



تاریخ
۲۹
آذر
۱۴۰۴
شنبه

تغییر ساعات کاری دستگاه‌های اجرایی

استان فارس از اول دی ماه



در راستای صیانت از منابع انرژی و تضمین پایداری شبکه برق و گاز کشور، ساعات کاری دستگاه‌های اجرایی استان فارس در فصل زمستان با هدف بهینه‌سازی مصرف انرژی و استمرار خدمات‌رسانی به شهروندان، از ابتدای دی‌ماه تا نیمه فروردین‌ماه سال آینده تغییر می‌یابد.
به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، براساس بخشنامه شماره ۸۵۴۹۹ مورخ ۲۲ آذر ۱۴۰۴ صادره از سوی سازمان اداری و استخدامی کشور و در راستای مدیریت بهینه مصرف انرژی، حفظ پایداری شبکه سراسری برق و گاز کشور و تأمین آسایش عمومی مردم، ساعات کاری دستگاه‌های اجرایی استان فارس در فصل سرد سال تغییر یافت.
بر این اساس، ساعات کاری کلیه دستگاه‌های اجرایی استان اعم از مؤسسات عمومی دولتی و غیردولتی، شرکت‌های دولتی، واحدهای سرپرستی بانک‌ها، بیمه‌ها و واحدهای اداری دانشگاه‌ها از تاریخ ۱ دی‌ماه ۱۴۰۴ تا ۱۵ فروردین‌ماه بعدی آن خواهد بود.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری شیراز اعلام کرد؛

راه‌اندازی نسخه جدید سامانه مرگزی

صدور بارنامه شهری در شیراز

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری شیراز گفت: نسخه جدید سامانه مرکزی صدور بارنامه شهری راه‌اندازی شده و فعالان ناوگان بار دیزلی از این پس موظف‌اند بارنامه‌های شهری خود را از طریق سامانه BARNAME.UTCMS.IR صادر کنند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، عبدالجلیل شریفی، ضمن تأکید شده است که تمامی امور مرتبط ازجمله صدور، پیگیری، تأیید و اطلاع‌رسانی بارنامه‌های شهری به سامانه جدید منتقل شده و مدیریت یکپارچه این فرآیند در بستر مذکور انجام خواهد شد.
تمامی کاربران ازجمله مسئولان صدور، شرکت‌ها، رانندگان و سایر ذی‌نفعان می‌توانند بدون نیاز به تغییر در نحوه ورود یا بهره‌برداری، از طریق آدرس جدید عملیات مربوط به صدور بارنامه شهری را دنبال کنند.

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سال ۱۴۰۳

شرکت برق منطقه‌ای فارس برگزار شد



مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سال ۱۴۰۳ شرکت برق منطقه‌ای فارس با حضور ابوالفضل اسدی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر، وحید ازوجی، معاون هماهنگی مالی و پشتیبانی و امور مجامع شرکت توانیر و مانوش خطیبی، مدیرکل دفتر مجامع عمومی و نظارت مالی شرکت توانیر برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی برق منطقه‌ای فارس، در این نشست نواب قائدی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس، گزارشی جامع از طرح‌های انجام‌شده در سال ۱۴۰۳ و همچنین پروژه‌های در دست اجرا را از نظر پیشرفت اجرایی و مالی ارائه کرد. وی با اشاره به محدودیت‌های انتقال برق، بر ضرورت توسعه زیرساخت‌ها به‌منظور پاسخگویی به رشد تقاضای مصرف، به‌ویژه در تابستان ۱۴۰۵ تأکید کرد.

در ادامه ابوالفضل اسدی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر، ضمن قدردانی از ارائه گزارش مقبول، بر اجرای به‌موقع پروژه‌های حیاتی برای گذر موفق از پیک مصرف سال ۱۴۰۵ تأکید داشت.

در پایان این جلسه، مانوش خطیبی، مدیرکل دفتر مجامع عمومی و نظارت مالی شرکت توانیر، تصویب صورت‌های مالی شرکت برق منطقه‌ای فارس را اعلام کرد.

۳ سانحه رانندگی در استان فارس با یک فوتی و ۱۶ مجروح

سختگویی اورژانس فارس، گفت: در سه حادثه رانندگی رخ داده در محورهای مواصلاتی استان، یک نفر جان‌باخت و ۱۶ نفر دیگر مصدوم شدند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، هادی وکیل‌زاده، اظهار کرد: در پی وقوع تصادف بین یک دستگاه پراید و پراید وانت، در محور مواصلاتی کازرون – سه راهی راهدار به سمت کمارج، تکسین‌های اورژانس ۱۱۵ با ۲ دستگاه آمبولانس به محل اعزام شدند.

به گفته وی، این حادثه ۵ نفر مصدوم شدند که پس از دریافت اقدامات

شهردار کلان‌شهر شیراز:

مدیریت لحظه‌ای و از راه دور ۱۳۱ پمپ زیرگذرها و کنارگذرهای شهر رقم خورد



آموزشی ویژه‌ای برای کارشناسان واحدهای خدمات شهری و تأسیسات برگزار شده است تا به‌صورت تخصصی با نحوه استفاده از سیستم آشنا شوند.

این مقام ارشد شهری در تشریح بخش سخت‌افزاری پروژه گفت: تابلوهای برق، بخش‌های کنترلی پمپ‌ها، گیت‌های ارتباطی و حسگرهای نصب‌شده در چاله‌های پمپ از جمله تجهیزاتی هستند که به‌وسیله این سامانه هوشمند شده‌اند.

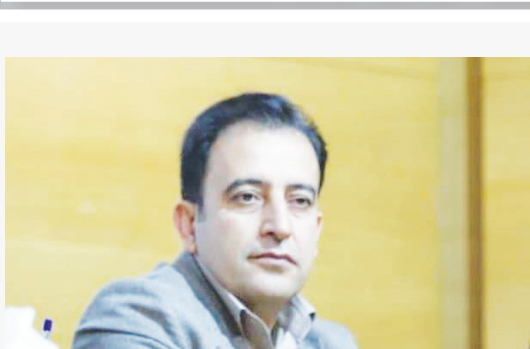
اسدی پیش‌بینی و جلوگیری از آب گرفتگی، تشخیص لحظه‌ای خرابی پمپ‌ها، جمع‌آوری داده‌های عملکردی برای الگوییابی و اصلاح سیستم و نظارت بر بخش پمپ‌ها را از جمله اهداف اجرای این طرح عنوان کرد.

وی با اشاره به آزمایش موفق این سامانه در بارندگی‌های اخیر تأکید کرد: در بارندگی‌های گذشته، کلیه پمپ‌ها به‌صورت هوشمند کنترل شدند و نتیجه آن کاهش محسوس آب‌گرفتگی در زیرگذرها و کنارگذرهای شهر بود.

اجرای این طرح هوشمند، گامی بلند در جهت ارتقای کیفیت خدمات شهری، افزایش ضریب ایمنی معابر در فصل بارش و بهینه‌سازی مصرف انرژی در شهر شیراز به شمار می‌رود.

سرپرست اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان فارس:

مدیریت منابع عمومی تنها به معنای صرف بودجه نیست



سرپرست اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان فارس با تشریح دستاوردهای نظام حسابداری تعهدی در این استان، آن را کلید تحول در انضباط مالی و بسترساز رونق اقتصادی دانست و گفت: مدیریت منابع عمومی تنها به معنای صرف بودجه نیست؛ بلکه «پاسخگویی» و «بهره‌وری» دو رکن اساسی حکمرانی خوب محسوب می‌شوند.

حیدری، ادامه داد: گذار از حسابداری نقدی به حسابداری تعهدی در بخش عمومی، نه یک تغییر شکلی، بلکه یک انقلاب در شفافیت مالی است که مستقیماً بر فضای کسب و کار تأثیر می‌گذارد. سرپرست اداره کل امور اقتصادی و دارایی فارس با مقایسه رویکردها، بیان داشت: «در حالی که سیستم حسابداری نقدی تنها به ثبت ورود و خروج پول بسنده می‌کند، حسابداری تعهدی با ثبت هر رویداد اقتصادی در زمان وقوع خود، تصویری جامع و واقعی از دارایی‌ها و بدهی‌های دولت ارائه می‌دهد. این دقت، ما را قادر می‌سازد تا بهای تمام‌شده خدمات را با صحت بالاتری محاسبه کنیم، تعهدات آتی دولت را به روشنی ترسیم نماییم و از انباشت بدهی‌های پنهان که می‌تواند چالش‌های جدی ایجاد کند، جلوگیری کنیم.

مهم‌تر از همه، پاسخگویی مدیران از «چقدر خرج کردیم» به «چه دستاوردی داشتیم» تغییر می‌یابد.

حیدری، تأثیر مستقیم این شفافیت را بر فعالان اقتصادی مورد تأکید قرار داد و افزود: «وقتی مطالبات پیمانکاران و سایر تعهدات دولت به‌طور دقیق درترازنامه‌ها و صورت‌های مالی ثبت و منعکس می‌شود، برنامه‌ریزی برای پرداخت‌ها از نظم و انضباط قابل توجهی برخوردار شده و ریسک‌هایی که فعالان اقتصادی در همکاری با بخش دولتی با آن مواجه هستند، به میزان چشمگیری کاهش می‌یابد.

وی ادامه داد: این ثبات و پیش‌بینی‌پذیری مالی، سیگنال‌های مثبت قدرتمندی را به بازار مخابره کرده و به طور کلی، محیط کسب و کار را ارتقا می‌بخشد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، به نقش کلیدی اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان فارس در پیشبرد این تحول اشاره کرد و

سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان فارس:

ضرورت اتخاذ تمهیدات برای تأمین به موقع کالاهای اساسی در فارس



انجام داده و با هماهنگی دستگاه‌های متولی، از بروز اختلال جلوگیری کنند.

وی با اشاره به همکاری اداره کل تعزیرات حکومتی و شهرداری شیراز گفت: ایجاد و توسعه مراکز عرضه، نه‌تنها برای میوه شب‌عید بلکه برای گوشت و مرغ، با همکاری شهرداری شیراز دنبال می‌شود تا دسترسی شهروندان به اقلام اساسی تسهیل شود.

سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با اشاره به تلاش تولیدکنندگان بخش دام و طیور خاطرنشان کرد: استان فارس در تحقق جوجه‌ریزی و فعال بودن گله‌ها رتبه برتر کشوری دارد و مرغداران و دامداران، علی‌رغم مشکلات تأمین نهاده‌ها، تولید را متوقف نکرده‌اند؛ چراکه تولیدکننده، محور اصلی پایداری بازار است.



صفحه
۴
شماره
۴۳۷۶
سال
سی‌ام

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز

مطرح کرد؛

استفاده از مطالعات تخصصی

در محافل تصمیم‌سازی مدیریت شهری



درآمدمحور است و در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار تحولات معجزه‌آسا داشت.

فرخ‌زاده با اشاره به ریشه‌های تاریخی بخشی از مشکلات ترافیکی گفت: بسیاری از این چالش‌ها حاصل تصمیمات شهرداری گذشته و انتخاب میان ارجحیت خودرو بر انسان یا انسان بر خودرو بوده است؛ تصمیماتی که سال‌ها قبل در قالب طرح‌های جامع و تفصیلی و توسط برخی مشاوران کم‌دغدغه و بعضاً غیربومی اتخاذ شده‌اند.

وی تأکید کرد: اصلاح این تصمیمات امروز پرهزینه، پیچیده و زمان‌بر است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با دعوت از دانشگاهیان برای حضور فعال در فرآیندهای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری اظهار داشت: در بسیاری از کمسیون‌های تخصصی، افرادی حضور دارند که تخصص اصلی آنان در حوزه‌های دیگر است.

وی افزود: حضور استادان و پژوهشگران دانشگاهی متخصص می‌تواند با ارتقای سطح دانش تصمیم‌گیران و سوق دادن نگاه‌ها به سمت تخصص‌محوری، نقش مؤثری در بهبود کیفیت تصمیمات ایفا کند.

فرخ‌زاده از انعقاد تفاهم‌نامه‌های تخصصی با نهادهایی همچون سازمان نظام مهندسی استان فارس، مجمع خیرین نخبگان فارس و دانشگاه صنعتی شیراز خبر داد و گفت: انتظار ما دریافت کارکرد و خروجی عملی از دانشگاه‌هاست، نه صرفاً گزارش‌های نظری.

معاون شهردار شیراز با اشاره به تجربه‌های موفق جهانی در حوزه حمل‌ونقل خاطرنشان کرد: الگوبرداری از شهرهای پیشرو نباید به تقلید صرف منجر شود.

وی افزود: با توجه به محدودیت‌هایی نظیر بافت تاریخی شیراز، عرض معابر و منابع مالی موجود، لازم است در چارچوب شاخص‌های جهانی، الگویی بومی‌سازی‌شده و استاندارد متناسب با شرایط فعلی و آینده شهر تعریف شود.

فرخ‌زاده در بخش پایان، فرهنگ را ترکیبی از «فر» به معنای بر و تعالی‌طلبی و «هنگ» به معنای آهنگ و توازن دانست و گفت: حرکت به سوی شهر انسان‌محور، مستلزم درک صحیح مفهوم فرهنگ است.

وی تأکید کرد: نهادینه‌سازی این نگاه نیازمند برنامه‌ریزی منسجم و اقدام مستمر در همه سطوح جامعه، از خانواده و مدرسه تا دانشگاه و رسانه است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به ضرورت حضور دانشگاهیان و استفاده از مطالعات تخصصی در محافل تصمیم‌سازی مدیریت شهری، گفت: تا زمانی که ارتباطی معنادار میان دانشگاه و دستگاه‌های اجرایی برقرار نشود، نمی‌توان انتظار داشت تصمیمات راهبردی مبتنی بر دانش روز اتخاذ شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، محمد فرخ‌زاده در نشست تخصصی «مروری بر تجربه‌های جهانی حمل‌ونقل انسان‌محور» که با همکاری انجمن علمی مهندسی شهرسازی دانشگاه شیراز برگزار شد، بر نقش دانش تخصصی در ارتقای کیفیت تصمیم‌سازی‌های شهری تأکید کرد.

وی با بیان اینکه هدف نهایی، اصلاح نگرش عمومی نسبت به استفاده از خودروی شخصی است، افزود: باید به نقطه‌ای برسیم که استفاده غیرضروری از خودروی شخصی در جامعه، نوعی احساس گناه در فرهنگ عمومی و در جامعه دوستدار محیط زیست ایجاد کند.

فرخ‌زاده تحقق این هدف را منوط به غنی‌سازی سبد فرهنگی خانوارها به‌عنوان بخشی از سبک زندگی روزمره شهروندان نهادینه شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به سیاست‌های کلان مدیریت شهری بیان کرد: رویکرد شهرداری شیراز حرکت به سمت حمل‌ونقل انسان‌محور، تقویت حمل‌ونقل عمومی و توسعه روش‌هایی مانند استفاده از قطار شهری، اتوبوس‌های برقی و دوچرخه‌سواری است.

وی یکی از موانع اصلی تحقق این سیاست‌ها را ساختارهای تصمیم‌گیری دانست و افزود:

وجود شوراهای متعدد با تصمیمات ضعیف یا بعضاً غیرقابل اجرا، عدم هماهنگی میان سازمان‌های اجرایی و ورود برخی مجموعه‌های نظارتی از سر وظیفه و دلسوزی، در کنار تعدد دیدگاه‌ها، فرآیند تصمیم‌گیری سریع، تخصصی و مؤثر را با چالش مواجه می‌کند.

فرخ‌زاده تصریح کرد: این شرایط، جمع‌بندی و دستیابی به نتیجه را دشوار و زمان‌بر کرده و کارآمدی تصمیمات را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

معاون شهردار شیراز ضعف ساختاری در فرهنگ عمومی و فقدان آموزش فراگیر و تخصصی را از چالش‌های بنیادین حوزه حمل‌ونقل برشمرد و اظهار داشت: در استان فارس با وجود بیش از ۴۰ هزار مهندس، تنها ۴۳ نفر متخصص ترافیک فعالیت می‌کنند. وی افزود: نتیجه چنین وضعیتی، شکل‌گیری ساختمان‌ها و معابر نایمن و غلبه شهرسازی