



اعطای نشان ویژه سقای افتخاری به استاندار فارس

۴



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

تولودaily@gmail.com آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک:

مدیرکل آموزش و پرورش فارس تاکید کرد؛
همکاری به جای رقابت در تعلیم
و تربیت دانش آموزان دوره ابتدایی
جایگزین شود
اگر به دنبال توسعه در کشور هستیم باید به
کیفیت و توسعه آموزشی بپردازیم

۴



پنجشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۴ ۱۵ جماد الاول ۱۴۴۷ ۶ نوامبر ۲۰۲۵ سال سی ام ۴۳۴۰ شماره ۲۵۰۰۰ تومان

مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر:

راه آهن بوشهر – شیراز از **بلا تکلیفی** خارج شود

مشاور رئیس مجلس:

۱۰ هزار قانون

اضافی در کشور

وجود دارد

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



آلودگی هوا یکی از ۵ عامل اصلی

مرگ در ایران؛

۵۳ هزار قربانی در هر سال

در نشست مشترک مجمع خیرین شهرساز و فرهنگساز
ودانشگاه صنعتی شیراز مطرح شد؛

**نقش آفرینی جوانان در ارتقای زیرساخت‌های
آموزشی و رفاهی دانشگاه**

با دستور دادستان مرکز استان فارس؛

از ادامه تخریب باغ تاریخی مینو جلوگیری شد

مسئول اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

شهرستان کازرون اعلام کرد:

مرمت حمام تاریخی ملا بابا در کازرون آغاز شد

آلودگی هوا یکی از ۵ عامل اصلی مرگ در ایران؛ ۵۳ هزار قربانی در هر سال

زمینه‌ای، سطح آسیب‌پذیری و دسترسی فرد به مراقبت‌های پزشکی تأثیر می‌گذارد. گاهی نیز آلودگی هوا باعث مشکلات سلامتی کوتاه‌مدت می‌شود که فوراً قابل توجه هستند، اما بیشتر مشکلات به تدریج ایجاد می‌شوند.

وی اظهار کرد: طبق گزارش موسسه بار بیماری‌ها، مواجهه با آلودگی هوا در کشور جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته علت بیش از ۵۳۴۷۰ مرگ سالیانه است. آلودگی هوا تقریباً ۲۸٪ از کل مرگ و میرها در ایران را در سال ۲۰۲۳ تشکیل داده است.

او افزود: به طور جداگانه، ذرات معلق (PM۲.۵) در هوای آزاد به عنوان اولین عامل خطر اصلی مرگ و میر و آلودگی هوای خانگی (HAP) در رتبه دوم قرار دارد و ۷ درصد مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا مربوط به کودکان زیر ۵ سال است. آلودگی هوا با بیش از ۵۴ هزار مرگ ناشی از آن، جزو ۵ عامل خطر اصلی مرگ و میر در ایران است.

به گفته او ۵ خطر اصلی مرگ در ایران شامل فشارخون سیستمیک بالا، آلودگی هوا، شادخص توده بدنی بالا، خطرات ناشی از رژیم غذایی نامناسب و اختلال عملکرد کلیه است.

شاهسونی افزود: طبق آخرین گزارش موسسه بار بیماری‌ها در سال ۲۰۲۵ میانگین غلظت سالیانه ذرات معلق (PM۲.۵) در طی ۱۰ سال گذشته در کشور ایران ۴۰ میکروگرم در مترمکعب است که ۹ میکروگرم بالاتر از میانگین غلظت سالیانه ذرات معلق (PM۲.۵) است.

او متذکر شد: نکته قابل توجه این است که میانگین غلظت سالیانه این ذرات معلق در طی این سالها کاهش (بدون تغییر) نداشته است. بر طبق این گزارش، غلظت آزون و دی‌اکسید نیتروژن بطور میانگین به ترتیب ۱۲ درصد و ۹ درصد افزایش یافته است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: طبق آخرین گزارش موسسه بار بیماری‌ها در سال ۲۰۲۵ بطور میانگین در کشور ایران ۴۵ درصد از مرگ‌ها به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی (COPD)، ۲۸ درصد به علت سکته مغزی، ۳۰ درصد به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی، ۲۰ درصد به علت دیابت نوع دو، ۲۴ درصد به علت سرطان ریه و ۳۳ درصد به علت عفونت دستگاه تنفسی متنسب به مواجهه با آلودگی هوا است. ۸۶ مرگ به ازای هر ۱۰۰۰۰ نفر جمعیت در کشور جمهوری اسلامی ایران به دلیل آلودگی هوا است که این میزان بالاتر از میانگین جهانی است.

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی اظهار کرد: مواجهه با آلودگی هوا در کشور جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته علت بیش از ۵۳۴۷۰ مرگ سالیانه است. آلودگی هوا تقریباً ۲۸٪ از کل مرگ و میرها در ایران را در سال ۲۰۲۳ تشکیل داده است.

عباس شاهسونی عضو هیئت علمی گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا گفت: طبق آخرین گزارش موسسه بار بیماری‌ها در سال ۲۰۲۵ آلودگی هوا به عنوان دومین علت مرگ زودرس در دنیا شناخته می‌شود و علت بیش از ۷.۹ میلیون نفر مرگ منتسب در جهان است و پس از فشارخون بالا به عنوان دومین علت مرگ در جهان شناخته می‌شود و از هر ۸ مرگ رخ داده در جهان بطور میانگین یک مرگ منتسب به مواجهه با آلودگی هوا است. در کشورهایی مانند چین و هند سالیانه بیش از ۲ میلیون مرگ به علت آلودگی هوا رخ می‌دهد.

وی ادامه داد: تنفس هوای آلوده افراد را بیمار می‌کند. وقتی هوای آلوده را تنفس می‌کنید، آلودگی از طریق ریه‌ها وارد جریان خون می‌شود. از آنجا، می‌تواند به قلب، مغز و سایر اندام‌ها برسد. آلودگی حتی می‌تواند از جفت عبور کند و جنین در حال رشد را تحت تأثیر قرار دهد. آلودگی باعث التهاب در ریه‌ها و سایر قسمت‌های بدن می‌شود.

وی اضافه کرد: به همین دلیل، آلودگی هوا عامل بخش بزرگی از مرگ و میر ناشی از چندین بیماری عمده است. ۸۶ درصد از مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا با بیماری‌های غیرواگیر مرتبط است. بطور میانگین در جهان ۴۵ درصد از مرگ‌های به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی (COPD)، ۲۹ درصد به علت زوال عقل، ۲۶ درصد به علت سکته مغزی، ۲۵ درصد به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی، ۱۷ درصد به علت دیابت نوع دو و ۱۷ درصد به علت سرطان ریه منتسب به مواجهه با آلودگی هوا است. این عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی تصریح کرد: نکته قابل توجه این است که آلودگی هوا همه را به طور یکسان تحت تأثیر قرار نمی‌دهد. افرادی که در مناطق فقیرتر زندگی می‌کنند و افراد حاشیه‌نشین، بار بیماری بیشتری را متحمل می‌شوند و بیشتر مرگ و میرها در کودکان خردسال و بزرگسالان مسن رخ می‌دهد.

این نشان‌دهنده تفاوت در میزان قرار گرفتن در معرض آلودگی هوا و همچنین عوامل اجتماعی، اقتصادی و جمعیتی است که بر وضعیت سلامت

مشاور رئیس مجلس:

۱۰ هزار قانون اضافی در کشور وجود دارد



ما دچار یک اشکال بنیادین است.

مشاور رئیس مجلس شورای اسلامی در امور شوراها با اشاره به موضوع کنفرانس، اظهار کرد: باید بررسی کنیم که نهادهای محلی و حکمرانی‌های محلی چگونه می‌توانند به کشور کمک کنند و نقص کار در کیاست. شهردار و رئیس شورای شهر مشهد نکات ارزشمندی را مطرح کردند اما در سوی دیگر باید نگاهی بیندازیم به اشکالاتی که از سوی دولت و قوه مقننه در پاسخ به مطالبات واحدهای محلی وجود دارد.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

قائم مقام راه آهن:

۴ هزار واکن مسافری کم داریم



میلیارد تومان است و هزینه هر قطار با ۱۰ واکن و لوکوموتیو حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان است بنابراین توسعه این ناوگان سرمایه‌گذاری بسیار بالایی را می‌طلبد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر قیمت تمام شده در بخش مسافری خیلی بالاست، خدمات با قیمت‌هایی که عرضه می‌شود بسیار پایین‌تر از قیمت تمام شده است و برای جبران این تفاوت راه آهن به شرکت‌های مسافری یارانه و تسهیلات ارائه می‌دهد و در حق دسترسی و هزینه لوکوموتیو مزایایی را به شرکت‌ها می‌دهیم تا چرخه اقتصاد در این شرکت‌ها بچرخد. قائم مقام راه آهن گفت: در یک سال گذشته تلاش‌های خوبی برای نوسازی و توسعه ناوگان ریلی صورت گرفته و دو تفاهم نامه مؤثر در بخش مسافری منعقد شده که منجر به تولید ناوگان داخلی ۵ ستاره می‌شود و اخیراً هم ناوگان با کیفیت وارد شبکه ریلی شده است.

موسوی با اشاره به میزان ناوگان مورد نیاز در شبکه ریلی مسافری اظهار داشت: در حالی که در سال ۱۳۸۹ ناوگان موجود حدود ۲۲۰۰ واکن بوده امروز به حدود ۱۰۰۰ واکن رسیده در حالی که واکن مورد نیاز ما ۵ هزار دستگاه است. البته همانطور که گفته شد برای توسعه ناوگان اقدامات خوبی انجام شده از جمله اینکه مصوبه خوبی از هیئت دولت گرفته‌ایم. وی در پاسخ به این سؤال که آیا واکن‌های ۶ تخته از ناوگان حذف می‌شوند، تاکید کرد: در حال حاضر از واکن‌های ۶ تخته استفاده می‌کنیم اما دیگر قرار نیست در حوزه قطارهای ۶ تخته سرمایه‌گذاری انجام شود.

قائم مقام راه آهن گفت: در سال ۱۳۸۹ ناوگان موجود حدود ۲۲۰۰ واکن بوده که امروز به حدود ۱۰۰۰ واکن رسیده است. در حالی که واکن مورد نیاز ما ۵ هزار دستگاه است.

میرحسین موسوی، معاون مسافری راه آهن در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره کمبود واکن‌های مسافری در شبکه ریلی اظهار داشت: با یک عقب ماندگی تاریخی و ناترازی عمیق در بخش توسعه ناوگان مسافری مواجه هستیم، در حالیکه در سال ۱۳۸۹ حدود ۲۲۰۰ واکن در ناوگان مسافری وجود داشت امروز تعداد این واکن‌ها به حدود ۱۲۰۰ دستگاه واکن رسیده است.

وی ادامه داد: علت عقب ماندگی تاریخی ناوگان مسافری ریلی این است که بخش خصوصی به دلیل اقتصاد ضعیف و قیمت‌گذاری تکلیفی نتوانسته خود را در این بخش احیا کند و به سرمایه‌گذاری در این حوزه تشویق نشدند. البته در سال‌های گذشته تلاش‌های زیادی برای ترغیب سرمایه‌گذاری در این حوزه صورت گرفت و تسهیلاتی برای این حوزه پیش بینی شد، اما این اقدامات خیلی مؤثر نبود و در حد بازسازی واکن‌های سطح یک و دو قدیمی اقدام کردند و نتوانستند این عقب ماندگی را جبران کنند.

قائم مقام راه آهن افزود: در یک سال گذشته هم در بخش تسهیلات و هم در بخش قیمت‌گذاری و همچنین در بخش اقتصاد این بخش از طریق فعالیتهای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید اقداماتی انجام شد و با شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری مذاکراتی را داشتیم تا به سرمایه‌گذاری دوباره در این بخش تحریک شوند. اغلب سرمایه‌گذاری‌ها در بخش بازسازی واکن‌های سطح یک و دو و تبدیل آن‌ها به قطار ۵ ستاره بود تا قطارهای باکیفیت وارد شبکه شوند و در حال حاضر هم این سرمایه‌گذاری تبدیل به خرید ناوگان نو در قالب قطارهای ۵ ستاره شده است.

موسوی با اشاره به سرمایه‌گذاری مورد نیاز در توسعه ناوگان ریلی گفت: در حال حاضر قیمت هر واکن مسافری با ظرفیت ۴۰ مسافر حدود ۶۰

معاون وزیر نفت گفت:

آغاز مجدد طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز پس از ۲ سال وقفه

آن افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش هزینه‌های ارزی ناشی از واردات بنزین و بهبود وضعیت زیست‌محیطی شهرها است.

عظیمی‌فر در ادامه به تشریح اقدامات انجام‌شده برای احیای طرح تبدیل و تولید خودروهای دوگانه‌سوز، پرداخت و اظهار کرد: بر اساس آمارهای موجود، در هفت‌ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳، ۱۲ هزار و ۱۷۵ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شده‌اند که این رقم با رشد ۱۶۸ درصدی به ۳۲ هزار و ۴۶۲ دستگاه در هفت‌ماهه ابتدایی سال جاری رسیده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران توضیح داد: شهریورماه سال ۱۴۰۳ و در ابتدای استقرار دولت چهاردهم، ساماندهی مجدد ارکان اصلی طرح مذکور شامل خودروسازان، پیمانکاران، اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته و کارگاه‌های تبدیل در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش قرار گرفت.

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز مجدد طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز خبر داد و گفت: این طرح پس از ۲ سال وقفه از سر گرفته شده است.

به گزارش ایرنا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمصدقاعظیمی‌فر با اعلام این خبر اظهار کرد: به دنبال اجرای سیاست‌های کلان دولت چهاردهم در راستای مدیریت مصرف سوخت، کاهش وابستگی به بنزین و توسعه استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) در ناوگان حمل‌ونقل کشور، طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز و تولید خودروهای دوگانه‌سوز کارخانه‌ای بار دیگر فعال شده است.

وی ادامه داد: طرح مذکور که پس از ۲ سال وقفه، از سر گرفته شده‌است، یکی از طرح‌های راهبردی در حوزه انرژی کشور شناخته می‌شود و هدف