



استان فارسی

پیشروی در تکمیل بزرگراه

جهرم- لار-بندرعباس با بهره برداری

آزمایشی از قطعه نخست باند دوم محور

لار – بندرعباس



به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابطعمومی اداره کل راه و شهرسازی لارستان، عملیات احداث قطعه یک باند دوم محور لار – بندرعباس به طول ۱۰ کیلومتر با حضور دکتر علاءالدین بروجردی نماینده مردم شریف شهرستان‌های لارستان، خنج، گراش، اوز و جوم در مجلس شورای اسلامی، مهندس سجاد میرزایی مدیرکل راه و شهرسازی لارستان، عباسی فرماندار ویژه لارستان، سرهنگ سلمان‌پور فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه لارستان و جمعی از مسئولان، به‌صورت آزمایشی مورد بهره‌برداری قرار گرفت. میرزایی با بیان اینکه این ۱۰ کیلومتر بخش مهمی از زنجیره تکمیل بزرگراه جهرم – لار – بندرعباس است، گفت: محور لار – بندرعباس یکی از کلیدی‌ترین راه‌های ارتباطی جنوب کشور است و نقش مهمی در اتصال استان فارس به هرمزگان، بنادر جنوبی و مسیرهای دریایی تجارت ایران دارد و به دلیل تردد سنگین کامیون‌ها و ناوگان حمل‌ونقل بین استانی از پرتراфик‌ترین مسیرهای جنوبی کشور به شمار می‌رود.

وی با اشاره به بهره‌برداری آزمایشی این قطعه افزود: هدف ما این بود که با تکمیل عملیات اجرایی، مسیر ایمن‌تری را هر چند به صورت آزمایشی در اختیار کاربران جاده‌ای قرار دهیم و نواقص احتمالی نیز در ادامه رفع خواهد شد. میرزایی ادامه داد: این قطعه بخشی از همان ۴۵ کیلومتری است که قول داده بودیم تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. اکنون ۶ کیلومتر دیگر نیز آماده است که پس از رفع مسائل ایمنی آن بخش نیز به‌صورت آزمایشی بازگشایی خواهد شد. تلاش ما این است که تا پایان سال ۴۵ کیلومتر از این محور را در حوزه استحضایی این اداره کل به بزرگراه تبدیل کنیم. مدیرکل راه و شهرسازی لارستان همچنین درباره دیگر قطعات فعال پروژه اظهار داشت: قطعه سوم محور لار – بندرعباس به طول ۳۱ کیلومتر فعال شده و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. در مسیر لار به جهرم نیز دو قطعه مهم شامل تونل وحدت و گردنه بریز در دست اجراست و تلاش می‌کنیم طبق وعده داده‌شده، این بخش‌ها نیز تا پایان سال به بهره‌برداری برسند. سایر قطعات نیز پیمان‌سپاری شده و با تزریق اعتبارات، فعال خواهند شد.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: با پیگیری‌های نماینده محترم و تأمین اعتبارات لازم، روند اجرای پروژه‌های بعدی نیز سرعت بیشتری خواهد گرفت. امیدواریم این پروژه برای مردم عزیز منطقه به ویژه شهر لار و مسافران این محور مبارک باشد و شاهد کاهش چشمگیر تصادفات در این مسیر باشیم.

سروستان

شهرک صنعتی سروستان دو،

روی ریل جهش صنعتی

همزمان با سفر استاندار فارس به شهرستان سروستان جلسه شورای اداری شهرستان سروستان، برگزار و در این نشست، گزارشی جامع از روند توسعه شهرک صنعتی شماره دو سروستان و مسائل و مشکلات آن ارائه شد.

به گزارش دریافتی روزنامه طلوع، عباس برنهاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، این شهرک صنعتی را یکی از محورهای اصلی توسعه صنعتی استان و بستر مهمی برای ایجاد اشتغال پایدار دانست.

برنهاد با اشاره به موقعیت راهبردی این شهرک در امتداد محور ارتباطی شیراز به جنوب کشور و محدودیت اراضی صنعتی در مرکز استان، گفت: شهرک صنعتی شماره دو سروستان به‌سرعت در حال تبدیل‌شدن به قطب ناظهور صنعتی فارس است و استقبال سرمایه‌گذاران از آن روندی رو به رشد دارد.وی افزود: در یک ماه اخیر، چهار قرارداد سرمایه‌گذاری جدید درمجموع شش هکتار در این شهرک منعقد شده که برخی از این طرح هادارای فناوری‌های پیشرفته و ارزش افزوده بالا هستند. همچنین چند طرح بزرگ دیگر در مرحله نهایی انعقاد قرارداد قرار دارد. تاکنون ۵۶ قرارداد سرمایه‌گذاری در این شهرک نهایی شده و این روند با شتاب ادامه دارد.

به گفته مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، هم‌اکنون هشت واحد صنعتی با اشتغال‌زایی ۴۰۰ نفر در این مجموعه فعال هستند که برخی از آنها در سطح کشور جایگاه ویژه‌ای دارند. وی همچنین مساحت این شهرک را ۷۱۵ هکتار اعلام کرد و گفت: این مجموعه در فازهای مختلف

تاریخ
۱
آذر
۱۴۰۴
شنبه

در حال تکمیل زیرساخت‌ها و پذیرش صنایع جدید است.

برنهاد در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اقدامات عمرانی جدید گفت: در راستای توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها، طرح تکمیل زیرسازی، جدول‌گذاری، آسفالت و ایجاد رمپ ورودی و خروجی با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان و با پیشرفت ۹۰ درصدی در حال اجراست که تا یک ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی تأمین پایدار آب و برق را مهم‌ترین چالش پیش روی این شهرک دانست و گفت: «با وجود تأمین ۵ مگاوات برق برای واحدهای مستقر، ظرفیت واگذاری تکمیل شده است. تفاهه‌نامه احداث پست ۲۰/۶۳ کیلوولت از سال ۱۴۰۱ منعقد شده اما سرعت اجرای آن کافی نبوده است.» او ابراز امیدواری کرد که با آغاز عملیات اجرایی توسط شرکت برق منطقه‌ای فارس، این پروژه همزمان با تکمیل طرح‌های جدید صنعتی به بهره‌برداری برسد.

در حوزه آب نیز وی از برنامه ریزی خرید یک حلقه چاه جدید با کیفیت و دبی مناسب خبر داد و گفت: برای تأمین آب صنعتی نیز تخصیص ۱۵۰ لیتر بر ثانیه پساب شیراز مصوب شده است.» برنهاد همچنین تکمیل شبکه داخلی گازرسانی و احداث ایستگاه TBS را از اقدامات انجام‌شده برشمرد و افزود: «به‌زودی گاز پایدار با ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب در ساعت به شهرک متصل می‌شود.

در پایان جلسه و با حضور استاندار فارس، نمایندگان مجلس و مدیران دستگاه‌های اجرایی مقرر شد جلسهای ویژه برای تعیین تکلیف اعتبارات و تسریع در اجرای پست برق شهرک صنعتی برگزار شود. همچنین شرکت آب منطقه‌ای فارس موظف شد همکاری لازم را در زمینه جابه‌جایی یک حلقه چاه از مدار خارج‌شده انجام دهد.

استان پرورشگر

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر:

مشکلات واحدهای تولیدی بوشهر

با حضور مسئولان وزارت صمت

بررسی میدانی شد



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: مدیران سازمان توسعه تجارت ایران با حضور در شهرک صنعتی بوشهر از چند واحد تولیدی صادرات‌محور بازدید کرده و مسائل مربوط به تأمین مواد اولیه، فرایندهای گمرکی و مشکلات زیرساختی این واحدها را به‌صورت میدانی بررسی کردند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، نصرالله کشاورز در جمع خبرنگاران افزود: مدیران سازمان توسعه تجارت ایران امروز در شهرک صنعتی بوشهر از نزدیک در جریان روند فعالیت واحدهای تولیدی و دغدغه‌های آنها قرار گرفتند و جلسات جداگانه‌ای با مدیران این واحدها برگزار کردند.

وی بیان کرد: بخش قابل توجهی از واحدهای تولیدی فعال در شهرک صنعتی بوشهر، صادرات‌محور هستند یا مواد اولیه خود را از طریق واردات تأمین می‌کنند. این واحدها در حوزه‌هایی مانند تخصیص معافیت‌های گمرکی، ثبت سفارش، تأمین ارز برای واردات مواد اولیه و برخی مشکلات زیرساختی در گمرکات استان با چالش‌هایی روبه‌رو هستند. کشاورز افزود: در این بازدید، شرکت‌های فعال در زمینه‌های فراآوری و بسته‌بندی آبیزان دریایی، فراآوری و بسته‌بندی محصولات خرمایی و تولیدکننده انواع پتوهای مسافرتی به‌عنوان واحدهای تولیدی منتخب مورد بررسی قرار گرفتند و مدیران سازمان توسعه تجارت از نزدیک در جریان نیازها و موانع آنها قرار گرفتند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: یکی از درخواست‌های اصلی واحدهای تولیدی، پیگیری و هماهنگی با گمرکات استان برای تسهیل روند واردات مواد اولیه و نیز رفع موانع صادراتی است.

کشاورز بیان کرد: امیدواریم حضور و بررسی میدانی امروز موجب تسریع در حل مشکلات و تقویت روند صادرات استان شود.

وی تأکید کرد: نتایج این بازدیدها جمع‌بندی شده و برای پیگیری در کار گروه‌های تخصصی سازمان توسعه تجارت و گمرکات استان ارائه خواهد شد تا موانع موجود در مسیر تولید و صادرات به حداقل برسد.

استاندار بوشهر:

تصمیم‌گیری در شوراهای آموزش و پرورش

باید با مشارکت صاحب‌نظران تقویت شود

استاندار بوشهر گفت: کیفیت تصمیم‌گیری‌ها در شوراهای آموزش و پرورش باید با بهره‌گیری از دیدگاه‌های دانش‌آموزان، اولیا، معلمان و کارشناسان ارتقا یابد.

به دنبال پیگیری‌ها و اقدامات دکتر غلامحسین زارعی، نماینده مردم دشتی و تنگستان، مجوز ساخت نخستین پالایشگاه در منطقه پارس شمالی صادر شد.

به گزارش دریافتی روزنامه طلوع، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس اعلام کرد: مجوز احداث این پالایشگاه صادر و ابلاغ شده و عملیات ساخت پالایشگاه و تأسیسات جانبی آن توسط شرکت پتروپارس به‌زودی آغاز خواهد شد.

به گزارش خبرنگار ایلنا، ارسلان زارع در نشست شورای آموزش و پرورش استان بوشهر اظهار کرد: استفاده از نظرات نمایندگان شوراهای دانش‌آموزی، اولیا، معلمان و کارشناسان نقش مهمی در کیفیت‌بخشی به تصمیمات این شورا دارد و باید این رویکرد در برنامه‌ریزی‌ها تقویت شود.

وی با اشاره به ضرورت برگزاری منظم جلسات شورا افزود: نشست‌های این شورا به‌طور مستقیم بر تحقق برنامه‌های آموزش و پرورش اثرگذار است و لازم است با بهره‌گیری از خرد جمعی و دیدگاه‌های تخصصی، تصمیمات شایسته برای تحقق اهداف آموزشی استان اتخاذ شود.

استاندار بوشهر همچنین خواستار تشکیل کارگروه‌های تخصصی متناسب با وظایف و اختیارات قانونی شورا شد و گفت: تشکیل این کارگروه‌ها و برگزاری نشست‌های کارشناسی، بستر لازم برای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری مطلوب در حوزه آموزش و پرورش را فراهم می‌کند.

زارع در بخش دیگری از سخنان خود به پیشرفت نهضت مدرسه‌سازی در استان بوشهر اشاره کرد و با قدردانی از خیرین مدرسه‌ساز و مردم، مشارکت آنان را عامل مهمی در اجرای پروژه‌های آموزشی دانست.

استان هرمزگان

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبر داد:

صدور دستور قضایی برای ترخیص

سریع ناوگان حمل و نقل عمومی

از گمرکات هرمزگان



رئیس کل دادگستری هرمزگان از تعیین قاضی ویژه و شرایط خاص برای سهولت و سرعت ترخیص یک‌هزار و ۲۷۷ مترو، ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی خدمات شهری تهران از بنادر و گمرکات این استان خبر داد.

به گزارش ویستا از روابط عمومی دادگستری هرمزگان، مجتبی قهرمانی در دیدار با معاونان شهردار تهران، همچنین از دستورات ویژه‌ای جهت استفاده از راهکارهای قانونی از جمله عدم اخذ آزمون‌های زیست محیطی به لحاظ برقی بودن این تجهیزات و اخذ یک نمونه استاندارد برای نمونه‌های مشابه و همچنین استفاده از شرایط خاص گمرکی و اداری در این خصوص خبر داد و بیان کرد: باتوجه به نیاز مبرم ناوگان حمل و نقل شهری، متولیان امر مکلف هستند به نحوی عمل کنند که در حداقل زمان ممکن، فرآیند ترخیص این وسایل نقلیه انجام شود.

وی همچنین با اشاره به تعیین قاضی ویژه رسیدگی به پرونده‌های مرتبط با حوزه بنادر و گمرکات، گفت: علاوه بر موضوع ترخیص هزاران دستگاه وسیله نقلیه خدمات شهری تهران، در دیگر موارد مشابه نیز قاضی ویژه به موضوع رسیدگی خواهد کرد.

این مقام قضایی خاطرنشان کرد: با توجه به حمایت ویژه استاندار استان، طی دستوری به قاضی ویژه مرتبط با حوزه بنادر و گمرکات، مأموریت داده شده با ورود به موضوع و پیگیری ویژه با هماهنگی دادستان و ادارات دولتی در ترخیص این وسایل نقلیه وارداتی، ادارات متولی و سفارش دهندگان را مکلف کند که به سرعت، فرآیند ترخیص آنها را انجام دهند.

قهرمانی همچنین با اشاره به اینکه پیش از این با پیگیری دستگاه قضایی استان هرمزگان، آزمون‌های زائد محیط زیستی و استاندارد در خصوص واردات کالاهای مشابه به ویژه خودروهای برقی حذف شده است، گفت با پیگیری دستگاه قضایی برای حذف آزمون‌های غیرضروری و غیرموجه مرتبط با ترخیص کالاهای نو و مشابه وارداتی از بنادر و گمرکات کشور و در نتیجه همکاری دولت و مصوبه‌های سازمان‌های استاندارد و محیط زیست کشور، قدم‌های خوبی برداشته شد و پس از حذف آزمون‌های زائد برای وسایل نقلیه نو وارداتی، خوشبختانه میانگین انجام تشریفات اداری و زمان ترخیص این وسایل نقلیه کاهش یافته است.

به علت کاهش دید در فرودگاه دیی

فرود اضطراری هفت پرواز خارجی

از روسیه و جمهوری چک در فرودگاه

بین‌المللی بندرعباس

مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان گفت: در پی بسته شدن فرودگاه بین‌المللی دیی به علت کاهش دید شدید، تاکنون هفت پرواز خارجی از مبدأ روسیه و جمهوری چک که مقصد اصلی‌شان دیی بوده، در فرودگاه بین‌المللی بندرعباس به زمین نشسته‌اند و روند پذیرش پروازهای دایورت‌شده

آغاز ساخت نخستین پالایشگاه پارس شمالی با پیگیری‌های نماینده مردم دشتی و تنگستان



همچنان ادامه دارد.

به گزارش اقتصادآنلاین، کاظم توسلی در جمع خبرنگاران با اشاره به آماده‌باش کامل مجموعه فرودگاهی بندرعباس افزود: تمامی واحدهای عملیاتی، خدمات زمینی و بخش‌های امنیتی از دقایق نخست در حالت آماده‌باش قرار گرفتند و خدمات ضروری به مسافران و خدمه این پروازها بدون هیچ‌گونه اختلال ارائه شد.

وی یادآور شد: فرودگاه بندرعباس همواره به‌عنوان نقطه‌ای امن برای پذیرش پروازهای منطقه‌ای در وضعیت‌های اضطراری عمل کرده و این رخداد نیز توانمندی مجموعه را در مدیریت شرایط غیرمنتظره ثابت کرد.

مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان اظهار کرد: در صورت ادامه محدودیت‌های جوی در دیی، بندرعباس آمادگی لازم برای پذیرش پروازهای بیشتر را دارد.

استان خوزستان

یک پژوهشگر:

مقابله با بیابان‌زایی

در گرو مشارکت همگانی است



عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی خوزستان با بیان اینکه مهار بیابان‌زایی تنها از طریق مشارکت همگانی محقق می‌شود، گفت: این امر نیازمند همکاری تمامی اقشار جامعه از جمله، کشاورزان، دامداران و مسئولان است.

بنفشه یثربی در گفت‌وگو با خبرنگار ویستا، بیابان‌زایی یکی از جدی‌ترین تهدیدهای زیست‌محیطی و اجتماعی کشور خواند و تأکید کرد: این پدیده صرفاً نتیجه تغییرات اقلیمی نیست بلکه ریشه در تصمیم‌ها و رفتارهای انسانی دارد.

وی نقش کشاورزان و دامداران را در جلوگیری از تخریب سرزمین حیاتی توصیف کرد و افزود: کشاورزان با مدیریت صحیح خاک و آب، استفاده از روش‌های نوین آبیاری، پرهیز از سوزاندن بقایای گیاهی و توجه به کشت حفاظتی، می‌توانند مانع اصلی فرسایش و از دست رفتن خاک باشند. یثربی اضافه کرد: دامداران نیز با رعایت ظرفیت مراتع، جلوگیری از چرای زود هنگام و همکاری در طرح‌های قرق و احیا، از پایه‌های اصلی تثبیت پوشش گیاهی به شمار می‌روند.

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات خوزستان نقش مردم عادی در این زمینه ناچیز ندانست و تصریح کرد: کوچک‌ترین رفتارها، از حفاظت از پوشش گیاهی در طبیعت تا کاهش مصرف آب در خانه و گزارش تخریب به سامانه ۱۵۰۴، در مقیاس گسترده اثری بزرگ ایجاد می‌کنند.

وی نقش زنان را برجسته دانست و گفت: زنان به دلیل نقش تربیتی و مدیریتی در خانواده، می‌توانند بنیان‌های فرهنگی حفاظت از محیط‌زیست را در نسل‌های آینده نهادینه کرده و سبک زندگی سازگار با اقلیم را ترویج کنند.

یثربی در ادامه با اشاره به جایگاه مدیران و مسئولان، خاطرنشان کرد: هرچند مشارکت مردم ضروری است اما بدون تصمیم‌گیری علمی و آینده‌نگرانه در سطح مدیریتی، امکان مقابله پایدار با بیابان‌زایی وجود ندارد.

وی از تصمیم‌سازان خواست با مدیریت صحیح منابع آب، جلوگیری از اجرای طرح‌های غیرکارشناسی، تقویت پروژه‌های آبخیزداری، حمایت از احیای تالاب‌ها و برخورد با تخریب اراضی، مسیر پیشگیری از تخریب سرزمین را هموار کنند.

این پژوهشگر بر اهمیت نقش مطالبه‌گری اجتماعی مردم از مسئولان تأکید کرد و گفت: مردم باید خواستار پاسخگویی مسئولان در زمینه مدیریت منابع آب و اولویت‌دهی به اقدامات احیایی باشند.

یثربی ابراز با بیان اینکه بیابان‌زایی سرشنس قطعی سرزمین ما نیست، ابراز امیدواری کرد که اگر همگی دست در دست هم دهند و از منابع طبیعی حفاظت کنند می‌توان آینده‌ای پایدارتر و قابل‌زیست‌تر برای نسل‌های بعدی ساخت.

ایران

فرماندار آبادان:

آب مهمترین چالش کنونی آبادان است

معاون استاندار خوزستان و فرماندار ویژه آبادان با اشاره به تنش آبی در این شهرستان گفت: نخلستان‌ها و زمین‌های کشاورزی این شهرستان به دلیل تنش آبی در معرض خطر قرار دارند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، خسرو پیرهادی در نشست پیگیری اعتبارات توسعه آبادان اظهار کرد: مهم‌ترین چالش امروز ما در منطقه، کمبود آب است.

وی افزود: در جایی که نخل‌های استوار آبادان در تهدید



صفحه

۳

شماره

۴۳۵۳

سال

سی ام

جنوب ایران



جدی نابودی قرار گرفته‌اند، تمرکز اصلی ما در چند ماه گذشته بر این موضوع بوده است.

فرماندار ویژه آبادان در خصوص وضعیت حمل‌ونقل شهری گفت: پل‌های شهر در سال‌های گذشته هیچ‌گونه اعتبار موثری برای ترمیم، توسعه یا تعویض نداشته‌اند، در حالی که این پل‌ها محل تردد روزانه صدها تریلی سوخت‌رسان و خودروهای سنگین مرتبط با صادرات و واردات هستند.

پیرهادی با بیان اینکه جاده‌های اصلی و استراتژیک شهر تاکنون ترمیم و بازسازی قابل توجهی نداشته‌اند، گفت: بسیاری از جاده‌های شهرستان به قتلگاه تبدیل شده‌اند که نمونه آن جاده قفاص است.

وی افزود: هرچند مایل هستم طبق جدول اولویت‌بندی نیازهای توسعه شهرستان پیش برویم، اما لازم است چالش‌ها و دغدغه‌های شهرستان بازگو شود.

فرماندار ویژه آبادان ادامه داد: نباید به سلیقه‌ها متکی باشیم؛ در سال‌های گذشته برخی اعتبارات بر اساس اولویت‌بندی و نیازسنجی صورت نگرفته است و باید در این خصوص وحدت رویه داشته باشیم.

استان کهگیلویه و بویراحمد

استاندار کهگیلویه و بویراحمد:

پیگیری مطالبات مردم درباره سدهای

ماندگان و خرسان در دستور کار قرار دارد



استاندار کهگیلویه و بویراحمد با اشاره به افزایش نگرانی‌های مردمی درباره پیامدهای زیست‌محیطی سدهای ماندگان و خرسان، از پیگیری جدی این مطالبات در سطح ملی خبر داد و تأکید کرد که روند بررسی‌ها تا حصول نتیجه نهایی ادامه خواهد یافت.

یدالله رحمانی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با بیان اینکه پیگیری خواسته‌های مردم وظیفه مدیریتی و اخلاقی دستگاه‌های اجرایی است، گفت: در موضوعاتی نظیر آب، راه، بهداشت، درمان، محیط‌زیست و طرح‌های سدسازی هرجا امکان اقدام مستقیم وجود داشته باشد، سریع وارد می‌شوم و در دو موارد ملی، موضوع را به‌طور جدی به تهران منتقل می‌کنیم.

وی با اشاره به سوابق اجرایی و تحصیلی خود افزود: بخش عمده فعالیت‌های من در حوزه برنامه‌ریزی و ارزیابی‌های فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی بوده و مردم مطمئن باشند که نسبت به دغدغه‌های محیط‌زیستی استان حساسیت ویژه دارم. رحمانی با تشریح ویژگی‌های بی‌نظیر اکوسیستم دنا گفت: کوهستان دنا یک ذخیره‌گاه ملی، میراثی جهانی و محور هویتی مردم استان است و از میان یک‌هزار و ۲۰۰ گونه گیاه دارویی کشور، ۴۷۵ گونه در این استان قرار دارد و بخش عمده این ظرفیت موهون دناست.

وی افزود: دنا منشأ اصلی روان‌آب‌های است که حدود ۱۰ درصد آب کشور را تأمین می‌کند و حداقل سه میلیون نفر به‌طور مستقیم از آن منتفع می‌شوند.

استاندار کهگیلویه‌وبویراحمد با اشاره به نگرانی‌های عمومی درباره ایجاد سدهای جدید در این منطقه تصریح کرد: افزایش سه تا چهار درجه‌ای میانگین دما، کاهش بارش و تضعیف تدریجی اکوسیستم از پیامدهای احتمالی احداث سد در این محدوده است.

رحمانی ادامه داد: کارگروهی ملی با حضور دستگاه‌های تخصصی از جمله سازمان برنامه و بودجه، محیط‌زیست، وزارت نیرو و دانشگاه‌ها تشکیل شود تا به‌طور رسمی و شفاف تأثیرات احتمالی پروژه‌ها را بررسی و نتیجه را به مردم اعلام کنند.

استاندار با اشاره به آغاز مطالعات سد خرسان ۳ در دهه ۸۰ گفت: از همان ابتدا نگرانی‌های جدی درباره آثار زیست‌محیطی این پروژه مطرح بود و برآوردها نشان می‌دهد احتمال وجود بیش از ۵۰ هزار قطعه اثر باستانی در محدوده وجود دارد و تنها طی دو ماه اخیر حدود دو هزار قطعه شناسایی شده است.

وی افزود: احداث سد می‌تواند منجر به زیر آب رفتن ۱۷ روستا، تخریب اراضی کشاورزی، آسیب به امامزاده‌های منطقه و تهدید تنوع زیستی شود و به همین دلیل صدور مجوز زیست‌محیطی این طرح با دشواری مواجه بوده است.

رحمانی ادامه داد: با وجود پیشرفت حدود ۴۰ درصدی پروژه، آغاز عملیات اجرایی بدون اخذ مجوز قطعی محیط‌زیست انجام شد و همین امر ضرورت بررسی مجدد و دقیق را افزایش داده است.

رحمانی با اشاره به مکاتبات گسترده استانداری گفت: اوایل آذرماه سال گذشته طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور، نگرانی مردم را درباره تبعات احداث سدها مطرح و درخواست توقف عملیات اجرایی و تشکیل کارگروه تخصصی را ارائه کردم.

وی افزود: همچنین در دیدار با معاون اول رئیس‌جمهور، موضوع به‌طور ویژه مطرح شد که در پی آن دستور بررسی فوری صادر گردید.