



با حکم وزیر راه و شهرسازی؛

محمدمهدی عبدالهی مدیر کل راه و شهر سازی

فارسی شد



محمدمهدی عبدالهی که طی سه ماه گذشته سرپرستی اداره کل راه و شهرسازی فارس را بر عهده داشت، با حکم فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی به عنوان مدیرکل و رئیس شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان فارس منصوب شد. در متن حکم وزیر راه و شهرسازی، با تأکید بر توانمندی و شایستگی عبدالهی، از وی خواسته شده است با شناخت دقیق مسائل مردم استان در حوزه راه و شهرسازی، ارائه راهکارهای نوین مبتنی بر الگوهای

افزایش سهم بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از تراکنش‌های پذیرندگی به بیش از ۹ درصد

سهم بزرگترین بانک قرض‌الحسنه کشور از تراکنش‌های پذیرندگی شبکه شاپرک به ۹٫۳۸ درصد افزایش یافت.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی قرض‌الحسنه مهر اساس آمار شاپرک در تیرماه ۱۴۰۴، سهم بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از تراکنش‌های پذیرندگی افزایش یافت و به ۹٫۳۸ درصد رسید که تثبیت جایگاه چهارم این بانک در شبکه بانکی کشور شد؛ همچنین سهم بانک از مبلغ تراکنش‌های پذیرندگی نیز به ۴٫۶۲ درصد رسید. در ابزار کارت‌خوان فروشگاه‌ی، سهم بانک از تعداد تراکنش‌ها به حدود ۱۰ درصد رسید و سهم مبلغی بانک در این ابزار نیز تقریباً ۸ درصد شد؛ با این ارقام بانک در رتبه چهارم تعداد تراکنش و پنجم مبلغ بالاترین تراکنش کارتخوان‌های فروشگاه‌ی قرار گرفت. همچنین در تیرماه ۶۶۴ درصد از تراکنش‌های کدهای دستوری در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

شهردار منطقه ۹ شیراز خبرداد:

آماده‌سازی ورزشگاه پارس شیراز

برای لیک برتر به همت شهرداری شیراز



ورزشکار بازگشایی شده تا ترافیک روان‌تر شود. به گفته رستم‌زاده، نصب تابلوهای ایمنی و مسیریابی نیز در دستور کار قرار دارد.

وی بیان کرد: ماشین آلات سبک و سنگین برای تسریع عملیات تأمین و فعال شده است.

شهردار منطقه ۹ شیراز بیان کرد: در

بخش فضای سبز، پمپ تأمین آب برای آبیاری و حفظ طراوت محوطه به کار گرفته شده است. رستم‌زاده افزود: پاکسازی نخاله و خاک از ورزشگاه ادامه دارد

تا محیطی آیمن و تمیز برای علاقه‌مندان فراهم شود.

وی گفت: عملیات دال‌گذاری نیز به پایان رسیده و مسیرهای تردد آماده شده است.

رستم‌زاده ابراز امیدواری کرد: با این اقدامات، ورزشگاه پارس به‌زودی میزبان باشکوه مسابقات لیگ برتر فوتبال خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: لایروبی لوله ۱۰۰۰ میلی‌متری برای بهبود جریان آب انجام شده است.

شهردار منطقه ۹ شیراز اضافه کرد: دورگرد اضطراری مقابل شهدای

پروازهای قطر ایرویز شیراز–دوحه از سر گرفته شد

مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس از آغاز مجدد پروازهای بین‌المللی شرکت هواپیمایی قطر ایرویز از فرودگاه بین‌المللی شهید آیت‌الله دستغیب شیراز خبر داد و اعلام کرد: با فعالیت مجدد این شرکت، تعداد مقاصد خارجی این فرودگاه افزایش یافت. فخرالدین کشاورز، در گفت و گو با ایرنا، با اشاره به تداوم بازگشایی و برقراری پروازهای خارجی از فرودگاه بین‌المللی شیراز پس از جنگ ۱۲ روزه افزود: شرکت هواپیمایی قطر ایرویز از ابماداد روز (یکشنبه) پروازهای خود را از این فرودگاه به مقصد دوحه از سر گرفت. وی ادامه داد: این شرکت با برنامه‌ریزی انجام چهار پرواز در هفته، در روزهای یکشنبه و پنجشنبه، با ساعت ورود ۳:۴۵ و ساعت خروج ۵:۱۰ به مسافران خدمات‌رسانی خواهد کرد.

مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس اظهار کرد: پیش‌تر نیز شرکت‌های هواپیمایی فلاّی‌دی، ایرعربیا، ترکیش، الجزیره، سلام ایر، پارس، تابان، ایرتور، ایران ایر و قشم ایر در مسیرهای بین‌المللی همچون دبی، شارجه، مسقط، قطر، استانبول، کویت و نجف فعالیت خود را آغاز کرده بودند.

عضو شورای اسلامی شهر شیراز درخواست کرد:

رسیدگی فوری به بیمه پاكبانان



تنگدستی و یا بیماری به سر می‌برند.

حسینی در بخش دیگری از سخنانش خطاب به استاندار فارس گفت: از بالاترین مقام اجرایی استان فارس تقاضا دارم عنایت نموده و با صدور دستور فوری جهت تشکیل کارگروه ویژه متشکل از نمایندگان شهرداری، سازمان تأمین اجتماعی و دیوان عدالت اداری، این پرونده در اسرع وقت بررسی و با استناد به رأی دیوان، مشکل پاكبانان شریف حل شود و از پیگیری حقوقی مطالبات غیرقانونی تأمین اجتماعی خودداری و از تحمیل هزینه‌های غیرمنطقی به شهرداری جلوگیری گردد. به گفته این مقام مسئول، این پرونده تنها یک چالش اداری نیست، بلکه آزمونی برای عدالت اجتماعی است.

حسینی ادامه داد: کارگران پاكبان، قربانیان بی‌صدایی هستند که امروز از طریق این شورا، صدایشان را به گوش مسئولان می‌رسانیم و از استاندار فارس تقاضا داریم با قاطعیت از ابزارهای قانونی و سیاسی خود برای احقاق حقوق آنها استفاده کند.

وی خاطرنشان کرد: این کارگران نه تنها حق زحمه مشقت سالهای گذشته را طلبکارند بلکه حق زندگی با کرامت دارند انتظار می‌رود با استفاده از اختیارات حاکمیتی خود مانع از تعلل دستگاه‌ها شود. حسینی تصریح کرد: اگر امروز صدای این قشر زحمتکش را نشنویم فردا تاریخ بر ما قضاوت خواهد کرد که چگونه شهری ساختیم که پاكبانانش در آن گمنام و مظلوم ماندند.

نائب رئیس شورای اسلامی کلانشهر شیراز خواستار شد:

نوسازی حمل و نقل عمومی در شیراز



رسیدگی کند.

وی به مصوبه قبلی شورا برای اعطای ۱۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض و تسهیلات ارزان به تاکسیرانان جهت اسقاط خودروهای فرسوده اشاره کرد و افزود: با افزایش پذیرایی قیمت خودرو، تمایلی برای تعویض خودرو وجود ندارد.

وی خواستار ارائه لایحه‌ای جدید توسط شهرداری پس از مشورت با کارشناسان و نمایندگان تاکسیرانی شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز خبرداد:

شناسایی ۱۰۰ گره ترافیکی در کلانشهر شیراز



که اعضای این کمیسیون و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز پیرامون آن به گفت و گو و اتخاذ تصمیم پرداختند. فرخ زاده همچنین با اشاره به تداوم برنامه احداث پل شاهد در بولوار چمران از احداث یک دورگرد جدید خبر داد و افزود: مقرر شده است تا یک دورگرد در چهارراه زندان احداث شود که مجموع این طرح‌ها می‌تواند تا حدودی بار ترافیکی شهر شیراز را مدیریت کند و کاهش دهد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در ادامه سخنان خود از شناسایی ۱۰۰ گره ترافیکی در این کلانشهر خبر داد و افزود: از این تعداد نزدیک به ۳۰ گره ترافیکی وضعیت حادث‌تری دارند و در اولویت رفع هستند.

فرخ زاده از فعالیت بارفروشان و احداث سازه‌ها و کاربری‌های ترافیک زا -مانند پاساژها، مراکز تجاری و تفریحی بزرگ- به عنوان مهمترین دلایل شکل‌گیری گره‌های ترافیکی یاد کرد و ادامه داد: هر چند برخی گره‌های ترافیکی با اصلاح هندسی هم قابل مدیریت هستند؛ اما بطور کلی باید راهکارها و برنامه‌های جدی و اجرایی برای این چالش‌ها پیش‌بینی و در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت عملیاتی شوند.

وی عمده مناطق شکل‌گیری گره‌های ترافیکی را در محدوده‌های بولوار عدالت به دلیل فعالیت برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای، سه راه کشاورزی به دلیل فعالیت تزییناتی‌های اتومبیل و بولوار فرهنگ شهر بولوار قائم (حداقلیم چهارراه فکوری تا بولوار دولت) برای ترسبیل ترافیک منطقه و همچنین آسفالت کم‌ربندی از دیگر موضوعاتی بود



مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر تأکید کرد؛

معماری هوشمند غدیر آینده، حرکت در

مرزهای دانش، فناوری و آینده‌نگاری اقتصادی



مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر با تأکید بر لزوم طراحی «معماری غدیر آینده» اعلام کرد: این گروه با رویکردی علمی، فناورانه و آینده‌پژوهانه، در پی ساخت الگویی نوین برای سرمایه‌گذاری پایدار، خلق ارزش افزوده و همگامی با تحولات راهبردی اقتصاد ملی و جهانی است.

به گزارش روزنامه طلوع مجید هدایت در سخنانی با اشاره به جایگاه بی‌بدیل این گروه در عرصه اقتصاد کشور، اظهار داشت: غدیر آینده را باید فراتر از یک هلدینگ مالی و اقتصادی دید؛ منظور ایجاد هم‌افزایی و انسجام

غدیر آینده یک معماری هوشمند، پویا و دانش‌بنیان خواهد بود که بر پایه نوآوری، تحول دیجیتال، آینده‌نگاری اقتصادی و همگرایی

فناورانه یک معماری هوشمند، وی افزود: ما در غدیر باور داریم که آینده سرمایه‌گذاری تنها با تکیه بر سرمایه مالی رقم نمی‌خورد، بلکه سرمایه دانشی، توان نوآوری، پژوهش راهبردی و بهره‌گیری از توسعه پایدار را تضمین می‌کند. بنابراین، مأموریت ما صرفاً اداره دارایی‌ها نیست، بلکه ترسیم نقشه‌ای جامع برای خلق آینده‌ای روشن است.

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر تأکید کرد: غدیر آینده بر سه محور اصلی استوار خواهد

مدیرکل امور مالیاتی استان فارس خبرداد؛

وصول ۲۵ همت درآمد مالیاتی

در فارس طی سال گذشته



نماینده شهرستان‌های آبداد، بوئانات، خرم بید و سرچهان در مجلس با اشاره به طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها گفت: این طرح با هدف ارتقای شفافیت و افزایش عدالت مالیاتی اجرا می‌شود

و می‌تواند به حل بسیاری از مشکلات مالی و اجتماعی کشور کمک کند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی فارس زارع در دیدار با مدیرکل امور مالیاتی فارس

با اشاره به اختیاری که این طرح

به مؤدیان می‌دهد، گفت: آثار آن می‌تواند پروژه‌های مورد نظر خود

را، حتی در خارج از استان محل سکونت یا فعالیت، برای تخصیص مالیات انتخاب کنند؛ که این امکان علاوه بر افزایش انگیزه در پرداخت مالیات، به توزیع عادلانه‌تر منابع و تمرکز بودجه بر پروژه‌های مناطق محروم و شهرستان‌ها کمک شایانی می‌کند.

سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، همچنین تأکید کرد: طرح «نشان‌دار کردن

مالیات‌ها» در بلندمدت، آثار مثبتی بر رشد اشتغال، حفظ و ایجاد فرصت‌های شغلی و ثبات درآمد مالیاتی خواهد داشت که این طرح با افزایش اعتماد عمومی به دولت و نظام مالیاتی، زمینه مشارکت بیشتر مردم در امور اجتماعی را فراهم می‌سازد.

نماینده آبداد، خرم بید، بوئانات و سرچهان در مجلس شورای اسلامی بر لزوم تسهیل فرآیندها که زمینه مشارکت بیشتر مودیان را هموار می‌کند تأکید کرد و افزود: با افزایش بودجه این طرح، پروژه‌های بیشتری امکان اجرا پیدا خواهند کرد و این امر باعث می‌شود که مردم و فعالان اقتصادی انگیزه بیشتری برای مشارکت داشته باشند. وی اظهار امیدواری کرد: با رشد

وی با اشاره به اهمیت تبیین و شفاف سازی محل هزینه کرد مالیات‌های پرداختی توسط مودیان گفت: در سال جاری جهت تکمیل ۳۸ پروژه در استان، اعتباری بالغ بر ۱۲ هزارمیلیارد ریال از محل طرح «نشان‌دار کردن مالیات‌ها» اختصاص داده شده است که مودیان مالیاتی می‌توانند با شرکت در طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها محل هزینه کرد مالیات خود را انتخاب کنند.