



رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری
و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز
خبر داد:
**عرضه نوشت‌افزار با تخفیف
۱۰ درصدی در بازارهای
هفتگی شیراز**

۴



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

واکنش سخنگوی شهرداری شیراز به
جشن خارج از عرف بهره‌بردار خصوصی
در شهر بازی باغ جنت؛
**پیگیری حقوقی
تا حصول نتیجه**

۲



شنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۴ / ۲۰ ربيع الاول ۱۴۴۷ / ۱۳ سپتامبر ۲۰۲۵ / سال سی ام / شماره ۴۲۹۳ / بها ۲۵۰۰ تومان

**یادداشت
دوژ**
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

قلب دیپلماسی، «مذاکره» است

مهم‌ترین مأموریت‌های وزارت امور خارجه، با کشورهای دیگر و سازمان‌های بین‌المللی از طریق مذاکره و گفت‌وگو انجام می‌گیرد. اگر باب مذاکره بسته شود یعنی عملاً وزارت امور خارجه تعطیل است، چون ابزاری کارآمد، جایگزین مذاکره وجود ندارد. اما اینکه مذاکره تا چقدر می‌تواند مفید و مثبت باشد و منافع ملی را تأمین کرده، در مسیر رشد و توسعه کشور قرار گیرد حداقل بستگی به دو چیز دارد: یکی توانمندی مذاکره‌کنندگان جهت اقناع کردن طرف مقابل و دیگری جهت‌گیری و ماهیت سیاست خارجی کشور در قبال دیگر کشورها و سازمان‌های بین‌المللی. هرچه سیاست خارجی کشور، جهان‌پسندتر بوده و مقبولیت جهانی بیشتری داشته باشد، مذاکره‌کنندگان با انرژی کمتری می‌توانند طرف مقابل را به سطح اقناع پذیری برسانند. اما به موازات اینکه سیاست خارجی ما با سیاست خارجی کشورهای دیگر، زوایه داشته باشد و یا در سطحی شدیدتر، مغایرت و تضاد داشته باشد، مذاکره‌کنندگان باید نیرو و انرژی بیشتری صرف کنند تا شاید بتوانند طرف مقابل را راضی و قانع کنند.

نکته دیگر اینکه هرچه موضوعات و محور مذاکرات، مسائل حساس‌تر، پیچیده‌تر و مهم‌تر و پیش‌فرض‌های ذهنی طرفین، نسبت به یکدیگر منفی‌تر باشد، اصطکاک و مقاومت طرفین بالاتر می‌رود و برای رسیدن به توافق و مطالبات مشترک، کار به جاهای سخت‌تر و باریک‌تر کشیده می‌شود. همانطور که می‌دانیم مذاکره‌کنندگان کشور ما درگیر با چند موضوع پیچیده در مذاکراتشان هستند؛ موضوع هسته‌ای، موشکی، گروه‌های مقاومت و مکانیسم ماشه مرتبط با برجام. این چهار موضوع به اندازه‌ای پیچیده و حساس است که به راحتی، طرفین نمی‌توانند به توافق برد – برد برسند. هرطرف معادله نگاه کنیم، طرف دیگرش «باخت» است و لذا مذاکرات به نتیجه مطلوب و دلخواه نمی‌رسد. غیر از مذاکره هم هر روش و راه دیگری بروند، به جنگ، تحریم و خشونت منجر می‌شود. تا ببینیم این ماراتن چندین ساله به کجا منتهی خواهد شد.

استاندار فارس تاکید کرد:
مردم ما پذیرای صداقت و مسئولیت‌پذیری هستند

سفرهای شهرستانی باید منجر به تحول شوند، نه تشریفات



وزیر امور خارجه:

نباید از مذاکره

ترسید

اسنپ‌بک « مکانیسم ماشه» برای ما خسارت دارد

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



۳۵۹ دشت ایران

در گیر فرونشست



رئیس اتاق بازرگانی فارس:

سهم سرمایه‌گذاری صنعتی

از منابع بانکی نامناسب است



برگ زرین دیگری در پنجاه و سومین پروژه شهری شیراز

ورق خورد؛

آغاز عملیات اجرایی «شمس الشموس»؛

نماد پیوند ایمان و معماری ایرانی – اسلامی

در شیراز

استاندار کهگیلویه و بویراحمد:

زمینه صدور مجوز چند پروژه

بزرگ کهگیلویه و بویراحمد

فراهم شد



رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خوزستان:

نرخ اشتغال ناقص در خوزستان

به ۱۱ درصد کاهش یافته است

وزیر امور خارجه:

نباید از مذاکره ترسید

اسنپ‌بک برای ما خسارت دارد

دیگر هیچ اعتباری نخواهد داشت.

بازگرداندن تحریم‌های سازمان ملل علیه ایران، یک اشتباه بزرگ است

رئیس دستگاه دیپلماسی خاطرنشان کرد: بنابراین، اگر اروپایی‌ها به سراغ اسنپ‌بک بروند، نه‌تنها مشکلی را حل نمی‌کنند بلکه آن را پیچیده‌تر و سخت‌تر خواهند کرد؛ درست مانند همان‌طور که اقدام نظامی چنین پیامدی داشت. البته منظور من این نیست که اسنپ‌بک دقیقاً معادل حمله نظامی است، بلکه تأکید دارم که همانند آن، به‌جای گشودن راه‌حل، مسیر را دوارتر می‌سازد.

وی ادامه داد: اروپایی‌ها اگر بخواهند این مسیر را انتخاب کنند، این انتخاب خودشان است. اما باید بدانند با چنین اقدامی آخرین ابزار خود را در موضوع هسته‌ای از دست خواهند داد و عملاً از روند مذاکرات حذف می‌شوند. به همین دلیل، فعال‌سازی اسنپ‌بک یک اشتباه بزرگ است. ممکن است نهایتاً آن را اجرا کنند، اما به هیچ نتیجه‌ای دست نخواهند یافت.

فعالسازی اسنپ‌بک قطعاً خساراتی برای ما دارد

عراقی خاطرنشان کرد: البته باید روشن بگویم که ما نمی‌گوییم اسنپ‌بک اقدامی بی‌خطر و بی‌ضرر است. قطعاً آسیب‌ها و خساراتی برای ما دارد و باید از آن پیشگیری شود. اما میزان این خسارات به‌هیچ‌وجه آن‌گونه که برخی تبلیغ می‌کنند، بزرگ و تعیین‌کننده نیست؛ بیشتر یک فضای روانی سنگین ایجاد کرده‌اند. درنهایت، این اقدام هیچ دستاوردی برای اروپا نخواهد داشت و صرفاً شرایط را پیچیده‌تر خواهد کرد.

نباید از مذاکره ترسید

سیدعباس عراقچی با تأکید بر اینکه دیپلماسی یک امر سیال است و جریان دارد، گفت: نباید از مذاکره ترسید که اگر امروز وارد مذاکره شوم چه خواهد شد. اگر طرف مقابل ترفتند یا حیلۀ جدیدی به کار بگیرد، ما نیز با آن مقابله خواهیم کرد. اگر هم نهایتاً ۲۳۳۱ تمدید شود، معنایش این است که شش ماه دیگر برای دیپلماسی فرصت فراهم شده است. من نمی‌گویم این الزاماً امر مثبتی است، اما در هر حال یک فرصت است. ممکن است فشارها افزایش یابد، اما ما با این فشارها مقابله خواهیم کرد؛ مگر تاکنون فشار کمی بر ما وارد شده است؟ با همه آن‌ها ایستادگی کردیم و باز هم خواهیم کرد.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران :

چینی‌ها در ورامین نیروگاه خورشیدی می‌سازند

ورامین قرار است توسط وزیر نیرو کلنگ‌زنی نیروگاه خورشیدی صورت بگیرد، زمین تخصیص داده شده و این نیروگاه با پیمانکاری یک شرکت چینی، به ظرفیت ۳۵۰ مگاوات احداث می‌شود. حسن‌یکلو خاطرنشان کرد: ان شاءالله این نیروگاه در روزهای آینده کلنگ‌زنی خواهد شد و تا پیک تابستان سال آینده به مدار بهره‌برداری خواهد آمد.وی ادامه داد: در استان تهران ۷۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در دست اجرا داریم که امیدواریم با اجرای این پروژه‌ها تا پیک سال بعد بتوانیم میزان زیادی از ناترازی برق استان را جبران کنیم.

۳۵۹ دشت ایران در گیر فرونشست



مترمکعب آب موجود وجود دارد تا ارزش افزوده بیشتری برای کشور ایجاد شود.

آمارها نشان می‌دهد توسعه نامتوازن و رشد جمعیت از ۱۹ میلیون نفر در سال ۱۳۳۵ به بیش از ۸۵ میلیون نفر امروز، فشار مضاعفی بر منابع آبی وارد کرده است. در این میان، بارگذاری جمعیت و صنایع در مناطق کم‌آب، بحران را تشدید کرده و اکنون تمامی آبخوان‌های مناسب کشور در وضعیت ممنوعه قرار گرفته‌اند.

کارشناسان تأکید می‌کنند که بخشی از بحران ناشی از خشکسالی‌های پایایی و تغییرات اقلیمی است، اما سیاست‌های توسعه‌ای نادرست و استقرار صنایع پرآب‌بر سهم قابل‌توجهی در تشدید شرایط داشته‌اند. به‌رغم این، هنوز امکان مدیریت ۸۰ تا ۹۰ میلیارد مترمکعب آب موجود وجود دارد تا با استفاده بهینه، ارزش افزوده بیشتری برای کشور ایجاد شود.

سخنگوی صنعت آب کشور نیز با اشاره به برنامه هفتم توسعه، این برنامه را آخرین فرصت برای اصلاح مدیریت منابع آبی دانست و هشدار داد بی‌توجهی به آن می‌تواند امنیت آبی را از بین ببرد و تهدیدی جدی برای زیست‌بوم کشور باشد.

رئیس پلیس‌راه راهور قراچا:

فوت حدود ۷۰۰ نفر در حوادث جاده‌ای شهریور ماه

وی یادآور شد: عوامل اصلی حوادث شهریور به‌ویژه در ۲۰ روز اخیر، نخست‌عدم توجه به جلو ناشی از استفاده از تلفن همراه، و دوم خستگی و خواب‌آلودگی بوده است.

رئیس پلیس‌راه راهور قراچا، تأکید کرد: تا قبل از سفر، بازدید فنی خودرو الزامی است. همچنین در مسیر، از رفتارهایی که گره ترافیکی ایجاد می‌کند، مانند عبور از شانه خاکی یا تجاوز به چپ، پرهیز شود. از طرف دیگر، رعایت سرعت مطمئنه و تمرکز کامل بر رانندگی الزامی است.

او با اشاره به آمار گواهینامه‌های ضبط شده از متخلفان حادثه ساز، گفت: برای کنترل رفتار تعدادی از رانندگان برخطر که تعادل ترافیک را بر هم می‌زنند و زمینه وقوع حوادث را فراهم می‌کنند، از ابتدای شهریور طرحی اجرا شده است که در صورت ارتکاب حتی یک تخلف حادثه‌ساز، گواهینامه فرد به مدت سه ماه به صورت سیستمی ضبط می‌شود.

وی افزود: در این مدت رانندگی فرد در حکم بدون گواهینامه است و از طریق مراجع قضایی به عنوان مجرم با او برخورد می‌شود. از اول شهریور تاکنون، بیش از ۷۰ هزار راننده از رانندگی محروم و گواهینامه آنان سیستمی ضبط شده است. این محرومیت در سامانه پلیس ثبت شده و نیازی به ضبط فیزیکی گواهینامه نیست؛ همچنین از طریق پیامک به راننده اطلاع داده می‌شود.

رئیس پلیس‌راه راهور قراچا با اشاره به آمار تلفات جاده‌ای در شهریور ماه، گفت: در ۱۸ روز نخست شهریور امسال حدود ۷۰۰ نفر جان خود را از دست دادند.

سرهنگ احمد کرمی اسد رئیس پلیس‌راه راهور قراچا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، با اشاره به افزایش سفرها در پایان تابستان، بیان کرد: شهریور جزء ماه‌های پرتردد و پرترافیک محسوب می‌شود؛ به‌ویژه دهه پایانی شهریور به دلیل پایان کار مراکز آموزشی و فرصتی که برای خانواده‌ها فراهم می‌شود، به خصوص خانواده‌هایی که فرزندانشان درگیر کنکور و سایر آزمون‌ها بودند. از این رو دهه پایانی یک فرصت مغتنم برای خانواده‌هاست تا سفرهای بین‌استانی و برون‌شهری خود را انجام دهند.

وی با اشاره به آمار تلفات جاده‌ای، اظهار داشت: در خصوص آمار حوادث، شهریور همواره جزو ماه‌های پر فو‌تی است. در بین ۱۲ ماه سال شهریور ماه هرساله بیشترین آمار فوتی حوادث رانندگی را داریم. به گفته کرمی اسد شهریور سال گذشته ۱۵۳۷ نفر از هموطنان در اثر حوادث جاده‌ای جان باختند. در ۱۸ روز نخست شهریور امسال نیز حدود ۷۰۰ نفر جان خود را از دست دادند. اگرچه نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته‌ایم، اما ۷۰۰ نفر رقم کمی نیست. این آمار نهایی نیست؛ زیرا بسیاری از مصدومان بعداً در بیمارستان فوت می‌کنند. آمار نهایی پس از پایان ماه از سوی پزشکی قانونی اعلام خواهد شد.