



معاون وزیر راه و شهرسازی:

کاهش ۱۰ درصدی در آمد پروازهای عبوری

به دلیل جنگ ۱۲ روزه



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: درآمد شرکت فرودگاه‌ها در ۸ ماه اول امسال نسبت به سال گذشته تا ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده که دلیل عمده آن بحث جنگ بوده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا،

محمد امیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست خبری نمایشگاه حمل و نقل اظهار داشت: ارائه خدمات در ۵۶ فرودگاه مالکیتی را بر عهده داریم و از بهمن ماه گذشته تا کنون حدود ۱۵.۵ همت درآمد داشتیم که ۷۳ درصد این میزان درآمدزایی از طریق حق عبور راه‌های هوایی و پروازهای عبوری حاصل شده و ۲۰ درصد مابقی هم از طریق خدمات فرودگاهی به دست آمده است.

وی با بیان اینکه یکی از وظایف مهم شرکت فرودگاه‌ها، اقتصادی کردن فرودگاه‌های کشور است، گفت: تمام همت و توان ما در شرکت فرودگاه‌ها بر این است که فرودگاه‌ها اقتصادی شوند، طبق آمار سال گذشته ۵۵ فرودگاه زیانده و یک فرودگاه سودده بوده است و باید آمار فرودگاه‌های اقتصادی را افزایش دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: باید توجه داشت که در دنیا اقتصادی کردن فرودگاه‌های کمتر یک میلیون مسافر در سال بسیار سخت است حال اینکه ۸۰ درصد فرودگاه‌های ایران زیر یک میلیون مسافر دارند بنابراین اقتصادی کردن آن کار بسیار سختی است.

امیرانی با اشاره به واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی گفت: یکی از راهکارهای اقتصادی کردن فرودگاه‌ها واگذاری آنها است که قرار بر این است که بزودی یک الی دو فرودگاه که مدل اقتصادی آن تهیه شده را واگذار کنیم اما بحث جنگ بوده است.

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش تأکید کرد؛ تحقق گردشگری پایدار در گرو همکاری سه‌جانبه شهرداری، حمل‌ونقل و بخش خصوصی



مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش گفت: توسعه پایدار گردشگری بدون ارتباط مستمر و هدفمند میان مدیریت شهری، نظام حمل‌ونقل و فعالان بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، علی عدلی در نشست با مدیران عامل شرکت‌های تاکسیرانی و حمل‌ونقل عمومی به مناسبت روز حمل‌ونقل با تأکید بر نقش راهبردی شرکت‌های تاکسیرانی و حمل‌ونقل عمومی در زنجیره سفر و تصویرسازی ذهنی از جزیره کیش، اظهار داشت: توسعه پایدار گردشگری بدون ارتباط مستمر و هدفمند میان مدیریت شهری، نظام حمل‌ونقل و فعالان بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست و این جلسات گامی مؤثر در مسیر هم‌راستاست. اهداف و انتظارات متقابل است.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه‌های خدمات شهری، حمل‌ونقل عمومی، زیباسازی، توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای کیفیت محیط شهری، بر ضرورت توجه ویژه به نظم و انضباط حرفه‌ای، رعایت چارچوب‌های رفتاری و پوشش مناسب فعالان حوزه تاکسیرانی و حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های اثرگذار در رضایتمندی گردشگران تأکید کرد و افزود:

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به بدهی ۱۵ میلیون دلاری به فرودگاه‌های خارجی، گفت: مجموع بدهی‌های تاریخی ایران‌ایر به حدود ۴۳ همت رسیده است.

به گزارش خبرنگار مهر، طاهر عبدالجی، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، در نشست خبری حاشیه نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، با اشاره به وضعیت پروازهای بین‌المللی گفت: به دلیل تحریم‌ها، پروازهای بین‌المللی ابتدا به تدریج کاهش یافت و در نهایت پروازهای اروپایی به طور کامل متوقف شد.

بدهی ۱۵ میلیون دلاری ایران‌ایر به فرودگاه‌های خارجی

عبدالجی در خصوص وضعیت پروازها به عراق و دیگر کشورها، تصریح کرد: شرایط کنونی هواپیمایی ایران‌ایر بی‌سابقه است. ما دو فرود هواپیمای خریداری کرده‌ایم که هم‌اکنون در اختیار شرکت نیست و با وجود ۲۰ فروند هواپیمایم، بخش عمده‌ای از پروازها تنها با ۸ فروند هواپیمایم انجام می‌شود.وی از بدهی ۱۵ میلیون دلاری به فرودگاه‌های استانبول، نجف، دبی، جدّه و مدینه، خبر داد و گفت: مشکلات پروازها به استانبول برطرف نشده و برای ازرگیری این پروازها طی هفته آینده رازینی‌هایی در حال انجام است.

رسولی دبیر کل حزب نسل نو در شیراز مطرح کرد:

ضرورت گفت‌وگوی سیاسی، افزایش تحمل و کاهش شکاف‌ها

ناصر پی‌خجسته دبیر حزب نسل نو در استان فارس شد



شناخت ابزارهای آن و افزایش ظرفیت بازیگران سیاسی، می‌تواند به مدیریت اختلافات و کاهش تنش‌ها منجر شود.

مشاور سیاسی رئیس مجلس با رد نگاه تک‌سویه به اختلافات سیاسی تصریح کرد: اختلاف نظر محدود به یک جریان خاص نیست و در همه طیف‌ها وجود دارد. به‌عنوان نمونه، در سال ۱۳۸۸ نیز همه اصلاح‌طلبان دارای دیدگاه واحد نبودند.

وی همچنین پایین بودن آستانه تحمل سیاسی را یکی از آسیب‌های جدی فضای سیاست دانست و بر ضرورت تعامل، مدارا و تحمل همه سالیق در چارچوب نظام تأکید کرد.

رسولی با تأکید بر مسئولیت همگانی در قبال دولت مستقر گفت: صرف‌نظر از گرایش‌های سیاسی و حتی رأی شخصی افراد، حمایت از دولت جمهوری اسلامی یک وظیفه ملی است. هر کسی که در جایگاه ریاست‌جمهوری قرار می‌گیرد، باید مورد حمایت و کمک همه جریان‌ها قرار گیرد تا مسیر خدمت‌رسانی به مردم هموار شود.

وی افزود: این حمایت حتی در شرایطی که فردی به رئیس‌جمهور رأی نداده یا در فعالیت‌های انتخاباتی مشارکت نداشته، نیز یک اصل عقلانی و انقلابی محسوب می‌شود.

***جایگاه زنان در ساختار تصمیم‌سازی حزب نسل نو**

دبیر کل حزب نسل نو در پاسخ به پرسشی درباره رویکرد این حزب نسبت به نقش زنان در سیاست و مدیریت، گفت: حضور زنان در هسته‌های مرکزی تصمیم‌گیری یک ضرورت انکارناپذیر است و حزب نسل نو این موضوع را به‌عنوان یک اصل راهبردی دنبال می‌کند.

***تأکید دبیر حزب نسل نو در استان فارس بر نقش بانوان، جوانان و نخبگان**

در ادامه این مراسم، پی‌خجسته دبیر استان فارس حزب نسل نو، با اشاره به مأموریت‌های این حزب در سطح استان اظهار داشت:حزب نسل نو با نگاهی متفاوت، بر پررنگ کردن نقش بانوان، جوانان و نخبگان در فرآیندهای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کشور تأکید دارد و این موضوع را یک ضرورت راهبردی می‌داند.

وی افزود: نسل نو یک تشکیلات انقلابی و مسئله‌محور است که با هدف پاسخ‌گویی به چالش‌ها و معضلات کشور و با رویکرد تربیت مدیران و کارگزاران جوان، متخصص و متعهد در تمامی عرصه‌ها شکل گرفته است. دبیر استانی حزب نسل نو در فارس در پایان با اشاره به برنامه‌های آتی حزب گفت: بزودی فراخوان رسمی جذب و عضوگیری حزب نسل نو در استان فارس منتشر خواهد شد و از همه علاقه‌مندان، به‌ویژه جوانان نخبه و دغدغه‌مند، برای حضور فعال در این تشکیلات دعوت می‌کنیم.

در دیدار شهردار کلان‌شهر شیراز و نماینده ویژه وزیر امور خارجه مطرح شد؛

بررسی راهکارهای هم‌افزایی دیپلماسی شهری و رسمی



شهرداری شیراز مطرح شده بود، اما بازدید و رصد میدانی این اقدامات، نشان‌دهنده تأثیرگذاری و گستره آن‌هاست.

وی با اشاره به برخی رویدادهای شاخص شهری، از جمله مشارکت گسترده شهردانان در برنامه‌های بزرگ اجتماعی، این همراهی را نشانه اعتماد عمومی به مدیریت شهری دانست و افزود: ظرفیت دفاتر استانی و وزارت امور خارجه می‌تواند به‌عنوان نقاط کانونی، نقش مؤثری در کمک به شهرها و استان‌ها برای پیشبرد اهداف دیپلماسی شهری و اقتصادی ایفا کند.

صابری تصریح کرد: وزارت امور خارجه در حال بازتعریف مأموریت‌های دفاتر استانی است و در این مسیر، همراهی و همکاری شهرداری‌ها، به‌ویژه شهرداری شیراز، می‌تواند نقش مهمی در تحقق دیپلماسی شهری همسو با سیاست‌های دولت و دیپلماسی رسمی کشور داشته باشد.

مشاور و نماینده ویژه وزیر امور خارجه همچنین با تأکید بر اهمیت دیپلماسی عمومی به‌عنوان یکی از عوامل مؤثر در افزایش قدرت نرم کشور، این حوزه را پیشنهاد توسعه گردشگری و جذب سرمایه‌گذار دانست و خاطرنشان کرد: ارائه حرفه‌ای و دقیق ظرفیت‌ها، بهره‌گیری از شیوه‌ها و ابزارهای نوین تبلیغاتی و استفاده هدفمند از شبکه‌ها و رسانه‌های اجتماعی، نقش تعیین‌کننده‌ای در مقابله با ایران‌هراسی و تصویرسازی واقع‌بینانه از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های کشور در سطح بین‌المللی دارد. در ادامه، علی‌شخیعلی، رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در استان فارس، با تأکید بر تعامل مثبت و مستمر با شهرداری شیراز اظهار کرد: عملکرد مدیریت شهری شیراز در عرصه بین‌المللی، حرفه‌ای و منطبق با آداب و تشریفات دیپلماتیک بوده و مورد حمایت مرکز وزارت امور خارجه است.

وی همچنین با تأکید بر آمادگی کامل نمایندگی استانی وزارت امور خارجه در استان فارس اعلام کرد: این نمایندگی آمادگی دارد در چارچوب ضوابط و تشریفات دیپلماتیک، نسبت به تسهیل، هماهنگی و تقویت ارتباطات بین‌المللی شهرداری شیراز اقدام کرده و بستری لازم برای توسعه تعاملات خارجی، حضور مؤثر در مجامع بین‌المللی و گسترش همکاری‌های شهری فراملی را فراهم آورد.



صفحه

۲

شماره

۴۳۷۳

سال

سی ام

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا:

هر فوتی تصادفات ۲۲ میلیارد تومان

هزینه برای کشور دارد

۲۰ سال گذشته، تعداد وسایل نقلیه ۵۷۷ درصد افزایش داشته، همچنین دارندگان گواهینامه ۲۱۸ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر جمعیت ۳۲ درصد رشد کرده و میزان تردد وسایل نقلیه نیز ۶۲۱ درصد افزایش یافته است.

حسن مؤمنی، جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، در رویداد تبادل فناوری در حوزه کارآفرینی و مدیریت ترافیک در عصر هوشمندی، با اشاره به آمار بالای تلفات جاده‌ای در کشور گفت: سالانه حدود ۲۰ هزار نفر از هموطنانمان بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند. حدود ۴۰۰ هزار نفر سالانه در تصادفات مصدوم می‌شوند که از این تعداد حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد آن‌ها معلول می‌شوند.

وی با تأکید بر ضرورت توجه همه دستگاه‌ها به کاهش تلفات تصادفات افزود: بیش از ۳۰ دستگاه در حوزه تصادفات مسئولیت دارند و کاهش این آمار نیازمند همکاری کامل و مستمر همه نهادهاست. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه پلیس راهور از نهادهای پیشرو در هوشمندسازی است، اظهار کرد: راهور در استفاده از فناوری‌های نوین جزو حوزه‌های پیشرو محسوب می‌شود و اقدامات خوبی هم انجام شده، اما باید پذیریم که این اقدامات هنوز حداقلی است و جای توسعه و استفاده گسترده‌تر از فناوری‌ها در مدیریت ترافیک و کاهش تصادفات وجود دارد.

سردار مؤمنی ادامه داد: امروز در نقطه‌ای قرار داریم که میان استفاده از روش‌های سنتی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین حق انتخاب نداریم، ما باید از فناوری‌های هوشمند و روش‌های نوین استفاده کنیم که این امر نیز به وسیله شرکت‌های دانش بنیان و نخبگان صورت می‌گیرد. تصادفات در مجموع حدود ۱۹ درصد از بودجه کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

وی افزود: بر اساس برآوردها هر تصادف ۲۴۰ میلیون تومان، هر مصدوم ۸۴۰ میلیون تومان و هر جان باخته ۲۲ میلیارد تومان هزینه و تصادفات کشور افزود: طی حدود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس

خبر ۵۱:

کشف و شناسایی ۴۵۳ دستگاه استخراج

غیرمجاز رمز دارایی امسال در فارس

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس با تشریح آخرین وضعیت کشفیات دستگاه‌های استخراج غیر مجاز رمز دارایی گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۴۵۳ دستگاه غیرمجاز استخراج رمز دارایی که فاقد مجوزهای قانونی بوده‌اند و به صورت غیر مجاز از انرژی برق استفاده می‌کردند، از ۷۰ مرکز غیر مجاز در سطح شهرستان‌های حوزه شرکت توزیع نیروی برق استان فارس کشف و جمع‌آوری شده است.

حمیدرضا جلایر با اشاره به اینکه تلاش برای شناسایی و کشف دستگاه‌های غیر مجاز استخراج رمز دارایی در استان فارس با جدیت ادامه دارد، افزود: به منظور سهولت در اخذ گزارش‌های مردمی در این زمینه، سامانه پیامکی «۳۰۰۰۵۱۲۱» راه‌اندازی شده است که مردم شریف استان فارس به واسطه آن می‌توانند از طریق ارسال پیامک، مراکز غیر مجاز را گزارش نمایند و از پاداش ربایی مربوطه، مطابق با دستورالعمل وزارت نیرو بهره‌مند شوند.

جلایر در تشریح مضرات استخراج غیر مجاز رمز دارایی بیان داشت: این کار علاوه بر تحمیل بار اضافی به شبکه برق، باعث ایجاد نوسان، کاهش ولتاژ و مشکلات بهره برداری در شبکه برق می‌شود. جلایر در تشریح مضرات استخراج غیر مجاز رمز دارایی بیان داشت: این کار علاوه بر تحمیل بار اضافی به شبکه برق، باعث ایجاد نوسان، کاهش ولتاژ و مشکلات بهره برداری در شبکه برق می‌شود. جلایر در تشریح مضرات استخراج غیر مجاز رمز دارایی بیان داشت: این کار علاوه بر تحمیل بار اضافی به شبکه برق، باعث ایجاد نوسان، کاهش ولتاژ و مشکلات بهره برداری در شبکه برق می‌شود.