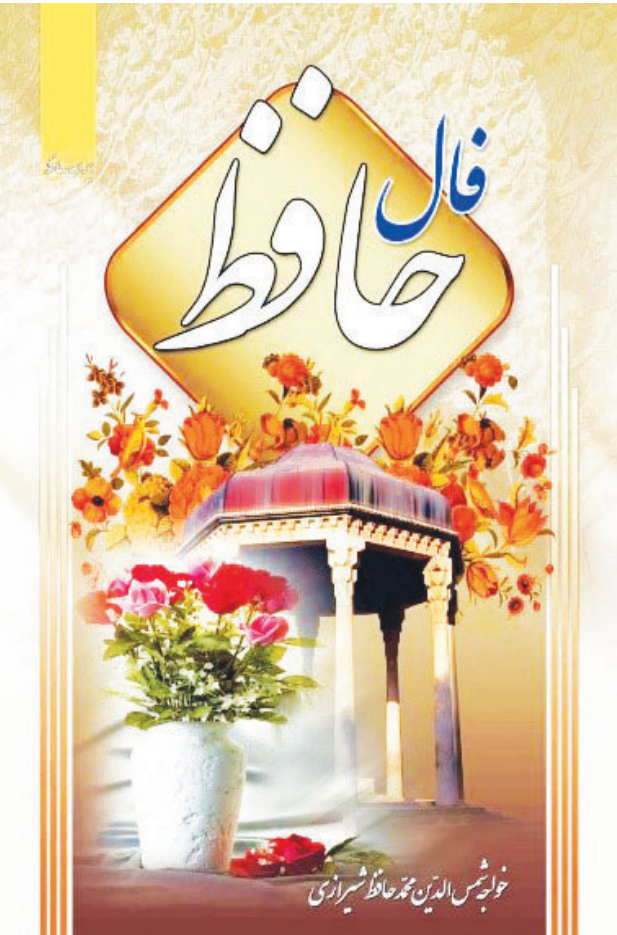


طلوع روزنامه فرهنگی/سیاسی/اجتماعی/ورزشی	صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: محمدمهدی جعفری زاده
شماره استاندارد بین المللی روزنامه طلوع (شاپ) : ۸۰۰۲–۵۸۷۳ ISSN: 5873 - 8002	عضو شرکت تعاونی مطبوعات کشور
شیراز: خیابان انقلاب (نادر) / نیش پارک انقلاب / مجتمع رز / طبقه اول	تلفن:۰۷۱-۳۳۳۴۴۷۷۲
کازرون: خ قدمگاه/ پایین تر از تقاطع امیر کبیر ۴۲۲۲۹۲۴۶-۰۷۱	پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com
آدرس صفحه اینستاگرام: https://instagram.com/tolounews	آدرس سایت: www.tolounews.com
مρανنامه اخلاقی: tolounews.com/Regulations.aspx	چاپخانه: خلیج فارس



امروز شما



فروردین	مهر
راه درست و راه غلط در زندگی هر کس وجود دارد. این تو هستی که با شناخت‌های خود یکی را انتخاب کرده و در آن به پیش می‌روی. پس چه بهتر که همیشه راه درست را انتخاب کنی.	زندگی تو به تصمیمی بستگی دارد که در آینده نزدیک می‌گیری. پس درباره آن بیشتر تأمل کن. قبل از شروع هر کاری باید پایان آن را در نظر گرفت و در صورت اطمینان به آن اقدام کرد.
اردیبهشت	آبان
مسئله‌ای که فکر تو به خود مشغول کرده بود رفع خواهد شد. ممکن است کمی ناراحت و مأیوس شوی اما این تجربه‌ای می‌شود که هیچ‌وقت چشم بسته و بدون تفکر، حرف‌های کسی را نپذیری.	امروز، طلایی‌ترین روز عشق و عاطفه توست. در تمام روزهای سال، چنین حالتی وجود نخواهد داشت. شنیدن و یاد دادن هر پیشنهاد در چنین روزی می‌تواند بسیار جدی باشد.
خرداد	آذر
نگرانی تو برای آینده بی‌مورد است. اختلاف با دوست یا همسرت طبیعی است. این مسائل رفته رفته بهتر می‌شود و آن وقت تو می‌توانی با خاطری آسوده به کارهای دیگرت برسی. باید همچنان بر اعصاب مسلط باشی.	تو فرد صادقی هستی و خیلی زود به دیگران اطمینان می‌کنی. به زودی حقایقی آشکار می‌شود که تصورش را هم نمی‌کردی. همان کسی که روزی ادعاهای زیادی داشت، اکنون مشتش برای تو باز می‌شود و تو حیران می‌مانی.
تیر	دی
مسئله مهمی این روزها فکر تو را به خودش مشغول کرده است. اما به نظر می‌رسد باید قید این موضوع را زد و با دیگران توضیح دهیم. ابهامی در ذهن یکی اطرافیان هست که باید برطرف برسی، دوام نمی‌یابد و خیلی زود همه چیز خراب می‌شود.	خوبی چیزها احتیاج به توضیح و تغییر دارند. برای هر کاری باید دلیلی داشت، حتی اگر لازم نباشد دلیل را برای دیگران توضیح دهیم. ابهامی در ذهن یکی اطرافیان هست که باید برطرف شود.
مرداد	بهمن
چون تحت تأثیر دیگران و حرفهایشان قرار می‌گیری روز به روز از دوست یا همسرت فاصله گرفته‌ای. باید هشیار باشی و روابط بهم ریخته را روبراه کنی تا فرصتی برای افراد سودجو برای خودنمایی به وجود نیابد.	چون به خودت زیادی اعتماد داری فکر می‌کنی که هر کاری که انجام می‌دهی و یا هر حرفی که می‌زنی درست و به جاست. بهتر است بعضی مواقع خودت را جای دیگران بگذاری، بعد متوجه نظر آنها در مورد خودت می‌شوی. انتقادهایی که احتمالاً از تو می‌شود تا حدودی درست است.
شهریور	اسفند
بهتر است به جای پیش‌داوری و گوش دادن به حرفهای دیگران، رفتار او را ملاک قضاوت خود قرار دهی. همه آدمها دارای مقاصد و نیت‌های پاک و سالم نیستند. پس به کسانی که در ظاهر دوست ولی با افکار شیطانی به سراغت می‌آیند اعتماد نکن.	سوء تفاهم عجیبی بر سر راهت به وجود آمده. برای حل ماجرا تلاش می‌کنی اما مهم‌تر و پیچیده‌تر می‌شود. نگران نباش باید بصور باشی چون با گذر زمان کمی همه چیز درست می‌شود.

تأخیر در پرواز یکی از چالش‌های اصلی مسافران در سفرهای هوایی است که منجر می‌شود مسافران ساعت‌ها در فرودگاه سرگردان بمانند و به مقصد خود در ساعت مقرر نرسند. اما براساس شیوه‌نامه حقوق مسافر، مسافران در مواجهه با تأخیر، مشمول حق و حقوقی می‌شوند که شرکت‌های هواپیمایی موظفند آن را رعایت و نسبت به جبران حقوق تضییع شده بر اساس ضوابط اقدام کنند. به گزارش ویستا، شیوه‌نامه حقوق مسافر یکی از اسناد مهم صنعت حمل و نقل هوایی است که به منظور حمایت از حقوق مسافران و ایجاد چارچوبی منظم برای تعامل بین مسافران و شرکت هواپیمایی تدوین شده است. این شیوه‌نامه ضمن رعایت عدالت، شفافیت و پاسخگویی در ارائه خدمات هوایی در راستای افزایش کیفیت سفرهای هوایی نیز نقش بسزایی دارد.

یکی از مهم‌ترین اهداف این شیوه‌نامه، حفظ حقوق مصرف‌کننده در مواجهه با مشکلات احتمالی مانند تأخیر یا لغو پرواز، ممنعت از پرواز، گم شدن یا آسیب دیدن بار و همچنین شیوه صحیح استرداد وجه است و از طریق این سند مسافران می‌توانند با آگاهی از حقوق خود در صورت بروز نارضایتی یا خسارت، اقدامات قانونی لازم را پیشگیری کنند. همچنین این شیوه‌نامه باعث افزایش مسئولیت‌پذیری شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

در مجموع اجرای صحیح شیوه‌نامه حقوق مسافر از الزامات توسعه یافتگی در صنعت هوایی تلقی می‌شود و اجرای آن به درستی منجر به ارتقای استانداردهای خدماتی در این حوزه می‌شود. باوجود این شیوه‌نامه و تأکید بر رعایت آن اما هنوز به دلیل عدم نظارت کافی، بی‌اطلاعی مسافران از حقوق خود و مشکلات زیرساختی، حقوق مسافران نقض می‌شود و مسافران بعضاً با چالش‌های متفاوتی از جمله تأخیرهای طولانی، ابطال پرواز و رفتارهای نامناسب و در نهایت سرگردانی در فرودگاه‌ها مواجه هستند.

شاید بتوان گفت یکی از چالش‌های اصلی مسافران در سفرهای هوایی تأخیرهای طولانی در پروازهاست. آن طور که در شیوه‌نامه حقوق مسافران نوشته شده در صورت بروز تأخیر در انجام پرواز در مبدأ بر اساس ساعت پرواز مندرج در بلیت مسافر و در صورتی که براساس شرایط فوق‌العادة نباشد، اقدامات ذیل می‌بایست توسط شرکت هواپیمایی انجام شود:

نماینده شرکت هواپیمایی می‌بایست با حضور در میان مسافران، با متانت و احترام نسبت به اطلاع رسانی صحیح در خصوص تأخیر پرواز پیش بینی نشده اقدام کند. در صورتی که تأخیر بیش از دو ساعت به طول بیانجامد مسافران می‌توانند نسبت به انصراف از پرواز و دریافت بهای کامل بلیت خود اقدام کنند.

شاید بتوان گفت یکی از چالش‌های اصلی مسافران در سفرهای هوایی تأخیرهای طولانی در پروازهاست. آن طور که در شیوه‌نامه حقوق مسافران نوشته شده در صورت بروز تأخیر در انجام پرواز در مبدأ بر اساس ساعت پرواز مندرج در بلیت مسافر و در صورتی که براساس شرایط فوق‌العادة نباشد، اقدامات ذیل می‌بایست توسط شرکت هواپیمایی انجام شود:

نماینده شرکت هواپیمایی می‌بایست با حضور در میان مسافران، با متانت و احترام نسبت به اطلاع رسانی صحیح در خصوص تأخیر پرواز پیش بینی نشده اقدام کند. در صورتی که تأخیر بیش از دو ساعت به طول بیانجامد مسافران می‌توانند نسبت به انصراف از پرواز و دریافت بهای کامل بلیت خود اقدام کنند.

شاید بتوان گفت یکی از چالش‌های اصلی مسافران در سفرهای هوایی تأخیرهای طولانی در پروازهاست. آن طور که در شیوه‌نامه حقوق مسافران نوشته شده در صورت بروز تأخیر در انجام پرواز در مبدأ بر اساس ساعت پرواز مندرج در بلیت مسافر و در صورتی که براساس شرایط فوق‌العادة نباشد، اقدامات ذیل می‌بایست توسط شرکت هواپیمایی انجام شود:

نماینده شرکت هواپیمایی می‌بایست با حضور در میان مسافران، با متانت و احترام نسبت به اطلاع رسانی صحیح در خصوص تأخیر پرواز پیش بینی نشده اقدام کند. در صورتی که تأخیر بیش از دو ساعت به طول بیانجامد مسافران می‌توانند نسبت به انصراف از پرواز و دریافت بهای کامل بلیت خود اقدام کنند.

شاید بتوان گفت یکی از چالش‌های اصلی مسافران در سفرهای هوایی تأخیرهای طولانی در پروازهاست. آن طور که در شیوه‌نامه حقوق مسافران نوشته شده در صورت بروز تأخیر در انجام پرواز در مبدأ بر اساس ساعت پرواز مندرج در بلیت مسافر و در صورتی که براساس شرایط فوق‌العادة نباشد، اقدامات ذیل می‌بایست توسط شرکت هواپیمایی انجام شود:



در صورتی که اراده مسافر بر انجام پرواز باشد شرکت هواپیمایی می‌بایست نسبت به انتقال مسافر به مقصد بلیت، با سرویس هوایی سایر شرکت‌های هواپیمایی در کوتاه‌ترین زمان ممکن در کابین پروازی مشابه اقدام کند.

درصورت قصور شرکت هواپیمایی یا امتناع از انجام آن، مسافر می‌تواند خود راساً نسبت به اثبایع بلیت در همان کلاس یا کلاس بالاتر با تأیید رئیس ایستگاه شرکت هواپیمایی و در صورت امتناع وی با تأیید مدیر ترمنال اقدام کند. مسافر می‌تواند پس از انجام مسافرت با ارائه مدارک مثبته دال بر خرید بلیت جدید، نسبت به دریافت وجه بلیت خریداری شده در مسیر مورد نظر از شرکت هواپیمایی اصلی اقدام کند. استرداد وجه مذکور حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت از تاریخ ارسال و دریافت آن، توسط شرکت هواپیمایی اصلی الزامی است.

در صورتی که شرکت‌های هواپیمایی در زمان پرواز تعیین شده در بلیت، مسافران را از طریق سایر خطوط هوایی در صورت رضایت مسافر به مقصد منتقل کنند مشمول پرداخت خسارت و یا جریمه تأخیر یا ابطال نخواهند شد. درصورت عدم رضایت مسافر بهای بلیت بدون کسر جریمه به‌طور کامل به مسافر پرداخت می‌شود.

تأخیر انعکاسی (تأخیر متصل به پرواز) صرفاً اولین پرواز متصل، تا ۱۸۰ دقیقه مشمول تأخیر و پرداخت خسارت آن نخواهد بود. در صورتی که مراتب تأخیر پرواز تا ۷۲ ساعت قبل از پرواز به مسافران اطلاع رسانی شود، مبنای محاسبه و تعیین میزان تأخیر پرواز، زمان جدید اعلام شده خواهد بود؛ اما چنانچه اطلاع رسانی مزبور بعد ازموعد مقرر (۷۲ ساعت قبل از پرواز) باشد، مبنای محاسبه و تعیین میزان تأخیر پرواز، زمان درج شده در بلیت است. با نظر به شرایط پرداخت میزان جبران خسارت مندرج در شیوه‌نامه، شرکت هواپیمایی موظف است بر اساس لیست مسافران، بدون مراجعه حضوری مسافر یا اعمال شرایط دیگر از قبیل تکمیل فرم، اقدام کنند.در صورت تأخیر بالای پنج ساعت و عدم امکان پرواز جایگزین، هزینه اقامت در هتل بر عهده شرکت هواپیمایی است.

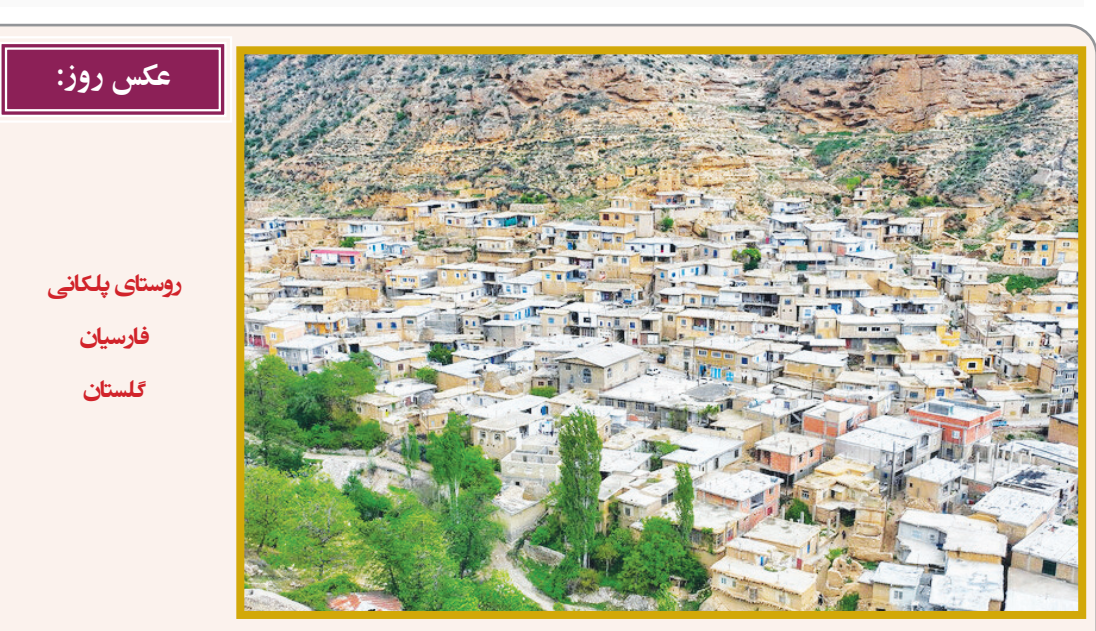
بایکوت سفر به آمریکا!

(کاهش ۱۴۸ درصدی) و آلمان با افت ۵۲ هزار و ۲۰۰ نفر (کاهش ۲۸.۵ درصدی) بیشترین کاهش را تجربه کرده است. اسپانیا، که از جمله کشورهای پرمسافر اروپایی به ایالات متحده در ماه مارس ۲۰۲۵ بود، نزدیک به ۲۰ هزار کاهش را ثبت کرده است (کاهشی در حدود ۲۴.۵ درصد). مجموعاً، این سه کشور اروپایی در یک ماه، بیش از ۱۱۸ هزار مسافر کمتر به آمریکا فرستاده‌اند. استقان گولسینگ، استاد دانشگاه لیتنوس در سوئد، می‌گوید که نگرانی‌ها درباره سخت‌گیری‌های مهاجرتی و سیاست‌های جدید تجاری دولت ترامپ می‌تواند برخی گردشگران را از سفر به آمریکا باز داشته باشد.

او می‌گوید: مدارک قابل‌توجهی وجود دارد که نشان می‌دهد دولت جدید آمریکا، مهاجران، دانشجویان خارجی و حتی دارندگان گرین کارت را تحت نظارت بیشتری قرار داده است. این تصویر تازه‌ای از آمریکا به نمایش می‌گذارد؛ کشوری که دیگر مهمان‌نواز نیست و همین باعث دل‌سردی گردشگران شده است.

گولسینگ همچنین معتقد است: این کاهش می‌تواند بخشی از یک بایکوت آگاهانه باشد.

به گفته این استاد دانشگاه، بسیاری از مردم احساس می‌کنند دولت فعلی در حال تخریب دموکراسی است و با شرکای قدیمی مانند دشمن رفتار می‌کند، درحالی‌که از دولت‌های مستبد حمایت می‌کند. این رفتار باعث بایکوت محصولات و خدمات آمریکایی در بسیاری از کشورهای اروپایی شده است و شاید گردشگری نیز به‌عنوان ابزاری برای ضربه زدن به اقتصاد آمریکا تلقی شود.



عکس روز:	
روستای پلکانی	
فارسیان	
گلستان	



قلعه دختر تهدید شد!



یک کنشگر و پژوهشگر میراث فرهنگی خبر داد: برداشت گسترده و شبانه‌روزی سنگ با بیل مکانیکی و ابزارآلات سنگین در نزدیکی و حریم چسبیده به غرض میراث جهانی «قلعه دختر» در شهرستان فیروزآباد، این میراث ساسانیان را در تهدید خروج از فهرست یونسکو قرار داده و با وجود شکایت‌های میراث فرهنگی، اما معدن‌کاوی در نزدیکی دژ دختر متوقف نشده است.

به گزارش ایسنا، سیاوش آریا اظهارت افشین ابراهیمی، معاون منابع طبیعی این منطقه، معلوم نیست چرا منابع طبیعی و محیط زیست در برابر این معدن‌کاوی و تخریب سکوت کرده‌اند؟!

این کنشگر میراث فرهنگی به اظهارات افشین ابراهیمی، معاون میراث فرهنگی استان فارس اشاره کرد که درباره شکایت از فعالیت این معدن، گفته است: «باید از ادامه معدن‌کاوی در حریم درجه یک میراث جهانی دژ دختر پیشگیری کرد؛ زیرا یادگارهای تاریخی و فرهنگی از آن همه مردم است و امانتی است نزد ما و به آیندگان تعلق دارد. از سویی، دژ دختر فیروزآباد به ثبت جهانی در سازمان یونسکو رسیده و از آن همه جهانیان است



و اگر روند معدن‌کاوی و برداشت بی‌رویه سنگ هرچه زودتر متوقف نشود، میراث جهانی ایرانیان در خطر خروج از یونسکو قرار می‌گیرد.»

او افزود: موضوع دیگری که در کنار میراث فرهنگی دارای اهمیت است نابودی کوه‌ها و درختان فراوان منطقه است که تهدیدی جدی برای زیست بوم به شمار می‌آید و جنگل را به نابودی می‌کشاند. با این همه، روشن نیست که چرا سازمان حفاظت از محیط زیست و منابع طبیعی تا کنون سکوت کرده و بدتر از آن، مجوز معدن‌کاوی را امضاء کرده‌اند. همچنین باید استانداری، فرمانداری و دادستانی به کمک میراث فرهنگی آمده تا بتوان از میراث جهانی ایران به درستی حفاظت و پاسداری کرد.»

این پژوهشگر و کنشگر میراث فرهنگی تأکید کرد: دژ دختر یا همان قلعه دختر فیروزآباد در پرونده‌ای با نام «منظر باستان‌شناسی ساسانی فارس» به همراه دیگر بناها ساخت کاخ اردشیر (از دید گنبد) و دیگر بناهای گنبددار ایرانی در دوره ساسانیان بوده است. از همین رو، دژ دختر از ارزش و اهمیت فراوانی نزد باستان‌شناسان و پژوهشگران برخوردار است و نشانه هوش و توان مهندسی ایرانیان به شمار می‌آید. با این همه، میراث جهانی ساسانیان در خطر ریزش بر اثر فعالیت‌های معدن‌کاوی قرار دارد.

آریا گفت: اما آنچه موضوع را نگران‌کننده و غم‌انگیزتر می‌کند

^[1] برداشت گسترده و شبانه‌روزی سنگ با بیل مکانیکی و ابزارآلات سنگین در نزدیکی و حریم چسبیده به غرض میراث جهانی «قلعه دختر» در شهرستان فیروزآباد، این میراث ساسانیان را در تهدید خروج از فهرست یونسکو قرار داده و با وجود شکایت‌های میراث فرهنگی، اما معدن‌کاوی در نزدیکی دژ دختر متوقف نشده است

^[2] برداشت گسترده و شبانه‌روزی سنگ با بیل مکانیکی و ابزارآلات سنگین در نزدیکی و حریم چسبیده به غرض میراث جهانی «قلعه دختر» در شهرستان فیروزآباد، این میراث ساسانیان را در تهدید خروج از فهرست یونسکو قرار داده و با وجود شکایت‌های میراث فرهنگی، اما معدن‌کاوی در نزدیکی دژ دختر متوقف نشده است