



تاریخ
۸
اردیبهشت
۱۴۰۴
دوشنبه

تقدیر رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل

بار شهرداری شیراز از رانندگان ناوگان بار

درون‌شهری



رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری شیراز با انتشار پیامی به مناسبت روز ایمنی حمل‌ونقل از زحمات شبانه‌روزی رانندگان ناوگان بار درون‌شهری قدردانی کرده و بر اهمیت و نقش کلیدی آنان در بهبود

ایمنی معابر شهری تأکید کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، عبدالجلیل شریفی با انتشار پیامی به مناسبت روز ایمنی حمل‌ونقل از زحمات شبانه‌روزی رانندگان ناوگان بار درون‌شهری قدردانی کرده و بر اهمیت و نقش کلیدی آنان در بهبود ایمنی معابر شهری تأکید کرد.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری شیراز در این پیام، رانندگان را «سفیران ایمنی» توصیف و اظهار کرد: هرگونه دقت و توجه در رانندگی نه‌تنها سلامت رانندگان را تضمین می‌کند، بلکه ایمنی و امنیت تمام شهروندان را نیز به همراه دارد.

وی ضمن تأکید بر اهمیت حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از زیربنای اصلی اقتصاد، گفت: ناوگان بار درون‌شهری با تلاش شبانه‌روزی خود، چرخ‌های اقتصاد کشور را به حرکت درمی‌آورند و به‌عنوان حلقه اتصال تولیدکننده، بازار و مصرف‌کننده عمل می‌کنند. رانندگانی که بار خود را به‌موقع و ایمن به مقصد می‌رسانند، نقشی

تقدیر از شهردار شیراز برای اجرای جهادی و اتمام زودتر از موعد پروژه‌ها

رئیس سازمان بسیج علمی، پژوهشی و فناوری کشور ضمن تقدیر از شهرداری شیراز برای میزبانی، رمز اتمام پروژه‌های شهری قبل از زمان‌بندی مقرر را روحیه جهادی شهردار و تیم وی دانست. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز در نشست هم‌اندیشی مدیریت ارشد شهری و هیئت علمی دانشگاه جامع امام حسین (ع) به همت حوزه مقاومت بسیج شهدای شهرداری شیراز، رئیس سازمان بسیج علمی، پژوهشی و فناوری کشور ضمن تقدیر از شهرداری شیراز برای میزبانی، رمز اتمام پروژه‌های شهری قبل از زمان‌بندی مقرر را روحیه جهادی شهردار و تیم وی دانست. روح‌الله رضوی‌نژاد با اشاره به اینکه رهبر معظم انقلاب شیراز را دارالعلم خوانده‌اند، از تلاش‌های شهردار شیراز در حوزه مدیریت به عنوان یک کار علمی ویژه تقدیر کرد و محمدحسن اسدی را شهردار دارالعلم شیراز خواند.

استاندار فارس:

هیچ قصوری را در مسیر جذب سرمایه‌گذاری در فارس نمی‌پذیرم



استاندار فارس گفت: مدیر خوب و کاردان مدیری است که وضع موجود را وضع مطلوب نداند و همواره به دنبال نوآوری و شکوفایی در حوزه

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، حسینعلی امیری در نشست مشترک با محمد امید؛ مدیرعامل مجتمع اقتصادی کمیته امداد امام خمینی (ره) که به منظور بررسی تعدادی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری این نهاد در استان فارس برگزار شد، اظهار داشت: پنج حوزه کاهش فقر از مسیر جذب سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف؛ توسعه بخش‌های گردشگری طبیعی، تاریخی، فرهنگی و گردشگری سلامت؛ حل مشکل ناترازی از طریق توسعه انرژی خورشیدی و انرژی‌های تجدیدپذیر، رسیدگی به مشکلات زنان آسیب دیده و سرپرست خانوار به عنوان محورهای اصلی و اولویت‌دار توسعه فارس در بخش‌های برنامه‌ریزی و اجرایی تعیین‌شده که مجتمع اقتصادی کمیته امداد حضرت امام خمینی (ره) با استفاده از ظرفیت‌های بسیار خوب خود می‌تواند تکمیل‌کننده پازل بخش سرمایه‌گذاری و کاهش فقر این استان در حوزه‌های مختلف باشد.

وی با بیان این مطلب که مدیران باید برای حل مشکلات به دنبال

تقدیر از شهردار شیراز برای اجرای جهادی و اتمام زودتر از موعد پروژه‌ها



رئیس سازمان بسیج علمی، پژوهشی و فناوری کشور ضمن تقدیر از شهرداری شیراز برای میزبانی، رمز اتمام پروژه‌های شهری قبل از زمان‌بندی مقرر را روحیه جهادی شهردار و تیم وی دانست.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز در نشست هم‌اندیشی مدیریت ارشد شهری و هیئت علمی دانشگاه جامع امام حسین (ع) به همت حوزه مقاومت بسیج شهدای شهرداری شیراز، رئیس سازمان بسیج علمی، پژوهشی و فناوری کشور ضمن تقدیر از شهرداری شیراز برای میزبانی، رمز اتمام پروژه‌های شهری قبل از زمان‌بندی مقرر را روحیه جهادی شهردار و تیم وی دانست. روح‌الله رضوی‌نژاد با اشاره به اینکه رهبر معظم انقلاب شیراز را دارالعلم خوانده‌اند، از تلاش‌های شهردار شیراز در حوزه مدیریت به عنوان یک کار علمی ویژه تقدیر کرد و محمدحسن اسدی را شهردار دارالعلم شیراز خواند.

جستجو و ایجاد راهکارهای جدید باشند، گفت: در فارس دستیابی به هدف کاهش فقر از مسیر جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال تعریف شده و بنابراین در مسیر جذب سرمایه‌گذاری در استان هیچ قصوری را

از هیچ مدیر و دستگاهی نمی‌پذیرم.نماینده عالی دولت چهاردهم در استان فارس با تأکید بر اینکه مدیران استان باید جذب سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف را اولویت برنامه‌ریزی و فعالیت‌های کاری خود قرار دهند، افزود: شخصاً به مشکلات حوزه سرمایه‌گذاری در استان ورود می‌کنم و پیگیر مسائل و مشکلات سرمایه‌گذاران در مسیر سرمایه‌گذاری پروژه‌های مختلف در فارس هستم.

امیری همچنین یادآور شد: از مدیران استانی و فرمانداران شهرستان‌ها

خواستم برای کنترل دقیق پروژه‌های سرمایه‌گذاری در فازهای مختلف برنامه زمانبندی تهیه، تدوین و ارائه کنند که این موضوع به عنوان بخشی از ارزیابی عملکرد مدیران و فرمانداران لحاظ خواهد شد.

محمد امید؛ مدیرعامل مجتمع اقتصادی کمیته امداد حضرت امام خمینی(ره) کشور نیز با تقدیر از حمایت‌ها و تلاش‌های حسینعلی امیری؛

استاندار فارس در خصوص تسریع در اجرا و رفع موانع سرمایه‌گذاری‌های این نهاد در استان فارس گفت: امروز مدیریت خوب و وحدت ایجاد شده در فارس زیانزد است و حضور دکتر امیری در این استان فرصت بسیار

مغتنمی برای حضور و فعالیت بیشتر مجتمع اقتصادی کمیته امداد حضرت امام خمینی (ره) در طرح‌های مختلف سرمایه‌گذاری در فارس است.

وی خطاب به استاندار فارس اظهار داشت: با حضور شما در فارس برای سرمایه‌گذاری در این استان احساس امنیت و راحتی می‌کنم و به دنبال برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های فاخر و در شأن مردم استان فارس و شهر شیراز هستم.

انتقال ۶ مصدوم حادثه اسكله شهید رجایی بندرعباس به مراکز درمانی شیراز

حادثه، چند دستگاه اتوبوس آمبولانس و آمبولانس اورژانس فارس و بالگرد اورژانس لارستان به استان هرمزگان اعزام شد، افزود: بالگردهای اورژانس شیراز، جهرم و داراب نیز در حالت آماده‌باش قرار دارند.هاشمی اظهار کرد: تا این لحظه، ۶ مصدوم این حادثه برای دریافت اقدامات درمانی به شیراز منتقل شدند که از این تعداد، ۲ مصدوم در بیمارستان شهید رجایی، ۲ مصدوم در بیمارستان خلیج، یک مصدوم در بیمارستان نمازی و یک مصدوم نیز در بیمارستان سوانح سوختگی و ترمیمی حضرت امیرالمؤمنین (ع) بستری شدند و اقدامات درمانی این مصدومان در حال انجام است.

متروی شیراز؛ تحولی زیرپوست شهر

خط ۳ مترو شیراز، اتصال طلایی غرب به شرق



وی همچنین خاطرنشان کرد: حفر ایستگاه‌ها به نحو احسن انجام شده و این موضوع نه‌تنها زمان را کاهش داده بلکه به کاهش هزینه‌ها نیز منجر شده است.

رئیس شورای شهر شیراز، پروژه خط ۳ مترو را به‌عنوان یک الگو برای دیگر پروژه‌های عمرانی کشور معرفی کرد و گفت: این پروژه واقعا

تبدیل به یک دانشگاه شده است که خلاقیت‌های جدید را در زمینه مهندسی به نمایش می‌گذارد.

حسینی از شهردار و مجموعه شهرداری به خاطر تلاش‌هایشان در این

پروژه قدردانی کرد و ابراز امیدواری کرد که این طرح زمینه‌ساز رشد و توسعه فرهنگی در آینده شیراز باشد.

محمדיان رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر شیراز، با

تقدیر از زحمات نیروهای سازمان قطار شهری، شرکت شمس عمران، کارگران، مهندسان، رانندگان ماشین‌آلات و کلیه عوامل اجرایی، از

ویژگی‌های فنی منحصربه‌فرد پروژه متروی این شهر خبر داد و اعلام

کرد: ساخت ایستگاه‌های این خط با روش‌های متفاوتی انجام می‌شود؛

از جمله ایستگاه میلاد که زیر خیابان در حال احداث است و ایستگاه

چمران که بخشی از آن در رودخانه ساخته می‌شود و نیازمند شرایط

مهندسی خاصی است.

وی افزود: این پروژه از نظر فنی به‌گونه‌ای طراحی شده که دستگاه حفار

تونل (TBM) از محل ایستگاه‌های از پیش ساخته‌شده عبور می‌کند و نیاز

به حفاری مجدد نیست. این روش برای اولین بار در شیراز و احتمالاً

در سطح کشور اجرا می‌شود و موجب صرفه‌جویی در هزینه و زمان

می‌گردد.

محمديان با اشاره به برنامه زمان‌بندی پروژه بیان کرد: با ادامه روند

فعلی، خط ۳ مترو تا سال ۱۴۰۶ به شبکه ریلی شیراز متصل خواهد شد و

ظرفیت جابه‌جایی مسافر از ۱۰۰ هزار به بیش از ۲۰۰ هزار نفر در روز

افزایش می‌یابد.

خبر

صفحه
۴
شماره
۴۱۸۴
سال
سی ام

مدیرکل صمت فارس خبرداد؛

حضور پر رنگ اداره کل صمت فارس

در نمایشگاه «ایران اکسپو ۲۰۲۵»

جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی همچنین اهتمام جدی در تحقق فرمان ابلاغی مقام معظم رهبری نیز داشته باشیم.

ایزدی در خصوص اهداف این اکسپو ۲۰۲۵ گفت: بهره‌مندی از مجموعه توانمندیها، ظرفیت‌ها، پتانسیل و قابلیت‌های صنعتی، معدنی و تجاری استان در رشد و توسعه فعالیت‌های تولیدی، صنعتی، معدنی، تجاری و اقتصادی بسیارموثر و قابل توجه است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل صمت استان فارس، حمیدرضا ایزدی با

تاکید بر اولویت رویکرد رشد و توسعه صادرات غیرنفتی و حمایت

از فعالیت‌ها و خدمات تجاری در دولت گفت: هفتمین نمایشگاه

توانمندی‌های صادراتی «ایران اکسپو ۲۰۲۵» فرصت بسیار مغتنمی برای

معرفی مجموعه ظرفیت‌های صادراتی استان در ابعاد گوناگون است.

مدیرکل صمت اظهار داشت:

قابل توجه است تا جهت رشد فعالیت‌های اقتصادی، تولیدی و

سرمایه‌گذاری‌های کلان در استان پتانور فارس از تمام ظرفیت،

پتانسیل و قابلیت‌های تولیدی، صادراتی، صنعتی، معدنی، تجاری

و سرمایه‌گذاری استان توام با بازاریابی منطقه‌ای و بین المللی به

موقع، در ارتباط با تاجار خارجی و افزایش مقاصد صادرات غیرنفتی با

محوریت سرمایه‌گذاری برای تولید و

است.

مدیریتی، افزود: تمرکز اصلی بر توسعه غرب به شرق شیراز است تا

اهداف کلان شهری محقق شود. بابایی همچنین از برنامه‌های آینده برای

تکمیل پروژه‌های زیرساختی در شیراز خبر داد و ابراز امیدواری کرد این

همکاری‌ها الگویی برای سایر شهرها باشد.

***پیشرفت پروژه ایستگاه میلاد خط ۳ متروی شیراز با روش‌های نوین**

محمدهادی باقری‌نژاد معاون مطالعات فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل

ریلی شهرداری شیراز از پیشرفت پروژه ایستگاه میلاد در خط ۳ متروی

شیراز در این بازدید خبر داد و گفت: این ایستگاه که سومین ایستگاه از

سمت پل بصیرت (معالی‌آباد) است، به‌صورت کاملاً زیرزمینی با هدف

جلوگیری از اختلال ترافیکی در حال احداث است. وی حجم خاکبرداری

این پروژه را حدود ۹۰ هزار مترمکعب و هزینه آن بیش از ۱۰۰۰ میلیارد

تومان برآورد کرد.

وی با اشاره به روش پیچیده تاپ‌داون (بالا به پایین) توضیح داد: طبقه

فعلی پروژه پس از تکمیل به‌عنوان سالی بلیت‌فروشی استفاده خواهد شد و

این روش امکان اجرای هم‌زمان عملیات زیرزمینی و حفظ فضای سطحی

را فراهم می‌کند.

باقری‌نژاد افزود: حذف ستون‌های میانی و استفاده از دال بتنی به‌عنوان

نگهدارنده، هزینه‌ها را کاهش و ایمنی را افزایش داده است. با وجود

چالش‌هایی مانند نشت آب و فرسودگی تأسیسات زیرزمینی، با نظارت

مشاوران و پیمانکاران، سیستم‌های زهکشی و پایش ایمنی به‌روزرسانی

شده‌اند.

خط ۳ متروی شیراز به طول ۱۲ کیلومتر، غرب شهر را به راه‌آهن متصل

کرده و ظرفیت جابه‌جایی ۱۸۰۰۰ مسافر در ساعت را دارد.

باقری‌نژاد با تقدیر از زحمات کارگران، مهندسان و شرکت شمس

عمران، تصریح کرد: حمایت‌های شهرداری و شورای شهر، به‌ویژه اسدی

شهردار کلان‌شهر شیراز و اسماعیلی معاون مالی و اقتصادی شهرداری

شیراز نقش کلیدی در پیشرفت این پروژه داشته‌است.



و مدیریتی، افزود: تمرکز اصلی بر توسعه غرب به شرق شیراز است تا اهداف کلان شهری محقق شود. بابایی همچنین از برنامه‌های آینده برای تکمیل پروژه‌های زیرساختی در شیراز خبر داد و ابراز امیدواری کرد این همکاری‌ها الگویی برای سایر شهرها باشد.

***پیشرفت پروژه ایستگاه میلاد خط ۳ متروی شیراز با روش‌های نوین**
محمدهادی باقری‌نژاد معاون مطالعات فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز از پیشرفت پروژه ایستگاه میلاد در خط ۳ متروی شیراز در این بازدید خبر داد و گفت: این ایستگاه که سومین ایستگاه از سمت پل بصیرت (معالی‌آباد) است، به‌صورت کاملاً زیرزمینی با هدف جلوگیری از اختلال ترافیکی در حال احداث است. وی حجم خاکبرداری این پروژه را حدود ۹۰ هزار مترمکعب و هزینه آن بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان برآورد کرد.

وی با اشاره به روش پیچیده تاپ‌داون (بالا به پایین) توضیح داد: طبقه فعلی پروژه پس از تکمیل به‌عنوان سالی بلیت‌فروشی استفاده خواهد شد و این روش امکان اجرای هم‌زمان عملیات زیرزمینی و حفظ فضای سطحی را فراهم می‌کند.

باقری‌نژاد افزود: حذف ستون‌های میانی و استفاده از دال بتنی به‌عنوان نگهدارنده، هزینه‌ها را کاهش و ایمنی را افزایش داده است. با وجود چالش‌هایی مانند نشت آب و فرسودگی تأسیسات زیرزمینی، با نظارت مشاوران و پیمانکاران، سیستم‌های زهکشی و پایش ایمنی به‌روزرسانی شده‌اند.

خط ۳ متروی شیراز به طول ۱۲ کیلومتر، غرب شهر را به راه‌آهن متصل کرده و ظرفیت جابه‌جایی ۱۸۰۰۰ مسافر در ساعت را دارد.

باقری‌نژاد با تقدیر از زحمات کارگران، مهندسان و شرکت شمس عمران، تصریح کرد: حمایت‌های شهرداری و شورای شهر، به‌ویژه اسدی شهردار کلان‌شهر شیراز و اسماعیلی معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز نقش کلیدی در پیشرفت این پروژه داشته‌است.

