



تاریخ
۹
آذر
۱۴۰۴
یکشنبه

معاون فرهنگی شهردار شیراز:

شیراز توان تبدیل شدن به قطب رویدادهای ملی و جهانی را دارد



معاون فرهنگی شهردار شیراز با اشاره به میزبانی جشنواره جهانی فیلم فجر گفت: شیراز با برخورداری از زیرساخت‌های تازه، ظرفیت‌های گسترده گردشگری و پیشینه فرهنگی خود، توان تبدیل شدن به قطب رویدادهای ملی و جهانی را دارد و رویدادها می‌توانند جایگاه این شهر را در عرصه گردشگری و معرفی هویت شهری تقویت کنند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز محمدعلی چوبینی، معاون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهردار شیراز، اظهار داشت: امروزه شهرهای دنیا با رویدادهای خود شناخته می‌شوند

و شیراز، به‌عنوان بین‌المللی‌ترین شهر ایران، سال‌هاست مقصد نگاه فرهیختگان و هنرمندان جهان است. پیشینه تمدنی و نقشی که در تاریخ فرهنگ و هنر داشته، این شهر را در جایگاه بی‌بدیل پایتخت فرهنگی و ادبی قرار داده است.

وی افزود: کمتر شهری در دنیا همه گونه‌های گردشگری را در خود جای داده است. از گردشگری خوراک

و ادبی تا سلامت، مذهبی، تاریخی و طبیعت گردی؛ تنوعی که شیراز را به نماینده کامل توانمندی‌های گردشگری تبدیل کرده است.

چوبینی تصریح کرد: اهمیت امروز این رویدادها به‌گونه‌ای است که ظرفیت‌های گردشگری شهرها کارکرد مکمل یافته و خود رویدادها در کانون توجه گردشگران قرار گرفته‌اند. این رویدادها می‌توانند شیراز را به قطب گردشگری در سطح ملی، منطقه‌ای و جهانی بدل کنند.

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز ادامه داد: با وجود ظرفیت‌های ریشه‌دار و فرهنگ میزبانی مردم شیراز، همچنان میان شیراز کنونی و شیرازی که باید باشد فاصله وجود دارد؛ اما این فاصله با همگرایی مدیران شهری قابل رفع است و شیراز می‌تواند قدم‌گاه هنرمندان، فرهنگ‌وران و قهرمانان ملی و جهانی باشد.

۳۰مین سالگردای از رویدادهای ملی و بین‌المللی

وی گفت: در سال‌های گذشته تلاش کردیم از تمامی رویدادهای فرهنگی، هنری و ورزشی در سطح ملی و بین‌المللی حمایت کنیم. برخی رویدادها به‌صورت منحصr به فرد

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز خبرداد:

اتصال بر خط ایستگاه‌های سنجش هوای شیراز به سامانه ملی



اجرای این طرح، داده‌های لحظه‌ای مربوط به آلاینده‌های هوا از جمله ذرات معلق PM۱۰ و PM۲.۵ و نیز شاخص کیفیت هوا (AQI) به‌طور مستقیم در اختیار سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار می‌گیرد و امکان پایش یکپارچه و تصمیم‌گیری سریع‌تر فراهم می‌شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز روح اله خوشبخت گفت: اطلاعات هفت دستگاه سنجش کیفیت هوای این شهرداری به‌صورت مستقیم در اختیار سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار می‌گیرد و این شهر دارای به‌صورت برخط (ONLINE) به سامانه پایش کیفی هوای کشور متصل شد.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز با اعلام این خبر گفت: اتصال برخط ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا به سامانه پایش کشور، گامی مهم در شفافیت اطلاعات، مدیریت علمی آلودگی هوا و ارتقای سلامت شهروندان است. به گفته او، با

مدیرعامل شرکت گاز استان فارس با تأکید بر اینکه رؤسای نواحی «پیشانی و خط اول مواجهه با مردم» هستند، بر لزوم رسیدگی دقیق، سریع و مسئولانه به امور و مطالبات مشترکین تأکید کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان فارس محمدرضا زارعیان در گردهمایی رؤسای واحدهای حوزه مدیریت بهره‌برداری شرکت گاز استان فارس بر پیگیری مطالبات مردمی تأکید کرد. وی گفت: «دقت، هماهنگی و پیگیری مستمر در نواحی، مستقیماً به

مدیرعامل شرکت گاز استان فارس تأکید کرد؛

لزوم رسیدگی دقیق، سریع به امور و مطالبات مشترکین رضایتمندی مردم منجر می‌شود.

وی همچنین با اشاره به اجرای تعرفه‌های جدید گاز، بر آمادگی و تسلط رؤسای نواحی برای پاسخگویی شفاف و اقناع‌کننده به مردم تأکید کرد و افزود: اطلاع‌رسانی صحیح و پاسخ به افکار عمومی از مسئولیت‌های مهم حوزه نواحی است.زارعیان پایش و کنترل مصرف دستگاه‌های اجرایی، ادارات و اماکن عمومی را از محورهای مهم مدیریت بهینه انرژی دانست و از رؤسای نواحی خواست این موضوع را با جدیت دنبال کنند.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز خبر داد: تحول در حمل‌ونقل عمومی شهری با راه‌اندازی پلتفرم تاکسی هوشمند تا نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شیراز



رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شیراز از اجرای قرارداد جدیدی با بانک شهر به ارزش ۵۰۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: هدف از این قرارداد، ایجاد یکپارچگی در سیستم پرداخت حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس، تاکسی و مترو از طریق راه‌اندازی کیف پول واحد شهری است.

طالبی افزود: سازمان در تلاش است تا با معرفی روش‌های پرداخت جایگزین از جمله استفاده از کارت‌های شتاب و کدهای QR، سهولت بیشتری برای پرداخت کرایه توسط شهروندان فراهم کند.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شیراز با اشاره به برنامه‌های بهبود سیستم پرداخت الکترونیک، گفت: این اقدام نیازمند اخذ مجوزهای لازم از مراجع بالادستی است و هم‌اکنون مذاکرات و هماهنگی‌های ضروری با بانک شهر و سایر مؤسسات مالی در جریان است.

وی تأکید کرد: هدف این است که در کوتاه‌ترین زمان ممکن، سیستم پرداخت الکترونیک در تاکسی‌ها و اتوبوس‌های شیراز ارتقا یابد. رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شیراز با اشاره به مدل‌های فعلی واگذاری اتوبوس‌ها گفت: قرارداده‌ا با بخش خصوصی منعقد می‌شود و رانندگان برای مدت مشخصی خدمات ارائه می‌دهند. این سازمان ماهانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان فقط برای پارانه ناوگان اتوبوسرانی پرداخت می‌کند که هزینه‌های سوخت، لاستیک و قطعات مصرفی، بخش عمده‌ای از منابع سازمان را مصرف می‌کند.

طالبی با اشاره به سه مدل پیشنهادی برای بهبود وضعیت ناوگان شامل مدل قیمت تمام‌شده، تمدید قرارداد با بخش خصوصی و مدل سرمایه‌گذاری خصوصی افزود: امسال ۳۰۰ میلیارد تومان از بودجه شهرداری برای خرید ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید اختصاص یافته و با استفاده از تسهیلات اوراق مشارکت نیز حدود ۱۰۰ دستگاه دیگر به ناوگان اضافه خواهد شد.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز از برنامه‌ریزی برای ارائه سوخت رایگان س‌ان‌جی به ناوگان تاکسی در روزهای آینده خبر داد و گفت: این سوخت رایگان از طریق کارت رفاهی ویژه‌ای در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد که علاوه بر عملکرد بانکی، امکان دریافت و واریز وجه توسط مسافران و رانندگان را نیز فراهم می‌کند.

طالبی افزود: این کارت دسترسی به خدمات رفاهی و تخفیف‌های فروشگاه‌های طرف قرارداد شهرداری را برای رانندگان تاکسی ممکن می‌سازد.

وی تأکید کرد: این طرح تنها شامل تاکسی‌های متصل به پلتفرم تاکسی هوشمند شیراز می‌شود و خودروهای شخصی یا اپلیکیشن‌های دیگر تاکسی‌یاری را در برنهی گیرد.

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شیراز هدف از این اقدام را افزایش امنیت، نظارت و کیفیت خدمات تاکسی‌ها و کاهش هزینه‌های اضافی برای مسافران دانست.

طالبی از تردد روزانه حدود ۵۰ هزار مسافر در پایانه‌های برون‌شهری این شهر خبر داد و گفت: پایانه‌های شهید کاراندیش، امیرکبیر و شهید مدرس، اصلی‌ترین پایانه‌های مسافری شیراز هستند.

رئیس اتاق اصناف مرکز استان فارس:

ضرب کاهشی، قانون درستی که نیمه‌کاره رها شد



قانون هستیم، اما باید زیرساخت لازم را فراهم کرد بنابراین باید اختیار به مودیان داده شود که هرچا به نفع‌شان است، از ضرب کاهشی استفاده کنند و هرچا لازم است طبق اصل مالیات بر ارزش افزوده اقدام کنند. وی در تشریح دلیل توقف و اجرای ناقص این قانون گفت: براساس قانون بودجه ۱۴۰۰، سازمان امور مالیاتی موظف بود سامانه‌ای طراحی کند تا صنوفی که سابقه استفاده از ضرب کاهشی داشتند در همان سازوکار قرار گیرند و اوراق قطعی آنها صادر شود. اما در عمل، برخی صنوف مشمول شدند و برخی‌ها به‌طور کامل نادیده گرفته شدند.

جوانمردی افزود: سازمان امور مالیاتی در بخشنامه‌ای اعلام کرد پرونده مودیان مشمول ضرب کاهشی، سازش‌انگیز و مختومه شده است، اما در این میان گروهی از اصناف که در عمل مشمول بودند، از قلم افتادند و پلاکتیلف ماندند. همین بی‌عدالتی سبب شد قانون نیمه‌کاره بماند.

وی با تأکید بر اینکه این قانون به‌طور مستقیم به نفع اصناف و بخش خصوصی است، بیان کرد: ضرورت دارد اتاق اصناف ایران تیم کارشناسی قوی‌تری برای پیگیری این موضوع تشکیل دهد. ضرب کاهشی تنها یک ابزار موقتی نیست، بلکه یک راهکار دائمی برای رفع مشکلات ساختاری ارزش افزوده است.

نماینده استان فارس در هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران همچنین، گفت: اگر هدف، اجرای دقیق قانون است، باید سازو کاری طراحی شود که هم شفافیت بیشتر برای سازمان ایجاد کند و هم فشار غیرمنطقی بر دوش اصناف قرار نگیرد.



صفحه
۴
شماره
۴۳۵۹
سال
سی ام

مدیر کل آموزش و پرورش فارس

مدیر برتر پژوهش استان شد



آموز در طرح دانش آموز پژوهنده جشنواره برگزیدگان پژوهش و فناوری استان فارس از مدیرکل آموزش و پرورش فارس به عنوان مدیر برتر پژوهش استان تقدیر شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش استان فارس، در آیین تقدیر از برگزیدگان پژوهش و فناوری استان، از مدیرکل آموزش و پرورش به عنوان مدیر برتر پژوهش استان تقدیر شد.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس در حاشیه این مراسم با اشاره به اینکه اساس کار آموزش و پرورش ایجاد رویکرد پژوهشی در دانش آموزان است گفت: آموزش و پرورش استان فارس همواره جهت انجام برنامه‌های خود به مقوله پژوهش اهمیت خاص داده و پیشبرد برنامه‌های آموزشی و تربیتی خود را بر اساس مسئله محور و پژوهش محور قرار داده است.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس در حاشیه این مراسم با اشاره به اینکه اساس کار آموزش و پرورش ایجاد رویکرد پژوهشی در دانش آموزان است گفت: آموزش و پرورش فارس همواره جهت انجام برنامه‌های خود به مقوله پژوهش اهمیت خاص داده و پیشبرد برنامه‌های آموزشی و تربیتی خود را بر اساس مسئله محور و پژوهش محور قرار داده است. کلاری افزود: در این راستا یک هزار و ۴۵۰ نفر از معلمان استان با در نظر گرفتن مشکلات و مسائل مختلف طرح‌های اقدام پژوهی را انجام داده‌اند که ۳۵۰ طرح برگزیده استانی شدند. وی با اشاره به اینکه با تلاش‌های انجام شده در حوزه پژوهش، آموزش و پرورش فارس موفقیت‌های خوبی را در سطح ملی کسب کرده ادامه داد: از ۶ طرح برتر منتخب پژوهشی کشور، ۲ طرح پژوهشی منتخب از استان فارس بوده که بیانگر تأثیر این استان در حوزه پژوهشی کل کشور می‌باشد.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس با اشاره به اینکه ۶ هزار و ۵۰۰ دانش آموز در این راستا همچنین دوره‌های مختلف آموزشی و تربیتی جدید شامل؛ هوش مصنوعی، رفع اختلالات یادگیری یافته‌های جدید علمی دنیا، روانشناسی کودک و نوجوان نیز برگزار شده است.

شهردار منطقه ۳ شیراز اعلام کرد:

پیشروی طرح‌های عمرانی

با محور محرومیت‌زدایی در شرق شیراز



شهردار منطقه ۳ شیراز از پیشرفت چشمگیر پروژه‌های محرومیت‌زدایی در این منطقه خبر داد و گفت: پروژه‌هایی که با محور بهسازی، مرمت، لوله‌گذاری، کانیواگذاری و روکش آسفالت، با هدف ارتقای رفاه و تسهیل تردد شهروندان، به‌صورت مستمر در حال اجراست.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، علی مصلی‌نژاد گفت:

طرح‌های عمرانی و پروژه‌های محرومیت‌زدایی در منطقه ۳ این شهر، شامل؛ هوش مصنوعی، رفع اختلالات یادگیری یافته‌های جدید علمی دنیا، روانشناسی کودک و نوجوان نیز برگزار شده است. مصلی‌نژاد با اشاره به سایر پروژه‌های شهردار منطقه ۳ شیراز خاطر نشان کرد: بیشتر گذرگاه‌های این منطقه که نیاز به زیرسازی یا روکش آسفالت داشته‌اند، شناسایی شده و بهسازی آنها بر اساس اولویت‌بندی در دستور کار قرار گرفته است.

علی مصلی‌نژاد در این خصوص اظهار داشت: اجرای عملیات لوله‌گذاری و کانیواگذاری در این محدوده‌ها با هدف محرومیت‌زدایی و توسعه شهر ضروری است و شهرداری منطقه بر پایه درخواست‌های مردمی