوص

**به همت شهرداری منطقه ۹ آغاز شد؛**

**عملیات اجرایی پروژه فرهنگسرای سامان**



میلیارد تومان بود و امروز در این شهرک ۲۰۰ میلیارد تومان پروژه اجرا می‌شود. رستم زاده گفت: احداث این فرهنگسرا نمونه یک کار خوب فراسازمانی است. تا ۶ ماه پیش این زمین در مالکیت سازمان ملی مسکن بود و با همکاری مثبت مدیرکل راه و شهرسازی استان توانستیم مقدمات اجرای این پروژه را محقق کنیم.

وی تصریح کرد: اجرای این پروژه نشان دهنده آن است که اگر بخواهیم می‌توانیم تنها در کمتر از ۶ ماه چنین پروژه‌ای را اجرا کنیم. رئیس سازمان فرهنگی، ورزشی و اجتماعی شهرداری شیراز نیز گفت: کلان شهر شیراز در مناطق مختلف نیازمند توسعه زیرساخت‌هایی است که به شهروندان خدمات مطلوب ارائه دهد.

محمد علی چوپینی اظهار با قدردانی از تلاش‌های شهرداری منطقه ۹ امیدواری کرد احداث این فرهنگسرا در سطح این منطقه نقش اثر گذاری در توسعه ایفا کند و زمینه‌ساز محرومیت‌زدایی شود. وی با ارزشمند خواندن این اقدام فرهنگی و عمرانی در سطح منطقه ۹ شهرداری شیراز تصریح کرد: با پشتکاری و عزمی که در این منطقه وجود دارد به زودی شاهد افتتاح این پروژه خواهیم بود. معاون شهردار شیراز خاطرنشان کرد: زیرساخت‌هایی مانند فرهنگسراها از ظرفیت‌های های هستند که تمام مردم از طیف‌های سنی مختلف می‌توانند از آن بهره‌مند شوند.

| صفحه  |
|-------|
| ۲     |
| شماره |
| ۴۱۸۱  |
| سال   |
| سی ام |

## خبر



**خروج نیروهای امنیتی از منزل**

**حجت‌الاسلام کروی**

**پایان رسمی حصر بعد از ۵۱۸۰ روز**

فرزند حجت‌الاسلام کروی از رفع حصر رسمی پدرش همانطور که قبلاً اطلاع رسانی کرده بودم قرار بود ۲۰ فروردین نیروهای امنیتی از منزل خارج شوند ولی بدلیل مسائل امنیتی و حفاظتی با حدود ۱۰ روز تأخیر، سرانجام روز گذشته این کار انجام شد. حسین کروی در گفت‌وگو با خبرنگار اپنا، اعلام کرد: عصر روز گذشته نیروهای امنیتی به حضور فیزیکی خود در منزل پدرم پایان دادند. او گفت: همانطور که قبلاً اطلاع‌رسانی کرده بودم قرار بود روز ۲۰ فروردین نیروهای امنیتی از منزل پدرم خارج شوند ولی بدلیل برخی مسائل امنیتی و حفاظتی با حدود ۱۰ روز تأخیر، سرانجام روز گذشته این کار انجام شد. فرزند حجت‌الاسلام کروی خاطرنشان کرد: ان‌شاءالله از هفته آینده با توجه به شرایط محل سکونت ایشان، با حفظ عدم مزاحمت برای همسایه‌ها پذیرای دوستان در محل اقامت پدر هستیم.

حسین کروی پیش از این به اپنا گفته بود که شنیدهام آقای اژه‌ای گفته‌اند برای رفع حصر حاج‌آقا، ما مصوبه شورای عالی امنیت ملی را هم گرفته‌ایم. در ضمن آقای اژه‌ای گفته‌اند دنبال رفع حصر آقای موسوی هم هستند. چون ظاهراً پرونده حصر در اختیار ایشان قرار گرفته است.

حصر حجت‌الاسلام مهدی کروی در پی اعتراض به نتایج انتخابات ریاست جمهوری سال ۱۳۸۸ در تاریخ ۲۵ بهمن ۱۳۸۹ آغاز و بعد از گذشت ۱۴ سال و ۲ ماه و ۶ روز (معادل ۵۱۸۰ روز) رسماً به پایان رسید.

**رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز**

**عنوان کرد؛**

**تعامل بی‌نظیر شهرداری شیراز**

**با پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری**



علی کلاتری در نشست مطبوعاتی و در بازدید از محل لینک ارتباطی خط ۱ به ۴ با تأکید بر حفظ و حراست از میراث فرهنگی گفت: شهرداری شیراز باتوجه‌به موقعیت قرارگیری این پروژه در بافت قدیمی و اهمیت آن، کارگاه مرکزی و اصلی این پروژه را برای کاوش‌های باستان‌شناسی به طور کامل در اختیار پژوهشگاه میراث فرهنگی و باستان‌شناسی قرار داده است.

پس محدوده تاج ۶ تونل پروژه جهت یک اجرای ایمن و مهندسی در حدود ۹ متری تعیین شده است. این مقام مدیریت شهری ادامه داد: عملیات اجرایی تونل در خاک بکر از لحاظ میراثی نیز مطابق با نظر متخصصان امر پلانم است.

کلاتری با اشاره به جلسه مشترک هفته اخیر با نمایندگان پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری و همچنین اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان فارس گفت: در راستای همکاری بیشتر و سرعت بخشی به عملیات، مقرر شد گمانه پیش رو جهت تعیین عمق خاک بکر اجرا شده و پس از تا این موضوع که عملیات حفاری تونل در خاک بکر صورت می‌گیرد، مجوز اجرایی تونل از لحاظ میراثی صادر شود.

وی تأکید کرد: دو محدوده دیگر از پروژه لینک خط ۱ به خط ۴ در اختیار تیم باستان‌شناسی قرار گرفته و به‌زودی عملیات باستان‌شناسی در این نقاط نیز شروع خواهد شد. خاطرنشان می‌شود، نخستین کاوش‌های باستان‌شناسی بافت تاریخی شیراز، پیش از حفاری برای احداث خطوط یک و چهار قطار شهری، در پارکینگ زائر حرم حضرت شاهچراغ (ع) آغاز شده است؛ این کاوش که در زمره کاوش‌های نجات‌بخش قرار می‌گیرد، قرار است با مجوز مقرر شد کاوش‌ها تا رسیدن به خاک بکر انجام و پس از تهیه بسته میراثی و تعیین لایه‌های موجود و تدبیم گزارش به پژوهشگاه میراث فرهنگی، دستورالعمل لازم برای ادامه کار صادر شود.

وی خاطرنشان کرد: در علوم مهندسی تونل‌سازی برای ساخت تونل شهری به‌صورت زیرزمینی، باید تونل در خاک بکر و با عمق مناسب حفاری شود و این موضوع برای جلوگیری از نشست‌ها و عملیات اجرایی ایمن است. فرهادی اظهار امیدواری کرد: با همکاری باستان‌شناسی و صنایع‌دستی سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز، شیراز بتواند با بهره‌مندی از ظرفیت‌های سنی مختلف، به شهروندان خدمات مطلوب ارائه دهد.

علی کلاتری رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز، ستار خال‌دیان رئیس دانشگاه هنر، میثم نیک‌زاد سرپرست گروه کاوش باستان‌شناسی و جواد جعفری نماینده اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی فارس، سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز بیان کرد: