



مدیرکل ورزش و جوانان فارس خبرداد:

**اجرای ۱۳۰ پروژه عمرانی
برای تقویت زیرساخت‌های
ورزشی طی دو سال در فارس**

۴



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

هم‌افزایی نهادهای اجرایی و نظارتی
در شهرداری شیراز:
**سلامت اداری و خدمت جهادی
در مسیر اعتماد عمومی**

۴



چهارشنبه ۵ آذر ۱۴۰۴ ○ جمادال الثانی ۱۴۴۷ ○ ۲۶ نوامبر ۲۰۲۵ ○ سال سی ام ○ شماره ۴۳۶ ○ بها ۲۵۰۰۰ تومان

یادداشت
دو روز

تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

مردم، محکوم به استفاده از

خودروهای بی‌کیفیت و خطرناک هستند؟!۱

در قرآن کریم آمده است «به راستی خداوند سرنوشت هیچ قوم و ملتی را تغییر نمی‌دهد مگر اینکه خودشان، سرنوشت‌شان را تغییر دهند» البته این «تغییر سرنوشت» در هر عصر و زمانی داستان مخصوص به خود دارد اما آنچه مسلم است خداوند این گونه اراده کرده است که به جای مردم، تصمیم نگیرد و اراده‌اش را بر اراده مردم تحمیل نکند.

پس هیچ فرد و قوم و ملتی نباید سرنوشت بد خود را به خدا نسبت دهند بلکه باید خود را مقصر سرنوشت‌شان بدانند. به این خبر نگاه کنید: «تغییرات بنیادین در خودرو حداقل ۱۰ سال زمان می‌خواهد!» آیا ملت ایران محکوم به این است که حداقل تا ۱۰ سال دیگر (در صورتی که بیشتر نشود) همچنان از خودروهای بی‌کیفیت و خطرآفرین که مسئولان، آنها را ارابه مرگ خوانده‌اند، استفاده کند و همه خطراتش را بپذیرد؟ آیا این سرنوشت ملت ایران است؟

حال به این خبر هم توجه کنید: «از نیمه دوم آذرماه، سهمیه بنزین ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی خودروهای وارداتی و نو حذف می‌شود» یعنی الزاما و اجبارا یا باید همین خودروهای بی‌کیفیت و خطرآفرین داخلی را داشته باشید یا اگر سراغ خودروهای خارجی رفتید، جریبه می‌شوید و سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی شما حذف می‌شود؟

حال شما بگویید مردم چه کار باید بکنند؟ کدام سرنوشت را برای خود بپذیرند؟ آیا راه سومی دارند و یا قدرت تغییر سرنوشتشان در این یک قلم کالا دارند؟ فقط در همین یک قلم، بقیه اوضاع و احوال بماند!

آیا سرنوشت ۱۰ ساله انتظار برای تغییرات خودرو را بپذیرند و تا حداقل ۱۰ سال دیگر خودروهای وطنی با همه خطراتش را خریداری کنند یا گرانی قیمت ۳ برابری بنزین را بپذیرند و هزینه‌های اقتصادی خود را بالا ببرند؟ به هرحال شما بر سر یک دو راهی هستید که هر دو خسارت‌آفرین است و راه سومی ندارید، پس در این گونه موارد، تعیین سرنوشت و یا تغییر آن، نه یک انتخاب بلکه یک اجبار است و باید آن را بپذیرید.....

معاون اول رئیس‌جمهور:

امروز تامین هزینه‌ها از طریق درآمدهای مالیاتی به یک راهبرد جدی تبدیل شده است

۱

تصویب‌نامه هیئت وزیران درباره سهمیه و نرخ بنزین خودروها ابلاغ شد؛

**قیمت جدید بنزین در سه نرخ
اعلام شد**

بر اساس این مصوبه، نرخ بنزین در سه سطح ۱۵۰۰، ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان

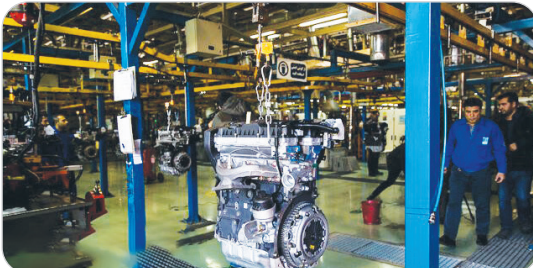
تعیین شده است

در نیمه دوم آذرماه سهمیه بنزین ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی خودروهای وارداتی و نو،

حذف می‌شود

میزان سهمیه دوم خودروهای سی‌ان‌جی سوز نیز از ابتدای بهمن نصف می‌شود

۱



یک کارشناس صنعت خودرو:

تغییرات بنیادین در خودرو

حداقل ۱۰ سال زمان می‌خواهد

۲

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری

شورای شیراز خبر داد:

تهیه تفاهم‌نامه چندجانبه برای تسریع

اقدامات بازدارنده در باغ‌های قصردشت

۴

رئیس اداره حمل و نقل مسافر اداره کل راهداری

و حمل و نقل جاده‌ای فارس خبرداد:

اختصاص تسهیلات ویژه نوسازی سواری

برون شهری به ۱۱۸ راننده استان فارسی

۴

تصویب‌نامه هیئت وزیران درباره سهمیه و نرخ بنزین خودروها ابلاغ شد؛

قیمت جدید بنزین در سه نرخ اعلام شد

بر اساس این مصوبه، نرخ بنزین در سه سطح ۱۵۰۰، ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان تعیین شده است



۳- از نیمه دوم آذر سهمیه نرخ‌های اول و دوم بنزین خودروهای با پلاک دولتی، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و خودروهای وارداتی و نو شماره داخلی، حذف می‌شود.

۴- اشخاص حقیقی مالک خودروهای سواری شخصی بنزین‌سوز که دارای بیش از یک خودرو می‌باشند، تنها برای یکی از خودروها مشمول، واجد سهمیه با نرخ‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان می‌باشند.

معاون اول رئیس‌جمهور:

امروز تامین هزینه‌ها از طریق درآمدهای مالیاتی به یک راهبرد جدی تبدیل شده است

تحصیل کرده در وزارت امور اقتصادی و دارایی فرصت خوبی فراهم شده که اقداماتی ماندگار انجام دهیم. عارف‌با طرح این سؤال که تا چه زمانی می‌خواهیم تورم دورقمی داشته باشیم، گفت: امروز که در بخش اقتصادی قرار داریم و مسئولیت اداره اقتصاد کشور به عهده ماست باید به گونه‌ای عمل کنیم که در پایان این دولت یک کارنامه موفق از خود به یادگار بگذاریم.

وی با اشاره به اینکه زمانی که در خارج از دولت هستیم به رشد نقدینگی در دولت‌ها انتقاد می‌کنیم اما زمانی که در دولت حضور داریم، تصمیمات مناسب اتخاذ نمی‌کنیم، بیان کرد: تا چه زمانی نباید رشد ۸ درصدی، راهبرد ارتقاء بهره‌وری و جذب سرمایه‌گذاری خارجی تحقق نیابد؟ همواره بر جذب سرمایه‌گذاری خارجی تأکید کرده‌ایم اما سرمایه‌گذار خارجی اعتماد نمی‌کند و زمانی که سرمایه خود را مطالبه می‌کند در بازگشت به وی کالا دادیم؛ سرمایه‌گذار با چه اعتمادی باید وارد کشور شود و چه کسی می‌تواند بازگشت سرمایه آنان را تعهد کند؟

عارف با بیان اینکه اصولاً قانونگذاری در ایران با هدف اصلی مچ‌گیری است درحالی که قانون باید تسهیلگر باشد، اضافه کرد: دانه درشت‌ها و فرار مالیاتی آفتی است که باید حتماً ریشه‌کن کرد. در بسیاری از اصناف و مشاغل تخصصی، درآمدها پاسخگوی هزینه نیست و باید شرایط به گونه‌ای باشد که خود این بخش‌ها درآمدهای خود را اعلام کنند تا به سمت اقتصاد پویا حرکت کنیم.

وی با اشاره به اینکه امروز مشکلات با مشارکت بخش خصوصی کاملاً حل شده است، گفت: در اوایل پیروزی انقلاب و دهه ۶۰ نگاه مثبتی به سرمایه و سرمایه‌گذار وجود نداشت که پس از ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ توسط مقام معظم رهبری حل شد و امروز بخش خصوصی محترم است که باید میدان داری کند و دولت حامی باشد.

به گزارش رویداد۲۴، بر اساس این مصوبه، نرخ بنزین در سه سطح ۱۵۰۰، ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان تعیین شده است.

تصویب‌نامه مصوب جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ هیئت وزیران درخصوص «تعیین میزان سهمیه و نرخ بنزین خودروها» با شماره ۱۶۶۸۴۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.

طبق این مصوبه سهمیه اول و دوم خودروهای پلاک دولتی و خودروهای خارجی حذف خواهد شد. اشخاص دارای بیش از یک خودرو، فقط برای یک خودرو سهمیه اول و دوم بنزین را خواهند داشت و مابقی به نرخ سوم تعیین می‌شود. میزان سهمیه دوم خودروهای سی‌ان‌جی سوز نیز از ابتدای بهمن نصف می‌شود.

در بخشی از این مصوبه آمده:

۱- میزان سهمیه بنزین نرخ‌های اول و دوم به ترتیب ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان است و بدون تغییر باقی می‌ماند.

۲- از نیمه دوم آذر ماه، نرخ سوخت‌گیری با استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها، ۵۰۰۰ تومان تعیین می‌شود.

رئیس سازمان بهزیستی کشور:

ایران وارد دوره سالمندی شد

ایجاد مهد سالمندان در کنار کودکان

بهزیستی باید مهدکودک سالمند ایجاد کند

اهمیت اقتصاد نقره‌ای

رئیس سازمان بهزیستی کشور در ادامه به فرصت‌های اقتصادی ناشی از سالمندی پرداخت و گفت: این یک سوم زندگی، اقتصاد نقره‌ای و اشتغال نقره‌ای را برای جامعه رقم می‌زند. در تمام دنیا، سالمندی یک فرصت بی‌بدیل برای اقتصاد کشور است چرا که سالمندان مهارت‌های ارزشمندی دارند، بیمه لازم ندارند و به راحتی می‌توانند کارهای سبک خانوادگی انجام دهند که می‌تواند نقش بسیار مؤثری در اقتصاد کشور داشته باشد.

وی ادامه داد: اقتصاد نقره‌ای و اشتغال نقره‌ای به تمام مشاغل و خدماتی اطلاق می‌شود که پیرامون سالمندی ایجاد می‌شود و می‌تواند ارزان‌ترین، فراگیرترین و سریع‌ترین نوع اشتغال را برای جامعه فراهم کند، ما به گردشگری سالمندان، سلامت سالمندان و دسترس‌پذیری محیط برای سالمندان توجه داریم. این مسائل باید در شهرهای دوستدار انسان و به ویژه شهرهای دوستدار سالمند گنجانده شوند تا از این فرصت‌ها به بهترین شکل استفاده شود.

حسینی رسیدگی به سالمندان را نه تنها یک وظیفه دینی و شرعی بلکه ضرورتی برای سالم‌سازی محیط جامعه دانست و گفت: اگر بخواهیم اتصال بین نسل‌ها را برقرار کنیم باید امروز به سراغ این موضوع برویم. رسیدگی به سالمندان بخش مهمی از این تلاش است چون نسل‌ها باید در کنار هم و با احترام متقابل زندگی کنند.

مهدکودک سالمند و فعالیت‌های نسل

وی ادامه داد: یکی از راه‌های کاهش گسست نسلی، طراحی برنامه‌های ورزشی، فرهنگی و هنری است که همه اعضای خانواده از جمله پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها را در بر بگیرد. فعالیت‌های گروهی و وفاق‌آفرین که بین نسل‌ها انجام شود، می‌تواند این گسست را از بین ببرد.

رئیس سازمان بهزیستی به ضرورت تئاتر، سینما و هنر به‌صورت گروهی و بین نسلی اشاره کرد و افزود: در دنیای امروز، مسابقات و فعالیت‌های علمی که وفاق بین نسلی ایجاد کنند باید در رأس برنامه‌های ما قرار گیرد. حسینی همچنین به مهدکودک سالمند اشاره کرد و گفت: بهزیستی باید مهدکودک سالمند ایجاد کند و برای این کار ردیف بودجه نیز در نظر گرفته شده است. سالمندان و کودکان هر دو به نیازهای چندوجهی یکدیگر نیاز دارند. آیا نمی‌توانیم سالمندان و کودکان را در کنار هم قرار دهیم. این اقدامی است که می‌تواند در تقویت پیوند نسلی مؤثر باشد.

ایجاد رستوران سالمندان

رئیس سازمان بهزیستی در ادامه از تجربه موفق ایجاد یک رستوران سالمندی در همدان خبر داد و گفت: در همدان، رستوران سالمندی دایر کرده‌ایم که غذای مخصوص سالمندان و فضایی مناسب برای گفت‌وگو و تعامل سالمندان فراهم کرده است. این محیط به‌عنوان یک پاتوق گفت‌وگو برای سالمندان عمل می‌کند.

حسینی تأکید کرد: شهرهای دوستدار سالمند باید به این ابعاد نیز توجه داشته باشند و فضاهایی را برای سالمندان طراحی کنند که در آن‌ها بتوانند به راحتی با یکدیگر تعامل کنند و از تجربیات خود بهره‌مند شوند.