



تاریخ
۲۴
مهر
۱۴۰۴
پنجشنبه

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری

شیراز خبردا۵:

بازسازی پل شاهد شیراز



به‌صورت شبانه‌روزی ادامه دارد.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز گفت: طرح بازسازی پل شاهد با وجود موانع ناشی از تداخل تأسیسات زیرساختی، با برنامه‌ریزی منسجم و تلاش مستمر نیروهای عمرانی در حال اجراست و جلوه‌ای از رویکرد هوشمند مدیریت شهری در تکمیل پروژه‌های زیرساختی محسوب می‌شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، علی‌حسین عباسی اظهار داشت: طرح بازسازی پل شاهد، باوجود موانع متعدد ناشی از تداخل تأسیسات زیرساختی، با سرعت مطلوب در حال اجراست. وی افزود: در محدوده اجرای پروژه، خطوط لوله آب، شبکه فیبر نوری، کابل‌های مخابراتی و برق فشار متوسط، با همکاری دستگاه‌های خدماتی و هماهنگی کامل جابه‌جا شدند. عباسی گفت: عملیات تخریب پل در اواخر شهریورماه آغاز شد، و هم‌اکنون روند حفاری، آرماتوربندی و بتن‌ریزی شمع‌ها

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان فارس خبر دا۵:

تشکیل کنسر سیوم آموزشی

در راستای تحول آفرینی در بازار

کسب و کار و تعاون فارس



آموزشی با همکاری دانشگاه‌های استان در راستای تحول‌آفرینی در بازار کسب و کار خیرداد و گفت: تشکیل این کنسرسیوم با هدف راهبری و عملیاتی سازی طرح‌های پژوهشی و آموزشی در سطح استان رقم خواهد خورد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان فارس، سعید بیاری در نشست وحدت رویه حوزه تعاون فارس با اشاره به لزوم تحقق سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون از اقتصاد کشور و استان، افزود: سه نوع اقتصاد در کشور شامل دولتی، خصوصی و بخش تعاون تعریف شده که اکنون سهم واقعی بخش تعاون از اقتصاد کشور علیرغم بهبود وضعیت در سال‌های اخیر به حدود پنج درصد رسیده که تا هدف واقعی فاصله زیادی وجود دارد.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی فارس، ظرفیت بخش تعاون استان را زیاد ارزیابی کرد و ادامه داد: شرایط کشور حساس و نیازمند تصمیمات اثربخش و کارشناسی است. وی با بیان اینکه جامعه هدف بخش تعاون فارس غنی از ظرفیت‌های بی‌نظیر است، گفت: باید تمام تلاش مجموعه برای گره‌گشایی از مشکلات حوزه تعاون به کار گرفته شود و سطح کیفی خدمات نیز

افزایش یابد.

بیاری بر ارتقاء سطح کیفی خدمت به ارباب‌رجوع نیز تأکید کرد و افزود: اگر به دلیل مسائل قانونی نمی‌توانیم خدمت موثری به مردم ارائه دهیم و به قول عوام دستشان را بگیریم نباید

دلشان را هم بشکنیم. وی عدم آگاهی کافی جامعه هدف خصوصاً فعالین حوزه تعاون از قوانین را یکی از مهمترین دلایل بروز مشکل در این حوزه دانست و اظهار کرد: آگاه‌سازی تعاونگران به نسبت به قوانین ضروری است که در برهه کنونی احساس می‌شود و

سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع استانداری فارس در دیداری با حضرت آیت‌الله دژکام، نماینده ولی‌فقیه در استان و امام‌جمعه شیراز، ضمن تأکید بر جایگاه مدیریتی استاندار فارس، بر ضرورت ارتقای سرمایه انسانی، تقویت روحیه خدمتگرایی و استمرار همکاری میان نهادهای اجرایی و مذهبی استان تأکید کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، علیرضا انصاری، با اشاره به جایگاه مدیریتی دکتر امیری، استاندار فارس، اظهار داشت: دکتر امیری شخصیتی ملی و از ظرفیت‌های ارزشمند در استان فارس است که با برخورداری از تجربه مدیریتی در

ارتقای بهره‌وری و توانمندسازی نیروی انسانی در دستور کار استانداری فارس

هر سه قوه، نقش مؤثری در پیشبرد اهداف توسعه‌ای استان ایفا می‌کند. وی با اشاره به برنامه‌های استانداری در حوزه سرمایه انسانی افزود: در این دیدار، درباره ارتقای بهره‌وری کارکنان، افزایش مهارت نیروی انسانی، تقویت روحیه خدمت‌گذاری در مجموعه استانداری و دستگاه‌های اجرایی استان گفت‌وگو و تبادل نظر شد.

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری فارس همچنین بر اهمیت نگاه جهادی و کارآمدی در نظام اداری تأکید کرد و گفت: با حمایت‌های استاندار و همراهی مدیران، ارتقای سطح توانمندی کارکنان را به عنوان محور تحول اداری در دستور کار قرار داده‌ایم.

استاندار فارس خبرداد:

امضای قرارداد ۱۵۰ میلیون یورویی خط لوله پارس در شیراز

احداث پالایشگاه دوم شیراز ضرورتی ملی



استان است، تصریح کرد: در شرایط حساس منطقه‌ای و به‌ویژه در جریان جنگ ۱۲ روزه، اهمیت این پروژه بیش از پیش آشکار شد و با پیگیری‌های مستمر و رایزنی‌های فشرده با وزیر نفت، معاونان وزارتخانه، مدیرعامل شرکت ملی پخش و پالایش فراآورده‌های نفتی و نمایندگان مجلس، امروز به مرحله انعقاد قرارداد رسیده است.

امیری اضافه کرد: این خط لوله، از منظر پدافند غیرعامل، مصداق بارز تمرکززدایی در خیره‌سازی و توزیع فراآورده‌های نفتی است و با عبور از مسیرهای کلیدی استان، فرصت‌های تازه‌ای برای شهرستان‌ها فراهم خواهد ساخت.

استاندار فارس با بیان این که انتقال فراورده‌های نفتی از بندرعباس به شیراز فراتر از یک پروژه استانی و پروژه‌ای ملی و راهبردی است، آن را گامی بلند در مسیر توسعه پایدار و مقاوم‌سازی زیرساخت‌های انرژی کشور توصیف کرد.

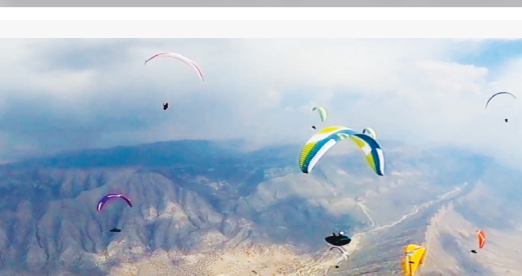
وی کاهش وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای، صرفه‌جویی سالانه حدود ۴ هزار میلیارد تومان در هزینه‌های اجاره نفت‌کش‌ها برای حمل سوخت، کاهش تصادفات، حفظ زیرساخت‌های جاده‌ای و ارتقای ایمنی را ازجمله مزایای این طرح ملی برشمرد.

به گفته استاندار فارس، پروژه خط لوله انتقال فراورده‌های نفتی بندرعباس به شیراز به طول ۴۰۰ کیلومتر و با سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیون یورویی انجام می‌شود که پس از اجرا روزانه ۷۳ هزار و ۳۰۰ بشکه فراورده نفتی را به فارس منتقل می‌کند.

استاندار فارس، با برداشی از همراهی وزارت نفت، قرارگاه خاتم‌الانبیاء و نمایندگان مجلس در تحقق این پروژه، اظهار داشت: خط لوله پارس نه‌تنها موجب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تصادفات جاده‌ای خواهد شد، بلکه با تمرکززدایی و توزیع ذخایر نفتی در سطح استان، امنیت انرژی کشور را در شرایط بحرانی تضمین می‌کند. این طرح، از منظر ملی و منطقه‌ای، گامی بلند در مسیر توسعه پایدار و مقاوم‌سازی زیرساخت‌های حیاتی کشور به شمار می‌رود.

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس:

۱۰۰ خلبان پاراکلایدر مهمان آثار باستانی کازرون می‌شوند



کنار حفظ اصالت فرهنگی و طبیعی منطقه، به شکوفایی اقتصاد گردشگری فارس کمک خواهند کرد.

وی تأکید کرد: استانداری فارس از برگزاری چنین برنامه‌هایی حمایت می‌کند تا پیوند میان گردشگری، فرهنگ، ورزش و محیط‌زیست تقویت شود و چهره‌ای پویا و زنده از فارس، به عنوان مهد تمدن و فرهنگ ایران زمین، در سطح ملی و جهانی عرضه گردد.

رضا رضازاده دبیر اجرایی رویداد «میان‌کل‌کاپ» نیز گفت: این مسابقات زیرنظر فدراسیون انجمن‌های ورزشی، هیئت ورزش‌های هوایی، با همکاری فرمانداری کازرون و نهادهای گردشگری کشور و استان و حمایت مجموعه ایران برگر برگزار می‌شود. تمامی مراحل پرواز و داوری با رعایت دقیق استانداردهای فنی و ایمنی بین‌المللی انجام خواهد شد. وی با اشاره به ویژگی‌های طبیعی منطقه گفت: سایت پروازی میان‌کل با جریان‌های مناسب، دید وسیع بر دریاچه پریشان و شرایط اقلیمی پایدار، یکی از ایمن‌ترین و زیباترین مناطق کشور برای پرواز پاراکلایدر است. این منطقه در سال‌های اخیر به یکی از قطب‌های پروازهای ورزشی کشور تبدیل شده و تجربه‌های موفق آن، زمینه‌ساز برگزاری رقابت‌های بین‌المللی در آینده نزدیک خواهد بود.

رضازاده افزود: هدف ما از برگزاری این رویداد، ارتقای سطح فنی خلبانان کشور، توسعه ورزش‌های هوایی و معرفی قابلیت‌های گردشگری فارس است. در طول مسابقات، خدمات ایمنی، امدادی، رفاهی و اقامتی برای شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان با هماهنگی کامل دستگاه‌های اجرایی و مردم منطقه فراهم شده است.

سهم بیش از ۹ درصدی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از تراکنش‌های شاپرک

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران حدود ۷ درصد از تعداد تراکنش‌های بازار را در اختیار دارد و از نظر مبلغ نیز سهم بانک به ۷.۲۱ درصد رسیده که در هر دو شاخص، بانک رتبه سوم شبکه بانکی کشور را کسب کرده است.

گزارش شاپرک در خصوص نشان می‌دهد این بانک در شاخص گردش مالی شاپرکی در شهریور بیش از ۶۵۰ هزار تراکنش به ارزش ۲ میلیون و ۷۲۶ هزار میلیارد ریال ثبت کرد.

گفتنی است، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از نظر اختلاف مثبت تعداد تراکنش‌های پذیرندگی و صادرکنندگی در جایگاه سوم قرار دارد؛ موضوعی که نشان می‌دهد جریان مالی از مسیر ابزارهای کارتی به‌سوی این بانک در حرکت است.



صفحه
۴
شماره
۴۳۲۲
سال
سی ام

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز خبردا۵:

کاهش محسوس ترافیک مرکز شیراز

در مهرماه



غیرضروری، ترافیک به‌صورت محسوسی کاهش یافته است.

فرخ‌زاده همچنین تأکید کرد: در تابستان، تغییر ساعات کاری

برخی اصناف و ادارات به‌دلیل محدودیت‌های انرژی موجب تمرکز تردها در بازه‌های خاص زمانی می‌شد، در حالی که با پایان دوره خاموشی‌ها، جریان سفرها در سطح شهر متعادل‌تر شده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز شرایط اقلیمی را نیز در کاهش ترافیک مؤثر دانست و گفت: در شهریورماه، گرمای هوا موجب افزایش تردد شهروندان در ساعات عصرگاهی بود، اما با خنک‌تر شدن هوا در مهرماه، پراکندگی زمانی سفرها متوازن‌تر و حجم ترافیک در ساعات اوج کمتر شده است.

به گفته وی، تحلیل داده‌های سامانه‌های هوشمند ترافیکی نشان می‌دهد الگوی تردد در کلان‌شهر

شیراز به‌شدت متأثر از شرایط تقویمی، اجتماعی و اقلیمی است و مدیریت شهری با تکیه بر این داده‌ها می‌تواند برنامه‌ریزی دقیق‌تری برای مدیریت پیک‌های ترافیکی در فصول مختلف سال انجام دهد.

بنابراین گزارش، با آغاز فصل پاییز، مرکز شیراز از فشار ترافیکی تابستان رهایی یافته و نشانه‌های ثبات در جریان سفرهای شهری آشکار شده است؛ رویدادی که حاصل تعدیل رفتارهای سفر، تغییر شرایط اقلیمی و تنظیم منظم فعالیت‌های اداری و آموزشی است و بیانگر حرکت مدیریت شهری به‌سوی نظم هوشمند در حمل‌ونقل عمومی است.

مدیرکل امور مالیاتی فارس خبرداد:

۲۵ آبان ماه آخرین مهلت استرداد

اظهارنامه ارزش افزوده تابستان ۱۴۰۴



مدیرکل امور مالیاتی فارس اعلام کرد: در اجرای بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور، در صورت پرداخت تمام یا بخشی از مالیات ارزش افزوده تابستان تا ۳۰ مهرماه ۱۴۰۴، معادل ۵٪ مبلغ پرداختی به عنوان اعتبار بخشودگی جرائم جهت کسر مستقیم از جرائم محاسبه شده و مازاد بر نصاب‌های بخشودگی تقویش شده منبع و دوره انتخابی اشخاص لحاظ می‌شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی فارس حمیدرضا منتظری گفت: باتوجه به عدم نیاز به تأیید صورت حساب‌های الکترونیکی فروش به مصرف‌کنندگان نهایی، چنانچه فروشنده‌گان به مصرف‌کننده نهایی یا سایر فعالان اقتصادی، به صورت داوطلبانه و

در راستای اجرای مسئولیت‌های اجتماعی خود تمام یا بخشی از بدهی مالیات بر ارزش افزوده (تابستان) ۱۴۰۴ را به صورت نقد پرداخت نمایند، می‌توانند از تسهیلات بخشودگی استفاده کنند.

وی افزود: در صورت پرداخت تمام یا بخشی از بدهی مالیات بر ارزش افزوده دوره پرداخت نشانه، اداره امور مالیاتی ذی‌ربط، گواهی اعتبار بخشودگی جرائم را دریافت خواهند کرد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از کاهش چشمگیر حجم تردد وسایل نقلیه در محدوده مرکزی شهر طی مهرماه خبر داد و گفت: این تغییر حاصل پایان سفرهای تابستانی، بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، رفع ناترازی‌های ناشی از خاموشی برق و تعدیل شرایط آب‌وهوایی است که موجب بازگشت الگوی سفرهای شهری به حالت متعادل گردید. وی همچنین اظهار داشت: تغییر ساعات کاری برخی اصناف و ادارات به‌دلیل محدودیت‌های انرژی موجب تمرکز تردها در بازه‌های خاص زمانی می‌شد، در حالی که با پایان دوره خاموشی‌ها، جریان سفرها در سطح شهر متعادل‌تر شده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز شرایط اقلیمی را نیز در کاهش ترافیک مؤثر دانست و گفت: در شهریورماه، گرمای هوا موجب افزایش تردد شهروندان در ساعات عصرگاهی بود، اما با خنک‌تر شدن هوا در مهرماه، پراکندگی زمانی سفرها متوازن‌تر و حجم ترافیک در ساعات اوج کمتر شده است.

به گفته وی، تحلیل داده‌های سامانه‌های هوشمند ترافیکی نشان می‌دهد الگوی تردد در کلان‌شهر شیراز به‌شدت متأثر از شرایط تقویمی، اجتماعی و اقلیمی است و مدیریت شهری با تکیه بر این داده‌ها می‌تواند برنامه‌ریزی دقیق‌تری برای مدیریت پیک‌های ترافیکی در فصول مختلف سال انجام دهد.

بنابراین گزارش، با آغاز فصل پاییز، مرکز شیراز از فشار ترافیکی تابستان رهایی یافته و نشانه‌های ثبات در جریان سفرهای شهری آشکار شده است؛ رویدادی که

حاصل تعدیل رفتارهای سفر، تغییر شرایط اقلیمی و تنظیم منظم فعالیت‌های اداری و آموزشی است و بیانگر حرکت مدیریت شهری به‌سوی نظم هوشمند در حمل‌ونقل عمومی است.

مدیرکل امور مالیاتی فارس خبرداد: ۲۵ آبان ماه آخرین مهلت استرداد اظهارنامه ارزش افزوده تابستان ۱۴۰۴

مدیرکل امور مالیاتی فارس اعلام کرد: در اجرای بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور، در صورت پرداخت تمام یا بخشی از مالیات ارزش افزوده تابستان تا ۳۰ مهرماه ۱۴۰۴، معادل ۵٪ مبلغ پرداختی به عنوان اعتبار بخشودگی جرائم جهت کسر مستقیم از جرائم محاسبه شده و مازاد بر نصاب‌های بخشودگی تقویش شده منبع و دوره انتخابی اشخاص لحاظ می‌شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی فارس حمیدرضا منتظری گفت: باتوجه به عدم نیاز به تأیید صورت حساب‌های الکترونیکی فروش به مصرف‌کنندگان نهایی، چنانچه فروشنده‌گان به مصرف‌کننده نهایی یا سایر فعالان اقتصادی، به صورت داوطلبانه و

در راستای اجرای مسئولیت‌های اجتماعی خود تمام یا بخشی از بدهی مالیات بر ارزش افزوده (تابستان) ۱۴۰۴ را به صورت نقد پرداخت نمایند، می‌توانند از تسهیلات بخشودگی استفاده کنند.

وی افزود: در صورت پرداخت تمام یا بخشی از بدهی مالیات بر ارزش افزوده دوره پرداخت نشانه، اداره امور مالیاتی ذی‌ربط، گواهی اعتبار بخشودگی جرائم را دریافت خواهند کرد.