



دبیر کل خانه کارگر در جلسه رابطین تشکل:

وضع تامین اجتماعی خوب نیست

پول نفت را به صندوق‌ها بدهید

علیرضا محبوب گفت: صندوق تامین اجتماعی به دلیل افت ضریب پشتیبانی و افت ارزش پول ملی و عدم جبران آن با سرمایه‌گذاری مناسب، وضعیت بدی دارد. تشکل‌های کارگری در این زمینه کم‌رنگ عمل می‌کنند. به گزارش خبرنگار ایلنا، در روزهای اخیر، نشست با حضور روسای تشکل خانه کارگر و رابطین کارگری این تشکل در استان تهران و همچنین با حضور علیرضا محبوب (دبیرکل خانه کارگر) برگزار شد. در ابتدای این نشست، پرویز نصیری (عضو هیئت مدیره سازمان تامین اجتماعی و معاون امور اعضای خانه کارگر) با اشاره به تغییر یافت کارگران استان تهران گفت: تا پیش از این رابطین ما بیشتر در تهران حول مکان‌های کارگاه‌ها و کارخانجات بودند. اما اکنون در بیمارستان‌ها، مراکز درمانی، شرکت‌های فنی و خدماتی و... تمرکز مشاغل بالا رفته و تعداد نیروی کار برخی از این واحدهای خدماتی از برخی کارخانجات سابق بیشتر است. وی افزود: مجموعه پاساژ علاءالدین در تهران طبق برآوردهای صورت گرفته دارای ۳ هزار نفر نیروی کار شاغل است. این نشان می‌دهد که ترکیب نیروی کار عوض شده و ما در آرایش جدید رباطان خود سعی کردیم بخش گسترش یافته «خدمات» را پوشش بیشتری دهیم. اعضای بازنشته‌ما که وقت بیشتری دارند، همچنان می‌توانند از میان افراد برای خانه کارگر عضوگیری کنند. آن‌ها می‌توانند خدمات ما در خانه کارگر را به افراد معرفی کنند و مزایای عضویت و رفع ایرادات عضویت را مطرح کنند. این موارد فوق‌الذکر، عمده توقع ما از رابطین خانه کارگر است.

پرویز نصیری ادامه داد: ما سعی می‌کنیم با دادن امتیازات تشکیلاتی، این خدمات را گسترش دهیم. معرفی سامانه مجازی خانه کارگر با کد عضویت و کد ملی مهم است که از طریق آن می‌توان بحث عضوگیری را تسهیل کرده و میزان امتیاز تشکیلاتی افراد را در پروفایل آن‌ها در سامانه نشان داد.

او اضافه کرد: مجوزی از سوی شورای سران سه قوه صادر شده که طبق آن ۷۰ هزار میلیارد تومان از ردیف بودجه تامین اجتماعی به صورت اوراق بهادار در اختیار این سازمان قرار گیرد تا مطالبات بخش درمان صندوق تامین اجتماعی پرداخت شود. اکنون نزدیک ۱۰۰۰ همت طبق محاسبه سازمان تامین اجتماعی، حجم بدهی دولت به تامین اجتماعی است. تامین اجتماعی امسال دو سوم بودجه خود را از دولت طلب دارد. اگر این دو سوم بودجه پرداخت شود، تامین اجتماعی در حساب‌های خود ۸ ماه جلوتر می‌افتند. دولت اما می‌گوید که از نظر بودجه دچار ناترازی است.

عضو هیئت مدیره سازمان تامین اجتماعی گفت: دولت برنامه ششم و هفتم توسعه را با این رویکرد که دولت تا پایان هر دو برنامه به تامین اجتماعی بدهی جدید نداشته باشد، تنظیم کرد، اما به هیچکدام از برنامه‌ها عمل نشد. در دولت هم بابت پول ندادن نمی‌توان شکایت کرد. شاید شما بتوانید از شهردارهای بابت بدهی واحدهای زیرمجموعه خود به تامین اجتماعی به دیوان عدالت اداری شکایت ببرید، اما از کلیت دولت نمی‌توان شکایت کرد. تنها راه آن مذاکره و چانه‌زنی و مطالبه‌گری است. عضو هیئت اجرایی خانه کارگر تاکید کرد: فشارهایی در قالب جمع‌ها هر چند سال یکبار صورت می‌گیرد که مؤثر است اما کافی نیست و همه مطالبات را نمی‌توان با آن گرفت. دولت باید در این راستا همراهی کرده و عوارض نپرداختن‌ها را بداند. بزرگ‌ترین چالش تامین اجتماعی همین بدهی‌هاست. دبیرکل خانه کارگر (تاکید کرد: شیوه‌های بهتر عضوگیری و ارتباط رابطین خانه کارگر باید در دستور کار این تشکل قرار گیرد. کرونا باعث قطع شدن روند برخی ارتباطات شد اما زنجیره ارتباطات جدید که قرار است شکل گیرد، بهتر از گذشته خواهد بود. کمیت کار مهم است اما کیفیت اعضاء نیز بسیار مهمتر است. تجمعات و مراسمات ما منطبق بر تعداد اعضای این تشکل بزرگ یعنی خانه کارگر نیست و باید بر کیفیت حضور و پیگیری اعضاء در برنامه‌ها نیز تاکید کرد. ضمن اینکه بسیاری از شعب شهرستان‌ها به قدرت تهران نگاه می‌کنند.

وی با تاکید بر جذب اعضای جوان‌تر در خانه کارگر و شعبات آن و تلاش رابطین در این حوزه، اظهار کرد: از ۱۰۰ هزار مسکنی که دولت کلنگ ساخت آن را برای کارگران زده است، باید مطالعه‌گری کرد که به سطح ۱ میلیون واحد مسکن کارگری برویم. بیشتر این واحدهای تولید شده باید خانه سازمانی باشد زیرا استطاعت کارگران به شدت کمتر از مسکن ملکی است.

محبوب با اشاره به کاهش شدید ضریب پشتیبانی صندوق تامین اجتماعی و سایر صندوق‌های بازنشستگی به دلیل تغییرات هرم جمعیتی و سیاست‌های نادریق در بازار کار گفت: استاندارد کد باعث می‌شود صندوقی مانند تامین اجتماعی پابرجا مانده و خوب کار کند، کار کردن ۱۳ شافل برای بازنشست شدن یک نفر (یعنی شاخص پشتیبانی ۷ به ۱) است. اما اکنون ۳ نفر حق بیمه شاغلین را می‌دهند و یک نفر بازنشسته می‌شود. این کسری در ضریب پشتیبانی البته در همه جا هست. صندوق‌ها با حرکتی مختصر این موضوع را جبران می‌کنند. ما پیشنهاد دادیم که پول نفت به صندوق‌ها داده شود.

این فعال کارگری ادامه داد: در زمان ریاست جمهوری جرج بوش در آمریکا، صندوق‌های بازنشستگی دچار بحران شدند و حمایت شدیدی از سوی دولت صورت گرفت. ما هم به دولت خودمان می‌گوییم که به جای بدهی خود به سازمان تامین اجتماعی، شرکت‌های ورشکسته به ما نفروشید. بلکه پول نقد بدهید. در غیر این صورت تامین اجتماعی نیز مانند صندوق بازنشستگی کشوری شده و اعتبار مورد نیاز آن را کامل باید از بودجه سنواتی به دست آورد و این فشار بیشتری به دولت وارد می‌کند. در همه جای دنیا اما به شکل دیگر کار انجام می‌شود.

دبیرکل خانه کارگر بیان کرد: ما نمونه‌ای از خصوصی‌سازی را در مالزی به نمایندگان مجلس مشاهده کردیم. در مدل کار آن‌ها ۸۲ درصد اموال را به وزارت دارایی داده بودند. ۶ درصد از اموال خصوصی‌سازی شده را به صندوق تامین اجتماعی مالزی به نمایندگان مجلس ششم دادند و ۶ درصد هم را به کارکنان دادند. برخی آنجا گفتند که این خصوصی‌سازی نیست و دولتی‌سازی دوباره است؛ اما آن‌ها نمی‌فهمیدند که فهم‌شان از خصوصی‌سازی غلط است.

ما می‌گفتیم مثل مالزی، کلیه شرکت‌هایی که مالیات می‌دهند، دیگر دولتی نیستند. در مالزی گفته می‌شود که هر شرکتی که واگذار می‌شود، یک اولویت واگذاری دارد و آن صندوق تامین اجتماعی این کشور است.

تاریخ
۶
مهر
۱۴۰۴
یکشنبه

سفرای ایران در سه کشور اروپایی فراخوانده شدند

ایران در واکنش به اقدام سه کشور اروپایی در فعال‌سازی سازوکار حل اختلاف برجام و تلاش برای بازگرداندن تحریم‌های شورای امنیت، سفرای خود در آلمان، فرانسه و انگلیس را به تهران فراخواند.

به گزارش ایلنا به نقل از وزارت امور خارجه، در پی اقدام غیرمستولانه سه کشور اروپایی در سوءاستفاده از سازوکار حل اختلاف برجام برای بازگرداندن قطعه‌نامه‌های لغوشده شورای امنیت سازمان ملل، سفرائی جمهوری اسلامی ایران در آلمان، فرانسه و انگلیس برای مشورت به تهران فرا خوانده شدند.

افتتاح حساب جدید برای دارندگان بالای ۱۰ حساب فعال ممنوع شد



۲. بانک مرکزی از طریق اختصاص یک تارنمای ویژه، امکان دائمی مشاهده حساب‌های سپرده بانکی اشخاص حقیقی ایرانی را برای آن‌ها فراهم می‌نماید تا درخواست‌هایی از جمله بستن حساب‌های مازاد و تعیین حساب پایه را ثبت کنند و مراتب برای اقدام به مؤسسه اعتباری عامل ارسال شود. مؤسسه اعتباری عامل باید در چارچوبی که در ضوابط اجرایی مذکور تعیین شده حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از ثبت درخواست مشتری، اقدامات لازم را انجام دهد.

۳. مؤسسه اعتباری باید ظرف مدت یک‌ماه نسبت به اصلاح وضعیت حساب‌های سپرده مشتریان در سامانه سیاح اقدام نماید به نحوی که کلیه حساب‌های مفتوح نزد مؤسسه اعتباری در یکی از وضعیت‌های فعال؛ فعال- مسدوده؛ راکده؛ راکد- مسدود قرار گیرد.

۴. تا زمان تحقق اهداف مذکور در فصل دوم ضوابط اجرایی یادشده، افتتاح حساب سپرده برای اشخاصی که نزد کلیه مؤسسات اعتباری دارای یک یا چند مورد حساب سپرده در وضعیت راکد یا راکد- مسدود می‌باشند، ممنوع است. همچنین در مورد اشخاصی که دارای بیش از ۱۰ حساب سپرده در وضعیت فعال یا فعال- مسدود در کلیه مؤسسات اعتباری می‌باشند، افتتاح حساب سپرده جدید صرفا پس از تأیید واحد شناسایی مشتری (CDD) و در چارچوب مقرر در ضوابط اجرایی مذکور مجاز است.

۵. به موجب ضوابط اجرایی پیوست این بخش‌نامه، افتتاح حساب سپرده مشترک فقط در صورتی مجاز است که؛ الف) بین صاحبان حساب سپرده مورد تقاضا، روابط نسبی تا درجه اول از طبقه دوم و همسر برقرار باشد؛ ب) حساب سپرده مشترک مورد تقاضا به عنوان حساب تجاری تعیین شود.

۶. به موجب مواد متعدد در ضوابط اجرایی یادشده به ویژه مواد (۲۲) و (۲۳) آن، لازم است مؤسسات اعتباری مفاد قراردادهای الکترونیکی افتتاح حساب سپرده خود را در چارچوبی که تعیین شده، بلافاصله اصلاح کنند. همچنین قراردادهای فیزیکی جدید نیز باید ظرف یک‌ماه جایگزین قراردادهای موجود در شعب و سایر واحدهای ذی‌ربط گردد.

۷. استفاده از هر گونه روش‌های اختصاص امتیاز برای ارزیابی عملکرد واحدهای عملیاتی مؤسسه اعتباری که متأثر از تعداد حساب سپرده افتتاح شده توسط آن‌ها باشد، ممنوع است. همچنین مؤسسه اعتباری موظف است نسبت به اختصاص ابزارهای تشویقی برای واحدهای عملیاتی خود

که بالاترین سطح ساماندهی حساب‌های سپرده، کاهش حساب‌های راکد و تعیین تکلیف شده‌ها را به خود اختصاص داده‌اند، اقدام نماید.

در خاتمه یادآور می‌شود با ابلاغ «ضوابط اجرایی ناظر بر الزامات افتتاح و نگهداری حساب‌های سپرده ریالی اشخاص حقیقی در مؤسسات اعتباری، «دستورالعمل ناظر بر الزامات افتتاح و نگهداری حساب‌های سپرده ریالی و صدور کارت‌های پرداخت در مؤسسات اعتباری» ابلاغی طی بخشنامه شماره ۰۲۶۳۳۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ نسخ می‌گردد و همچنین با تأکید بر این‌که بند ۱۰-۱ از ماده (۱) و مواد (۱۸) الی (۲۲) از «دستورالعمل اجرایی شناسایی و تعیین تکلیف حساب‌های مطالبه نشده و مازاد (ریالی)» ابلاغی طی بخشنامه شماره ۰۵۳/۱۳۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ از هیئت از دستورالعمل اخیرالذکر حذف شده‌اند، بانک‌ها بایستی مراتب را با لحاظ مفاد بخشنامه شماره ۱۴۹۱۵۳/۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۶ به تمامی واحدهای ذیربط آن مؤسسه اعتباری ابلاغ شده و بر حسن اجرای آن نظارت دقیق به عمل آید.

آزادراه‌های فارس در انتظار سرمایه‌گذاران

پروژه‌ها کلیدی حمل‌ونقل نیمه‌کاره مانده‌اند

ترافیک شیراز با ساخت پل و جاده حل نمی‌شود

استان فارس و شیراز سال‌هاست زیر فشار گره‌های ترافیکی، نیمه‌تمام ماندن پروژه‌های راهی و معضل جاده‌های پرحادثه قرار دارند؛ از کمربندی یרחاشیه شیراز تا آزادراه‌هایی که وعده‌شان داده شده اما هنوز به مقصد نرسیده‌اند.

به گزارش خبرنگار ایلنا، تأخیر در اجرای پروژه‌های بزرگراهی و ضعف در شبکه‌های ارتباطی، رفت‌وآمد درون و برون‌شهری فارس را با مشکلات جدی مواجه کرده است. بحران ترافیک در شیراز تنها در استان صف‌های طولانی خودرو در ساعات اوج تردد نیست؛ ریشه این مشکل در کمربندی‌های فرسوده‌ای است که به دل شهر کشیده شده‌اند، در آزادراه‌هایی است که پشت سد بودجه و بی‌انگیزگی بخش خصوصی متوقف مانده‌اند، و در مهاجرت و حاشیه‌نشینی گسترده‌ای است که به شبکه حمل‌ونقل فشار مضاعف وارد کرده است.

مرکز شهر شیراز این روزها با ترافیکی سنگین دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ بحرانی که به گفته نماینده شیراز و زرقان در مجلس، ریشه‌ای چندبعدی دارد. سید اسماعیل حسینی در گفت و گو با ایلنا معتقد است تمرکز برخی مشاغل از جمله پزشکان و اصناف خاص در نقاط محدود شهر، مهاجرت‌های گسترده و گسترش حاشیه‌نشینی، همگی در کنار کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، موجب فشار مضاعف بر شبکه ترافیکی شیراز شده‌اند. بنابراین، حل مشکل ترافیک تنها در گرو ساخت پل و جاده نیست و همه دستگاه‌ها باید متناسب با مسئولیت خود عمل کنند.

کمربندی شیراز؛ از رینگ بیرونی تا بزرگراه درون‌شهری
نماینده شیراز و زرقان تأکید کرد: کمربندی قدیمی شیراز که در گذشته نقش رینگ بیرونی شهر را ایفا می‌کرد، امروز به دلیل توسعه شهری در دل شهر قرار گرفته و عملاً به بزرگراهی درون‌شهری بدل شده است. این مسیر دیگر ماهیت کمربندی ندارد و باید به مدیریت شهری سپرده شود. عضو هیئت رئیسه و سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به لزوم احداث رینگ دوم کمربندی شیراز از سیخ‌دارنگون تا کوار گفت:



صفحه
۲
شماره
۴۳۰۶
سال
سی ام

صدور حکم بازداشت بشار اسد



یک قاضی سوری حکم بازداشت غیابی رئیس‌جمهور پیشین این کشور را صادر کرد. به گزارش ایلنا به نقل از روسیا الیوم، «توفیق العلی»، قاضی سوری حکم بازداشت بشار اسد شامل اتهام رئیس‌جمهور پیشین سوری را صادر کرد.

به گزارش خبرنگاری رسمی سوریه (سانا)، العلی مدعی شد که حکم بازداشت بشار اسد شامل اتهام به قتل عمد، شکنجه منجر به مرگ

برنامه‌ریزی برای برگزاری مردمی

جشن مهرگان

قائم‌مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی با اشاره به پیش بودن روز مهرگان و دوره شش‌روزه باستانی گفت: جشن مهرگان، دومین جشن بزرگ ایران باستان پس از نوروز است و برگزاری مردمی این جشن ثبت جهانی شده را مدنظر داریم.

به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی وزارت میراث‌فرهنگی، علی دارابی قائم‌مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی به فرارسیدن ماه مهر اشاره کرد و گفت: جشن مهرگان، دومین جشن بزرگ ایران باستان پس از نوروز، نماد مهر، دوستی و شکرگزاری است که با اعتدال پاییزی و برداشت محصول پیوند دارد. این آیین سال گذشته (۲۰۲۴ میلادی) به‌طور مشترک توسط ایران و تاجیکستان در فهرست میراث فرهنگی ناملموس بشری یونسکو به ثبت رسید.

وی ادامه داد: ثبت جهانی جشن مهرگان، علاوه بر تأکید بر ارزش‌های فرهنگی، ضرورت ارزش‌های فرهنگی ناملموس برای خانواده‌ها و جوانان، تقویت همبستگی ملی و مذهبی، پاسداری از میراث ناملموس و پیوند آن با زندگی امروز و توسعه گردشگری فرهنگی» از جمله اهدافی است که دارابی برای برگزاری این رویداد برشمرد.

وی خاطر نشان کرد: تقویت دیپلماسی فرهنگی و همکاری بین‌المللی با تاجیکستان، یکی دیگر از رویکردهای ما برای گرامیداشت ارزش‌های فرهنگی، ضرورت

رئیس پژوهشگاه هواضا:

منظومه ناوبری بومی ایران

بین ۳ تا ۵ سال آینده عملیاتی

می‌شود

رئیس پژوهشگاه فضایی ایران با

اشاره به اهمیت استقلال فناوری در حوزه‌های حساس، از آغاز تحقیقات داخلی برای توسعه منظومه ناوبری بومی خبر داد و گفت: این سامانه طی سه تا پنج سال آینده عملیاتی خواهد شد.

وحدید یزدانیان در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: در بخش ارتباطی پیشرفت‌های زیادی داشته‌ایم؛ ماهواره ارتباطی پلنفرمدار شده و پرتاب موفق ماهواره ناهید ۲ انجام شده است.

وی ادامه داد: همچنین در بخش ناخشیه شیراز و زرقان در مجلس با انتقاد از کم‌توجهی شهرداری‌ها به پروژه‌های کمربندی گفت: شهرداری‌ها غالباً ترجیح می‌دهند طرح‌هایی را دنبال کنند که در سطح شهر دیده شود، در حالی که کمربندی‌ها می‌توانند بار اصلی ترافیک را از داخل شهر بردارند.

به گفته حسینی، در جلسات اخیر توافقاتی میان وزارت راه، شهرداری شیراز و وزارت دفاع شکل گرفته تا شهرداری در پروژه‌های کمربندی و آزادراه مشارکت کند. این همکاری منجر به کاهش بار ترافیکی شیراز و تسریع در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام خواهد شد.

پروژه‌های نیمه‌تمام آزادراهی و نبود انگیزه سرمایه‌گذاران

به گفته حسینی، آزادراه شیراز – بوشهر و سایر پروژه‌های مشابه در استان فارس، به دلیل کمبود منابع مالی و نبود مشوق‌های کافی برای بخش خصوصی به کندی پیش می‌رود.

وی تجربه وزارت دفاع در ساخت قطعات آزادراه شیراز – اصفهان را نمونه‌ای دانست که به دلیل ناهماهنگی میان دستگاه‌ها و مشکلات دریافت عوارض، موجب دلسردی سرمایه‌گذاران شده است.

این نماینده مجلس تصریح کرد: بخش خصوصی تنها در صورتی حاضر به ورود جدی به چنین پروژه‌هایی است که از سودآوری آن اطمینان داشته باشد. تا زمانی که زیرساخت‌های اقتصادی و حقوقی لازم برای سرمایه‌گذاران فراهم نشود، نمی‌توان انتظار داشت پروژه‌های کلیدی حوری‌ونقل فارس سرعت بگیرند.

حسینی در بخش دیگری از اظهاراتش به خلف وعده وزارت راه درباره کلنگ‌زنی قطعه هشتم آزادراه شیراز – بوشهر اشاره کرد و گفت: نمایندگان فارس در اعتراض به این تصمیم ناگهانی، از حضور در مراسم افتتاح خط هفت آزادراه خودداری کردند. اگرچه این اقدام منجر به توقف پروژه نشد، اما پیام روشنی درباره ضرورت پایبندی به تعهدات دولت در بخشی از نیاز داخلی ایران را رفع