



مدیرکل کتابخانه‌های عمومی فارس مطرح کرد؛

نیاز ضروری شهرستان بیضا به ایجاد کتابخانه سیار



آن است؛ زیرا محیط فیزیکی

کتابخانه پاسخگوی ارائه خدمات جدید نیست.

فیروزی از فرماندار بیضا درخواست کرد اعتبار لازم برای آغاز پروژه توسعه کتابخانه قاضی بیضاوی در شهرستان تأمین شود.

وی اضافه کرد: در صورت که این

پروژه آغاز شود رایزنی می‌کنیم در شورای برنامه‌ریزی سال جاری کد ماده ۲۳ را دریافت شود.

فرماندار شهرستان بیضا نیز در این

جلسه خواستار همراهی مدیران شهرستان با حوزه فرهنگ شد و گفت: باید بتوانیم با هم‌افزایی و

هم‌اندیشی تغییری در اندیشه و فرهنگ جامعه ایجاد کنیم.

عبدالله بانثی از شورای شهر و

شهرداری بیضا خواست اعتبارات

نیم درصد کتابخانه‌ها را به موقع پرداخت کنند.

شهردار منطقه ۹ شیراز مطرح کرد؛

افزایش کیفیت زندگی منطقه

با اصلاح زیرساخت‌های شهری



شهرداری منطقه ۹ با هدف بهسازی معابر و ارتقای سطح رضایتمندی شهروندان، طرح‌های گسترده‌ای را برای آسفالت معابر در دستور کار قرار داده است. وی اضافه کرد: این طرح‌ها شامل آسفالت معابر اصلی و فرعی، ترمیم چاله‌ها و لکه‌گیری آسفالت‌های آسیب‌دیده می‌شود.

شهردار منطقه ۹ خاطر نشان کرد: این منطقه با اجرای طرح‌های آسفالت، تلاش می‌کند تا معابر شهری را به مکانی امن، آرام و زیبا

برای تردد شهروندان تبدیل کند.

امید است با همکاری و همراهی شهروندان، بتوانیم گام‌های موثری در جهت توسعه و آبادانی شهر برداریم.

مدیرکل صمت استان فارس تاکید کرد؛

برنامه‌ریزی استراتژیک برای احیای

واحدهای صنعتی غیرفعال در فارس



از سیاست‌های کلان این اداره برای تقویت تولید، افزایش صادرات و اشتغالزایی متناسب با ظرفیت‌های منطقه‌ای است.

مجبوب درباره اجرای پروژه‌های

صنعتی، معدنی و تجاری بیان کرد:

برنامه‌ریزی دقیق و راهبردی،

مطالعه امکان‌سنجی فنی، اقتصادی

و زیست‌محیطی، طراحی‌های بهینه

براساس استانداردهای بین‌المللی،

بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و

پایش مستمر پیشرفت پروژه‌ها،

کلید افزایش بهره‌وری و تضمین

کیفیت نهایی خواهد بود.

وی همچنین به ضرورت نوآوری

در طراحی پروژه‌ها و تحقق فرمان

ایلاعی رهبر معظم انقلاب درباره

و گفت: تعامل و هم‌افزایی بیشتر با

بخش خصوصی و فعالان اقتصادی

مدیرکل کتابخانه‌های عمومی فارس

با تأکید بر نیاز خدمت رسانی

فرهنگی در مناطق روستایی گفت؛

در شهرستان بیضا به ایجاد کتابخانه

سیار نیاز است؛ در صورت تأمین

خودرو، کتابخانه سیار تجهیز و

راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش روزنامه طلوع به

نقل از روابط عمومی اداره کل

کتابخانه‌های عمومی استان فارس

محمدحسین فیروزی در جلسه انجمن

کتابخانه‌های عمومی شهرستان بیضا

اظهار داشت: همه تلاش‌ها بر این

است که نسل جدید کتابخانه‌های

عمومی را در استان تکثیر کنیم.

هدف ما این است که توسعه

خدمات را در کتابخانه بیضا را به

ارمغان بیاوریم.

مدیرکل کتابخانه‌های عمومی

فارس با تأکید بر ضرورت راه‌انداز

کتابخانه سیار برای جامعه عشایر و

مناطق محروم گفت: دستور استاندار

فارس بر ایجاد کتابخانه‌های سیار

است.

وی با اشاره به وضعیت کتابخانه

عمومی قاضی بیضاوی گفت: تنها

راه بهبود کتابخانه‌های بیضا توسعه

مدیرکل هواشناسی استان:

دمای هوای نوار جنوب غربی فارس به بالای ۴۵ درجه می‌رسد

وی با بیان اینکه برای دو نقطه دژگاه دهرم و کورده خنج دمای بیش از ۵۰ درجه خواهیم داشت، افزود: در شبانه‌روز گذشته دمای هوای دژگاه دهرم به ۵۲ درجه رسید که دومین نقطه گرم کشور بود.

حسینی با تصریح اینکه دمای هوای شیراز برای چهارشنبه حول و حوش ۴۲ درجه خواهد بود، به دورکاری ادارات فارس برای چهارشنبه اشاره کرد و گفت: این تمهیدات بیشتر به خاطر شرایط خاص دیسپاچینگ برق و آب کشور است.

شهردار کلان‌شهر شیراز خبرداد؛

ارتقای نشاط اجتماعی با آغاز عملیات اجرایی پل زندگی به زودی در شیراز



شهردار کلان‌شهر شیراز از آغاز عملیات اجرایی پروژه «پل زندگی» در روزهای آینده خبر داد و این پروژه را گامی مؤثر در توسعه شهری، تقویت زیرساخت‌های گردشگری و ارتقای نشاط اجتماعی شهروندان عنوان کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل ازپایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، محمدحسن اسدی از آغاز عملیات اجرایی پل زندگی در روزهای آینده خبر داد و این پروژه را پلی به‌سوی آینده و مسیری برای توسعه شهری و نشاط اجتماعی توصیف کرد.

وی پروژه پل زندگی را بخشی از برنامه‌های فرهنگی شهرداری شیراز برای تحول زیرساختی در حوزه گردشگری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان قلمداد و بیان کرد: این پروژه نه‌تنها یک زیرساخت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری، بلکه نمادی از پویایی، پیشرفت، نشاط و امید برای شهروندان خواهد بود که با رعایت استانداردهای محیط‌زیستی، عملیات اجرایی آن در روزهای آینده آغاز خواهد شد و قطعاً می‌تواند به ارتقای نشاط اجتماعی کمک کند.

شهردار کلان‌شهر شیراز طول کلی این پل با احتساب رمپ‌های مرتبط به آن را ۵۵۰ متر و با عرض متوسط ۱۵ متر عنوان کرد و افزود: اعتبار لازم برای اجرای این پروژه، حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان است.

اسدی با بیان اینکه در این پروژه به نیازهای متنوع شهروندان پاسخ داده می‌شود، تصریح کرد: پل زندگی شیراز به‌عنوان یک پروژه چندمنظوره، در واقع فراتر از یک گذر معمولی عمل خواهد کرد و می‌تواند با ترکیب کارکردهای فرهنگی، اجتماعی و تفریحی- گردشگری شهروندان، فضای پویا برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و تقویت تعاملات اجتماعی خلق کند.

این مقام ارشد شهری شیراز با بیان این مطلب که پروژه پل زندگی با معماری مدرن و توجه به فضای سبز پیرامون آن طراحی شده است،

با امضای تفاهم نامه همکاری صورت می‌گیرد؛

تفاهم‌نامه آموزش و پرورش و بهزیستی فارس برای کاهش آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان



مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: اقدامات یکپارچه و مشترک در جهت کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان و خانواده‌های آنان توسط دو دستگاه بهزیستی و آموزش و پرورش استان انجام خواهد شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش فارس، محسن کلاری در مراسم انعقاد تفاهم‌نامه همکاری بین ادارات کل آموزش و پرورش و بهزیستی استان، اظهار کرد: افرادی که در دو مجموعه بهزیستی و تعلیم و تربیت استان تلاش می‌کنند کارشان ارزشمند، ماندگار و دارای اجر اخروی است.

وی افزود: توجه به دانش‌آموزان نیازمند به ویژه دانش‌آموزانی که در معرض آسیب‌های اجتماعی قرار دارند از مزایای این تفاهم‌نامه است.

کلاری با اشاره به ارائه خدمات مشاوره‌ای به افراد نیازمند از طریق خط ۱۵۷۰ نماد در آموزش و پرورش استان افزود: در برنامه‌هایی که بتواند مشکلی از دانش‌آموزان نیازمند حل و فصل کند حمایت می‌کنیم و از هیچ همکاری با بهزیستی در این خصوص، دریغ نمی‌کنیم.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: براساس این تفاهم نامه به مدت یک سال و اقدامات یک پارچه و مشترک در جهت کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان و خانواده‌های آنان، انجام خواهد شد.وی ادامه داد: معرفی دانش‌آموزان در معرض آسیب به مراکز اورژانس اجتماعی، معرفی مدارس کم‌برخوردار جهت دریافت خدمات پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، انجام تخفیف کلی در هزینه ثبت نام و ارائه کمک هزینه تحصیل فرزندان خانواده‌های خود و بدسرپرست در مدارس خاص و شبانه روزی، عادی دولتی و ...، از

افتتاح ۱۶۷ میلیارد تومان پروژه برقی در شهرستان جهرم

با حضور محمدرضا رضایی کوچی، نماینده مردم شریف شهرستان‌های جهرم و خفر در مجلس شورای اسلامی و شعبانی، فرماندار فرمانداری ویژه شهرستان جهرم، ۱۱ عنوان پروژه با اعتباری معادل ۱۶۷ میلیارد تومان در شهرستان جهرم به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس جلایر در این مراسم بیان داشت: بهره‌برداری از این پروژه‌ها، نقش مهمی در پایداری شبکه، برق‌رسانی و بهبود خدمات‌رسانی به مشترکان این شهرستان خواهد داشت.

جلایر در تشریح پروژه‌ها بیان داشت: این ۱۱ عنوان پروژه شامل احداث ۵ کیلومتر خطوط سه مداره فشار متوسط جهت بهره‌برداری از ایستگاه جهرم ۴ با اعتبار ۲۰ میلیارد تومان، احداث ۳ کیلومتر خط بهارچین جهت تعدیل بار ایستگاه جهرم ۲ با اعتباری معادل ۵ میلیارد تومان، نصب ۳۰ دستگاه ترانس اف‌ت ولتاژ در سطح شهرستان در سال جاری، معادل ۶۰ میلیارد تومان، تعویض ۱۲۰۰ دستگاه چراغ LED و بهینه سازی روشنایی بلوارهای سطح شهر معادل ۷ میلیارد تومان بود.

این مقام مسئول ادامه داد: احداث ۳ کیلومتر شبکه روشنایی و تعویض پایه‌های فرسوده در بلوار شهید بهشتی و مصطفی خمینی با اعتبار ۵ میلیارد تومان، برق رسانی به پروژه ۱۶۰ واحدی مسکن ملی جنب درمانگاه نیک اقبال با اعتبار ۵ میلیارد تومان، تعویض ۱۰۰ دستگاه ترانس فول بار در سطح شهرستان با اعتباری معادل ۲۰ میلیارد تومان، احداث ۳ کیلومتر خط فشارمتوسط، جهت تعدیل بار خط فرهنگ شهر با اعتبار ۶ میلیارد تومان نیز از دیگر پروژه‌هایی بود که در این مراسم افتتاح و تقدیم مردم شهرستان جهرم گردید.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس، احداث ۱۱ کیلومتر شبکه فشار متوسط و نصب یک دستگاه ترانس هوایی جهت برق رسانی به روستای تل حیدری با اعتبار ۲۰ میلیارد تومان، اجرای بهسازی شبکه فرسوده و روشنایی معابر و رفع افت ولتاژ در



صفحه

۴

شماره

۴۲۵۲

سال

سی ام

مدیرعامل هلال احمر استان فارس خبر داد؛

امدادرسانی به ۲۹۰۰ نفر در چهار ماه

نخست امسال



مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر

استان فارس گفت: در پی وقوع

۸۲۱ حادثه در چهار ماهه نخست

سال ۱۴۰۴، امدادگران جمعیت

هلال‌احمر فارس به بیش از ۲ هزار

و ۹۰۰ نفر امدادرسانی کردند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از

روابط عمومی جمعیت هلال‌احمر

استان فارس حسین درویشی

با اشاره به نقش امدادگران و

نجاتگران در مدیریت حوادث

طبیعی و غیرطبیعی گفت: از

ابتدای سال جاری تاکنون،

نیروهای عملیاتی این جمعیت

در ۸۲۱ حادثه به هم‌استانی‌ها و

هموطنان امدادرسانی و خدمات

گسترده امدادی و حمایتی ارائه

درویشی با تشریح عملکرد ۴ ماهه

نخست سال ۱۴۰۴ اظهار داشت: در

این مدت، از، مجموع ۲ هزار و

۹۰۷ نفر حادثه‌دیده در سطح استان

فارس، ۸۶۹ نفر توسط تیم‌های

عملیاتی هلال‌احمر خدمات امدادی

دریافت کرده‌اند.

وی با بیان اینکه پخش قابل

توجهی از حادثه‌دیدگان دچار

آسیب جسمی شده‌اند، افزود: بر

اساس آمار ثبت‌شده، هزار و ۶۸

نفر از حادثه‌دیدگان مصدوم شده‌اند

که از این تعداد، ۲۷۸ نفر برای

دریافت خدمات درمانی تکمیلی

توسط نیروهای امدادی به مراکز

درمانی منتقل شدند.

حسین درویشی با اشاره به نقش

حمایتی جمعیت هلال‌احمر در

تأمین نیازهای اولیه آسیب‌دیدگان

گفت: در بازه زمانی مذکور،

۷۷۸ بسته غذایی و بهداشتی میان

خانوارهای آسیب‌دیده توزیع شده

است تا از بروز بحران‌های ثانویه

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و هوشمندسازی شورای

اسلامی شهر شیراز خبر داد:

گامی نو در حمل‌ونقل هوشمند شهری شیراز



از طریق معاونت حمل‌ونقل و

ترافیک، سازمان فاوا و سازمان

حمل‌ونقل مسافر، با حضور مشاور

پروژه، گزارشی جامع از میزان

پیشرفت فنی، چالش‌های اجرایی

و خروجی‌های سامانه را ظرف سه

روز آینده به کمیسیون ارائه کند.

رئیس کمیسیون شهرسازی،

معماری و هوشمندسازی شورای

اسلامی شهر شیراز اظهار داشت:

حمل‌ونقل عمومی، یکی از

ستون‌های اصلی پایداری شهری و

عدالت فضایی در شهر است. این

عضو شورای شهر شیراز تأکید کرد

بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در

مدیریت هوشمند ناوگان، گامی

مهم در مسیر تحقق شهر هوشمند

و پاسخ‌گو به نیاز شهروندان است

و این شورا با رویکرد نظارتی

و آینده‌نگرانه، اجرای دقیق و

اثربخش پروژه‌های فناورانه را تا

حصول نتیجه، به‌طور مستمر دنبال

خواهد کرد.

رئیس کمیسیون شهرسازی،

معماری و هوشمندسازی شورای

اسلامی شهر شیراز از بررسی فنی

سامانه مدیریت ناوگان اتوبوس‌ها

خبر داد تا با کاهش زمان انتظار

و بهبود خدمات، گامی بلند در

هوشمندسازی شهر برداشته شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل

از روابط عمومی شورای اسلامی

شهر شیراز، مصطفی کیانی‌رحیمی،

با اشاره به اهمیت توسعه

زیرساخت‌های هوشمند در حوزه

حمل‌ونقل شهری، گفت: سامانه

(BMS (Bus Management System)

به عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی

مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوس‌ها

و مینی‌بوس‌های حمل‌ونقل

درون‌شهری شیراز، از مدت‌ها

پیش در دستور کار شهرداری قرار

گرفته و اجرای آن می‌تواند موجب

بهبود سطح خدمت‌رسانی، کاهش

زمان انتظار، مدیریت مصرف

سوخت، رصد دقیق خطوط فعال و

ارتقاء بهره‌وری ناوگان شود.

وی افزود: در جلسه اخیر کمیسیون،

به‌منظور نظارت تخصصی بر اجرای

این سامانه و اطمینان از انطباق آن

با اهداف و استانداردهای مورد

انتظار، مقرر شد شهرداری شیراز