



مرکز پژوهش های مجلس: بازگشت غیر قانونی قطعنامه‌ها علیه ایران، به تحریم‌های آمریکا مشروعبت حقوقی نمی‌بخشد

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی معتقد است که بازگشت ادعایی و غیرقانونی قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل با استفاده از سازوکار مکانیسم ماشه، به تحریم‌های آمریکا مشروعبت حقوقی نمی‌بخشد و پیش‌بینی می‌شود تعاملات کلان ایران در صادرات نفت، پتروشیمی و تسویه مالی بدون چالش جدی همچنان ادامه یابد. به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در گزارش بررسی «سازوکار ماشه و تبعات اقتصادی قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل علیه ایران» بر اقتصاد ایران به دغدغه‌ای کلیدی برای کنشگران اقتصادی و عموم مردم تبدیل شده، یادآور شده است؛ فارغ از عدم وجاهت حقوقی استفاده از مکانیسم ماشه توسط سه کشور اروپایی و نیز با تأکید بر اینکه باید از همه ابزارهای حقوقی، سیاسی و امنیتی برای پیشبرد دیپلماسی استفاده شود، بررسی قطعنامه‌های سازمان ملل و سازوکارهای اجرایی آن حاکی از آن است که مخاطرات اقتصادی فعال‌سازی ماشه «نه‌چندان قابل توجه و قابل مدیریت» است.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر شیراز عنوان کرد: ترافیک شیراز بسیار آزاردهنده شده است

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر شیراز با اشاره به تشدید معضل ترافیک در این کلانشهر، از دستگاه‌های مسئول خواست برای حل این مشکل وارد عمل شوند. **سرویس خبری/خدیجه غضنفری:** رضا محمدیان در جلسه علنی شورای شهرشیراز با بیان اینکه ترافیک شیراز بسیار آزاردهنده شده گفت: عوامل متعددی از جمله افزایش بی‌رویه خودروی تخلفات صنفی، کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی و محدودیت در استفاده از هوش مصنوعی را در تشدید این معضل مؤثر دانست.

این عضو شورای شهر شیراز از مدیریت استان، فرماندار و فرمانده نیروی انتظامی استان فارس خواست با صدور دستورات عاجل و تأکید بر اجرای وظایف دستگاه‌های مختلف برای ساماندهی ترافیک اقدام کنند.

محمدیان از معاونت خدمات شهری شهرداری شیراز خواست به صورت روزانه و منطقه‌ای با متخلفان صنفی دارای سد معبر برخورد کند.

مدیر امور دیسپاچینگ و فوریت‌های برق شرکت توزیع نیروی برق استان فارس تشریح کرد: روش‌های دریافت خدمات عملیات رفع خاموشی مشترکان در شهرستان‌ها

مدیر امور دیسپاچینگ و فوریت‌های برق شرکت توزیع نیروی برق استان فارس گفت: مشترکان جهت دریافت خدمات رفع خاموشی از سه طریق، امکان ارتباط با مدیریت توزیع برق شهرستان‌ها را دارند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس مهدی سلطانی اظهارداشت:این سه روش از طریق: روش اول ارتباط با سامانه ۱۲۱ و مکالمه با دیسپاچر مدیریت‌ها، روش دوم ثبت مکانیزه خاموشی اشتراک خود به وسیله وارد کردن شناسه قبض پس از تماس با سامانه ۱۲۱ و روش سوم از طریق نرم‌افزار برق من است که قابلیت نصب بر روی گوشی‌های اندروید و ios را دارا می‌باشد.

این مقام مسئول، ادامه داد: مشترکان با نصب نرم افزار برق من بر روی گوشی تلفن همراه خود می‌توانند بدون تماس با سامانه ۱۲۱ و تنها از طریق اپلیکیشن مذکور درخواست انجام عملیات رفع خاموشی اشتراک خود را انجام دهند.

مدیر امور دیسپاچینگ و فوریت‌های برق شرکت توزیع نیروی برق استان فارس یادآور

سختگوی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه ثبت نام یک میلیون دانش آموز هنوز انجام نشده است، گفت: ۲۳ هزار معلم حق التدریس از ابتدای مهر جذب آموزش و پرورش می‌شوند. به گزارش خبرنگار مهر، علی فرهادی سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به آغاز سال تحصیلی گفت: دبیرستانی‌های جامانده از ثبت نام تنها تا یک هفته دیگر فرصت دارند. ثبت نام یک میلیون دانش آموز هنوز انجام نشده است. برخی هنوز انتخاب رشته نکردند. عده‌ای دیر تصمیم می‌گیرند یا هنوز در حال مشورت هستند. این افراد باید سعی

یک میلیون دانش آموز هنوز برای مدرسه ثبت‌نام نکرده‌اند؛ جذب ۲۳ هزار معلم

کند تا اول مهر مراحل ثبت نام خود را تکمیل کنند. وی با بیان اینکه ۲۳ هزار معلم حق التدریس هم از ابتدای مهر جذب آموزش و پرورش می‌شوند گفت: معلمان‌ی که تا سال ۱۴۰۴-۱۴۰۳ حق التدریس آزاد بودند؛ فارغ از اینکه چند سال سابقه دارند؛ همچنان با همان شرایط معلم خواهند بود و قانون حق الزحمه و بیمه آنان را مشخص کرده است. فرهادی خاطر نشان کرد: میزان همکاری ادارات کل آموزش و پرورش با این معلمان حق التدریس آزاد ۲۴ ساعت است البته به نیاز ادارات و مدارس بستگی دارد.



امتیازی خارق‌العاده و متفاوت، بلکه ضرورتی انکارناپذیر است. اما آنچه به‌تازگی در قالب قانون آمده، امتیازی تازه است یا صرفاً تأیید همان حقی که همواره در بطن جامعه وجود داشته است؟ تاخیر در رسمیت‌یافتن آن، بیش از هر چیز حکایت از مسیر تدریجی دارد که برخی واقعیت‌های اجتماعی برای ورود به عرصه قانون طی می‌کنند. با وجود اهمیت این تغییر قانونی، تأخیر طولانی در تصویب و اجرای آن نشان می‌دهد که فرآیندهای قانونی و تصمیم‌گیری در تطبیق با نیازهای واقعی جامعه گاهی به کندی پیش می‌رود و به مرحله عمل می‌رسد. تجربه نشان می‌دهد که وقتی نیمی از جمعیت کشور از حقوقی سده محروم می‌مانند، اثرگذاری قوانین به تنهایی کافی نیست و لازم است سازوکارهای اجرایی سریع‌تر و هماهنگ‌تر با واقعیت‌های اجتماعی طراحی شوند. این فاصله میان قانون و عمل، فرصتی برای بازنگری در روندهای تصمیم‌گیری و بهبود هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول فراهم می‌کند تا حقوق مدنی زنان نه تنها در کاغذ، بلکه در زندگی روزمره آنها ملموس و واقعی شود.

رانندگی زنان، به ظاهر شاید تغییر کوچکی در بطن جامعه باشد که حالا یک گواهینامه بگیرند و چند ساعت آموزش رانندگی و حضور در خیابان‌های شهر را تجربه کنند اما در عمل، همین تغییر کوچک می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای داشته باشد. با این حال، مسیر تازه بدون مانع نخواهد بود. تجربه کشورهای دیگر نشان داده است که هر تغییر قانونی برای تثبیت اجتماعی، نیازمند زمان و فرهنگ‌سازی است. زنان موتورسواری که این روزها در خیابان‌های ایران دیده می‌شوند، گاهی با نگاه‌های متعجب، گاهی با تشویق و حتی گاهی با تمسخر مواجه می‌شوند. این واکنش‌های دوگانه، گواه همان چالشی است که نشان می‌دهد تغییر ذهنیت عمومی، شاید دشوارتر از تغییر قوانین خواهد بود.

همان‌طور که در هر تغییر اجتماعی دیده می‌شود، این تصمیم هم با دو نگاه متضاد مواجه است: موافقان معتقدند این قانون نشانه‌ای از حرکت جامعه به سمت عدالت بیشتر است؛ گامی کوچک اما مهم در رفع تبعیض. اما منتقدان می‌گویند که قانون به تنهایی کافی نیست. اگر ذهنیت‌ها تغییر نکنند، زنان راننده همچنان با محدودیت‌ها و فشارهای اجتماعی روبه‌رو خواهند شد. این دوگانگی نشان می‌دهد که مسئله تنها در سطح یک برگه گواهینامه حل نمی‌شود؛ بلکه به هنجارهای اجتماعی و فرهنگی گره خورده است.

تصویب قانون رانندگی زنان را می‌توان هم به‌عنوان یک تغییر حقوقی در نظر گرفت و هم به‌عنوان نشانه‌ای از روندی گسترده‌تر در جامعه. شاید واقعیت میان این دو معنا باشد.

قانونی شدن رانندگی موتورسیکلت برای زنان در ایران، می‌تواند بازتابی از توجه تازه به واقعیت‌های باشد که پیش‌تر کمتر به چشم می‌آمدند و اکنون به‌تدریج جای خود را در جامعه باز می‌کنند

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز خبرداد: نصب گسترده پله‌برقی و آسانسور در خطوط ۱ و ۲ مترو شیراز



رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز از عملیات گسترده نصب و راه‌اندازی پله‌برقی‌ها و آسانسورهای جدید در خطوط ۱ و ۲ مترو خبر داد و گفت: این اقدام با هدف ارتقای سطح خدمات، تسهیل دسترسی و افزایش رفا مسافران صورت می‌گیرد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، علی کلاتری با اعلام عملیات گسترده نصب و راه‌اندازی پله‌برقی‌ها و آسانسورهای جدید در خطوط ۱ و ۲ مترو، اظهار داشت: در خط یک مترو، قرارداد نصب ۱۶ دستگاه پله‌برقی منعقد شده است. تاکنون دو دستگاه در ایستگاه کاهوه نصب و راه‌اندازی شده و برنامه‌ریزی برای نصب چهار دستگاه دیگر در ایستگاه‌های فرصت شیرازی و وکیل‌الرعایا در حال انجام است.

به گفته وی، این اقدامات در راستای تکمیل زیرساخت‌های ایستگاهی و فراهم‌کردن دسترسی آسان‌تر برای مسافران، به‌ویژه سالمندان و توان‌یابان، اجرا می‌شود.

کلاتری افزود: در خط ۲ مترو نیز قرارداد نصب و راه‌اندازی ۵۹ دستگاه شامل ۲۹ آسانسور و ۳۰ پله‌برقی به امضا رسیده که نصب بخش قابل‌توجهی از آنها انجام شده و عملیات اجرایی در مراحل نهایی قرار

دارد. طبق برنامه، با تزریق منابع مالی موردنیاز، باقی تجهیزات خطوط ۱ و ۲ مترو نیز به‌بهربرداری خواهد رسید.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به وضعیت فعلی تجهیزات فعال گفت: در حال حاضر ۱۲۶ پله‌برقی و ۵۹ آسانسور در خط یک مترو شیراز فعالیت می‌کنند و روزانه هزاران شهروند را در جابه‌جایی سریع‌تر و آسان‌تر یاری می‌رسانند. وی تأکید کرد: تکمیل این پروژه‌ها نقش مهمی در توسعه شبکه حمل‌ونقل پاک، کاهش زمان سفرهای شهری و افزایش رضایت مسافران ایفا خواهد کرد. **مدیر کل کانون فارس خیر ۵۱۵:** **آغاز پنجمین پویش ملی «گلستان خوانی» با محوریت حکایات اخلاقی سعدی در فارس** مدیر کل کانون فارس از آغاز پنجمین پویش ملی گلستان‌خوانی با عنوان «مرغ تسبیح گوی و ما خاموش» از ۲۴ شهریورماه ۱۴۰۴ در سراسر استان فارس خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط‌عمومی اداره کل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان فارس، علی خواجه‌نواذیان با بیان این‌که این پویش فرهنگی با محوریت ستایش پروردگار، بازخوانی متون کلاسیک فارسی و تقویت تربیت اخلاقی نسل نوجوان برگزار می‌شود، اظهار کرد: پویش ملی گلستان‌خوانی فرصتی است؛ برای آن‌که نوجوانان با زبان فاخر سعدی، مفاهیم اخلاقی عمیق و زیبایی‌های ادب کلاسیک ایرانی آشنا شوند. این برنامه نه‌تنها یک فعالیت ادبی، بلکه حرکتی فرهنگی در راستای احیای هویت ملی و زبانی کودکان و نوجوانان است. خواجه‌نواذیان در ادامه گفت: در این دوره، حکایاتی از باب دوم گلستان سعدی، با موضوع اخلاق در سلوک انتخاب شده‌اند؛ از جمله حکایات ۲۵ با مطلع «یاد دارم که شبی در کاروانی»، حکایت ۷ با آغاز «یاد دارم که در ایام طفلی متعبد بودمی»، و حکایت ۶ با عنوان «زاهدی مهمان پادشاهی بود». این حکایات به‌سبب محتوای غنی تربیتی و معنوی، نقش بسزایی در پرورش ذهن و شخصیت نوجوانان ایفا می‌کنند. وی افزود: هدف اصلی این پویش، آشنایی عمیق‌تر نسل نو با ادبیات



«عبدالباری عطوان»: آمریکا قابل اعتماد نیست اجلاس دوحه باید راهبرد مقابله نظامی با اسرائیل را تدوین کند

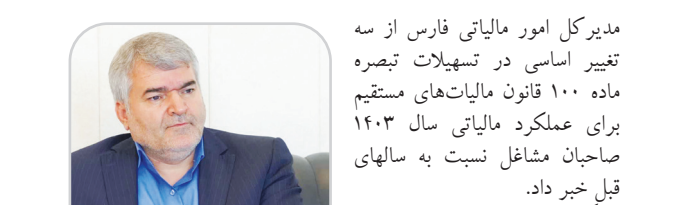
«عبدالباری عطوان» نویسنده و تحلیلگر جهان عرب حمله اخیر رژیم‌صهیونیستی به قطر را بیانگر قابل اعتماد نبودن واشگتن و دروغ بودن حفاظت پایگاه‌های آمریکایی از کشورهای عرب حوزه خلیج فارس دانست و گفت که اجلاس اضطراری سران کشورهای غربی و اسلامی در دوحه باید یک راهبرد مقابله نظامی با رژیم اسرائیل را تدوین کند. به گزارش ایرنا، عطوان در روزنامه «رأی الیوم» به جنایات و نسل کشی رژیم صهیونیستی در نوار غزه و حملات تجاوزگرانه این رژیم به کشورهای منطقه از جمله قطر اشاره و بر لزوم اتخاذ راهبرد مقابله نظامی مشترک در اجلاس اضطراری سران کشورهای غربی و اسلامی در شهر دوحه تأکید کرد.عطوان به حمله پول را گرفت و محافظتی نکرد.

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز خبرداد: کنترل تخلفات ترافیکی با نصب ۱۶۰ سامانه جدید در معابر پرت تردد شیراز



سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از نصب ۱۶۰ سامانه ثبت تخلف پارک دوبل و پارک ممنوع در معابر پرت‌ردد این شهر خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این سامانه‌ها و توسعه تجهیزات هوشمند، روند کنترل تخلفات و روان‌سازی تردد در شیراز شتاب بیشتری می‌گیرد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، محمد فرخ‌زاده با اشاره به مشکلات پارک دوبل برای شهروندان اظهار داشت: در راستای روان‌سازی ترافیک و جلوگیری از تخلف پارک دوبل، ۱۶۰ سامانه ثبت تخلف پارک دوبل و پارک ممنوع در معابر پرت‌ردد شیراز نصب شد. وی افزود: هرکدام از سامانه‌ها قابلیت پوشش‌دهی یک تا چهار محدوده از معابر را دارند. فرخ‌زاده از نصب ۸ سامانه ثبت تخلف سرعت نیز در مردادماه ۱۴۰۴

مدیر کل امور مالیاتی فارس خبرداد: اعلام تغییرات مهم در تسهیلات تبصره ماده ۱۰۰ برای عملکرد مالیاتی سال ۱۴۰۳



مدیر کل امور مالیاتی فارس از سه تغییر اساسی در تسهیلات تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم برای عملکرد مالیاتی سال ۱۴۰۳ صاحبان مشاغل نسبت به سالهای قبل خبر داد. وی اضافه کرد: همچنین جرائم مربوط به سال ۱۴۰۳ از جمله جرائم موضوع مواد ۱۶۹ و ۲۷۲ قانون مالیات‌های مستقیم به میزان ۱۰۰٪ قابل بخشش هستند. مدیر کل امور مالیاتی فارس به یک تغییر مهم دیگر دستورالعمل تبصره ماده ۱۰۰ اشاره کرد و گفت: مودیان در عملکرد ۱۴۰۳ می‌توانند به‌طور هم‌زمان از تسهیلات تبصره ماده ۱۰۰ و همچنین معافیت‌ها، بخشودگی‌ها و نرخ صفر مالیاتی استفاده کنند؛ در حالی‌که در سال‌های گذشته این در حالی بود. وی افزود: در بخشودگی جرائم مالیاتی، سازمان امور مالیاتی تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته است به گونه‌ای که جرائم سنوات قبل در صورتی که اصل بدهی برای مودیان فرم تبصره ماده ۱۰۰ تعیین تکلیف شوند یا مؤدی فاقد بدهی باشد، تا سقف ۱۰ میلیون تومان به‌طور کامل (۱۰۰٪) و برای مبالغ مازاد بر آن تا سقف ۹۰٪ صاحبان مشاغل اعمال شده است.