



تاریخ
۶
دی
۱۴۰۴
شنبه

درپنجاهوششمین مرحله جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز رقم خورد؛

گسترش زیرساخت‌های فرهنگی و حمل‌ونقلی شیراز

با سه پروژه کلان مدیریت شهری

رسیده است.

وی مجموع قراردادهای سه سال اخیر در حوزه سرمایه‌گذاری شهری را بیش از ۶۰ همت عنوان کرد و این موفقیت را در کشور «بی‌نظیر» خواند. وی این دستاورد را مروهون کار جمعی، همفکری و مجاهدت همه دست‌اندر کاران دانست و تصریح کرد: شیراز در همه حوزه‌ها ظرفیت‌های ویژه‌ای دارد که با عزمی مشترک می‌توان آنها را به فعل درآورد.

*** گام‌های بلند در توسعه حمل‌ونقل و ناوگان شهری**

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، نیز اظهار داشت: بهره‌برداری از مسیر دوجرخه‌سواری کوهستان حداقل ۶۰۰ هزار نفر را به مرکز شهر نزدیک می‌کند. این مسیر ۳۵۰۴ میلیارد تومان و همچنین آغاز عملیات اجرایی چهار ایستگاه مترو از خط ۴ شهر شیراز به طول ۶ کیلومتر و با اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان در قالب فاز دو که درمجموع ۱۳ کیلومتر است، با همکاری شرکت چیلکو و بانک شهر بودیم.

محمد فرخ‌زاده، تصریح کرد: هم‌زمان در این مراسم، از ۲۷ میدلباس جدید، خودروهایی با ابعاد بین اتوبوس و مینی‌بوس و دارای امکانات رفاهی عالی، رونمایی شد و ۲۴ اتوبوس نیز پس از به‌روآوری و بازسازی به ناوگان شهری اضافه شد.

معاون شهردار شیراز با اشاره به گام‌های بلند در ارتقای حمل‌ونقل پاک، عنوان داشت: بهره‌برداری از مسیر دوجرخه‌سواری کوهستان حداقل رکن‌آباد تا زیباشهر و آغاز عملیات اجرایی این مسیر حداقل زیباشهر تا کوه نور از جمله این اقدامات است.

فرخ‌زاده گفت: با نصب و راه‌اندازی ۵۰ سامانه نظارت تصویری و سیستم توزین در حال حرکت (W.I.M)، نظارت هوشمند بر معابر و حمل‌ونقل بار، سطح جدیدی از مدیریت ترافیک و امنیت محقق می‌شود.

اجرای کامل محدوده کم‌آلاینده (L.E.Z)، احداث کارواش ویژه تاکسی با نام تاکسی‌واش و نصب پل‌های هوایی عابر پیاده که گامی بلند در افزایش ایمنی تردد عابران و کاهش تصادفات است، از جمله اقداماتی بود که فرخ‌زاده به آن‌ها اشاره کرد.

وی با اشاره به برنامه‌های هفته حمل‌ونقل، از برگزاری جشنواره‌های فرهنگ‌سازی و ارتقای دانش ترافیکی دانش‌آموزان در بوستان مادر، همایش‌های ویژه رانندگان، توجه به معیشت و امور فرهنگی رانندگان و همچنین برگزاری پیاده‌روی بزرگ برای مقابله با فقر حرکتی رانندگان نام برد.

*** خط ۴ مترو؛ پیونددهنده شبکه ریلی و بافت تاریخی**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز، نیز با بیان جزئیات پیشرفت پروژه‌های قطار شهری، اظهار داشت: پروژه‌های متروی شیراز با وجود چالش‌هایی مانند کمبود ناوگان در خطوط فعلی، با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری، در مسیر تحول اساسی شبکه حمل‌ونقل ریلی کلان‌شهر شیراز قرار گرفته‌اند.

علی کلاتری با اشاره به عقد قرارداد این خط با شرکت چیلکو در شهریورماه امسال، افزود: ۶ ایستگاه فاز اول خط ۴ شامل رازی، خاتون، آستانه، شاهزاده قاسم و دروازه کازرون در دست اجراست که ایستگاه‌های رازی و خاتون مراحل حفاری و خاک‌برداری را پشت سر می‌گذارند. کلاتری از آغاز عملیات ایستگاه شاهزاده قاسم در کمتر از ۱۵ روز آینده خبر داد و تصریح کرد: این خط از یک سو در ایستگاه رازی به خط یک و از سوی دیگر در ایستگاه استقلال به خط دو مترو شیراز متصل خواهد شد.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با تأکید بر اهمیت تکمیل شبکه مترو در بافت تاریخی شهر، از پروژه موازی تونل ارتباطی خط ۱ و ۴ نام برد که دسترسی مستقیم به حرم احمد بن موسی شاهچراغ (ع) را ممکن می‌کند و پیش‌بینی کرد این پروژه طی کمتر از دو سالونیم آینده به اتمام برسد.

وی در ادامه به پیشرفت سایر خطوط مترو اشاره کرد و افزود: پایان عملیات تونل دوم تا کلبه سعدی تا ۲۲ بهمن هدف‌گذاری شده و همچنین ایستگاه استقلال در فاز اول خط دو مترو شیراز به بهره‌برداری می‌رسد. کلاتری گفت: در خط ۳، پس از انتقال سیستم پشتیبانی دستگاه حفار از شهرک گلستان به ایستگاه جهاد، با این جابه‌جایی، عملیات ساخت و تکمیل ایستگاه‌های شهرک گلستان و آفرینش و تکمیل خط ریلی در این مقطع صورت خواهد پذیرفت.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با تقدیر از الگوهای نوین تأمین مالی پروژه‌های مترو، یادآور شد: این رویکرد امکان پیشبرد هم‌زمان پروژه‌های بزرگ بدون انحراف از برنامه زمان‌بندی را فراهم کرده است.

وی با اشاره به طراحی ایستگاه دروازه کازرون عنوان کرد: این ایستگاه به‌صورت کاملاً زیرزمینی و با ایجاد رمپ اجرا خواهد شد تا کمترین اختلال را در ترافیک منطقه ایجاد کند و در بازه ۳۰ تا ۳۲ ماهه آماده بهره‌برداری شود.



اسدی از اجرای مسیر دوجرخه‌سواری در شیراز به عنوان پروژه‌ای منحصربه‌فرد در کشور خبر داد و افزود: با اخذ مجوزهای لازم از فدراسیون دوجرخه‌سواری و اداره ورزش و جوانان، این پیست فضایی کاملاً ایمن و استاندارد برای همه رده‌های سنی است.

وی خاطرنشان کرد: شهرداری شیراز امروز به بزرگ‌ترین خریدار آرماتور و سیمان از بورس تبدیل شده که نشان از عظمت پروژه‌های در دست اجرا دارد.

شهردار کلان‌شهر شیراز همچنین با اشاره به پروژه‌های ساماندهی و عمرانی در مناطق مختلف از جمله دروازه کازرون، ابراز امیدواری کرد که با ادامه این روند، بتوانیم تا پایان سال پروژه‌های متعددی را به بهره‌برداری برسانیم و خدمتی مؤثر به شهروندان شیرازی ارائه دهیم.

*** برنامه‌ریزی برای توسعه اسکوترهای برقی در محدوده باغات شیراز تا پایان امسال**

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز در آیین افتتاح مسیر دوجرخه‌سواری کوهستان رکن‌آباد- زیباشهر با اشاره به اینکه پروژه‌های کلان حمل‌ونقل سبز در شیراز با افتتاح مسیر ۳۲ کیلومتری دوجرخه‌سواری و برنامه‌ریزی برای اسکوترهای برقی، به شکل جدی کلید خورده است، افزود: این اقدام که مبتنی بر مطالعات دقیق و آسیب‌شناسی تجربیات گذشته است، نه تنها پاسخگوی نیاز واقعی شهروندان به حمل‌ونقل پاک و ایمن است، بلکه زیرساختی اساسی برای توسعه پایدار شهری و حفظ محیط زیست شیراز محسوب می‌شود.

علیرضا اسکندری اجرای این پروژه را نماد عینی همگرایی و کار تیمی نهادهای مدیریت شهری شیراز توصیف کرد.

وی اظهار کرد: آنچه امروز در فضای عمرانی شیراز رخ می‌دهد، حاصل همبستگی، همراهی و مهدلی تیم شهرداری با شورای اسلامی شهر و کمیسیون‌های تخصصی است.

اسکندری پروژه‌های در دست اجرا را پاسخ به نیازهای واقعی شهر



دانست و افزود: مسیر دوجرخه‌سواری ایزوله و ایمن، خواسته‌ای دیرینه شهروندان بود که با آسیب‌شناسی تجربه‌های گذشته، امروز در قالب یک مسیر ۳۲ کیلومتری کوهستانی از پام سبز تا کوه نور محقق شده است. رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز از برنامه‌ریزی برای توسعه اسکوترهای برقی در محدوده باغات شیراز تا پایان سال جاری نیز خبر داد و تأکید کرد: حفظ باغات شیراز تنها با شعار ممکن نیست، بلکه باید از مسیر اقتصاد و گردشگری برای پایداری آنها اقدام عملی کرد.

اسکندری در بخش دیگری از سخنان خود با اعلام دستاورد بزرگ اقتصادی مدیریت شهری، گفت: برای سومین سال متوالی هدف سرمایه‌گذاری مصوب شورا محقق شده و در سال ۱۴۰۳ با وجود مصوبه ۲۶ همت، رقم قراردادهای منعقد به ۲۷.۵ همت (۱۰۵ درصد تحقق)



و مجتمع فرهنگی-مذهبی، سرمایه‌هایی ماندگار برای تقویت حکمرانی شهری و ارتقای جایگاه مدیریت شهری شیراز محسوب می‌شوند.

*** هیچ پروژه شهری شیراز به دلیل مشکلات مالی متوقف نشده است**

ابراهیم حسینی، رئیس شورای اسلامی شهر شیراز، در آیین عملیات اجرایی ایستگاه‌های خط ۴ مترو و بهره‌برداری از پروژه‌های حمل‌ونقلی در پنجاهوششمین جهش عمرانی شیرازبا اشاره به عملکرد شهرداری شیراز، نیز اظهار داشت: کار در شهرداری مطابق برنامه پیش می‌رود و حساب و کتاب همه چیز شفاف است و فعالیت‌های شهرداری منحصر به یک حوزه خاص نیست و در تمامی زمینه‌های مأموریتی از جمله عمران، حمل‌ونقل، خدمات شهری، فرهنگی و شهرسازی، بر اساس برنامه‌ریزی دقیق در حال انجام است.

وی افزود: باوجود مسائل مختلف اقتصادی، بخش برنامه‌ریزی و پشتیبانی مالی به گونه‌ای عمل کرده که هیچ پروژه‌ای به دلیل مشکلات مالی متوقف نشده و شهرداری و شورای شهر با قدرت به کار خود ادامه می‌دهند.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به افتتاح پروژه‌های ورزشی، فرهنگی و حمل‌ونقل در شهر تصریح کرد: در حوزه حمل‌ونقل، رویکرد شهرداری ایجاد درآمد از طریق پروژه‌هایی مانند مترو است تا هزینه‌های نگهداری آن در آینده تأمین شود.

حسینی از سرمایه‌گذاری ۶۰ هزار میلیارد تومانی خارج از بودجه و همچنین تبدیل برخی پروژه‌ها به فرصت‌های اقتصادی با درآمد چندبرابری خبر داد.

وی با بیان اینکه بودجه شهرداری در دوره ششم شورا ۷ برابر افزایش یافته است، ادامه داد: در حوزه فرهنگی، بودجه ۱۵ برابر شده و پروژه‌هایی مانند نماد سومین حرم اهل‌بیت (ع) در حال اجراست.

*** اجرای هم‌زمان چهار خط مترو در کلان‌شهر شیراز**

شهردار کلان‌شهر شیراز، در این آیین نیز اظهار داشت: پیشرفت هم‌زمان

پنجاهوششمین مرحله جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز آیین آغاز عملیات اجرایی، رونمایی و افتتاح پروژه‌های زیربنایی شهرداری با رویکرد فرهنگی، مذهبی، حمل و نقلی و نظارت بر ترافیک معابر از جمله افتتاح مسیر دوجرخه‌سواری، آغاز عملیات اجرایی مجتمع بزرگ اداری، فرهنگی و مذهبی شهرداری شیراز و آغاز عملیات اجرایی ایستگاه قطار شهری دروازه کازرون با حضور مدیریت شهری شیراز اجرا شد.

*** رویکرد کلان مدیریت شهری در توسعه حمل‌ونقل پاک**

گزارش خبری/خدیجه غضنفری : شهردار کلان‌شهر شیراز، در این آیین افتتاح مسیر کوهستانی دوجرخه‌سواری شیراز با اشاره به رویکرد کلان مدیریت شهری در توسعه حمل‌ونقل پاک، این پروژه را نمادی از نگاه سلامت‌محور و محیط‌زیستی شهرداری دانست و بر نقش آن در ترویج عدالت ترافیکی و کاهش آلودگی هوا تأکید کرد.

محمدحسن اسدی با بیان اینکه سیاست‌های شهرداری معطوف به فعال‌سازی فضاهای شهری در تمام روزهای هفته است، از برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری مستمر و حرفه‌ای از این مسیر خبر داد و آن را ظرفیتی کم‌نظیر برای نشاط عمومی، گردشگری شهری و ارتقای سبک زندگی شهروندان دانست.

شهردار شیراز همچنین با تقدیر از تلاش مجموعه همکاران مناطق اجرایی و معاونت‌های مرتبط، این پروژه را حاصل پیگیری مستمر، اخذ مجوزهای قانونی و هم‌افزایی درون‌سازمانی عنوان کرد.

شهردار منطقه ۳ شیراز، نیز در این مراسم مسیر کوهستانی را یکی از پروژه‌های فاخر فرهنگی – ورزشی شهر برشمرد و آن را پاسخی به نیاز دیرینه شهروندان برای بهره‌مندی از فضای ایمن، طبیعی و خانوادگی دانست.

علی مصلی‌نژاد با اشاره به ابعاد چندگانه پروژه، از جمله کارکردهای عمرانی، فرهنگی، ورزشی و تربیتی، تأکید کرد که این طرح توانسته بخشی از نیازهای فراغتی کلان‌شهر شیراز را که پیش‌تر شهروندان برای آن به دیگر شهرها مراجعه می‌کردند، در داخل شهر تأمین کند.

شهردار منطقه ۳ با قدردانی از حمایت شورای اسلامی شهر و راهبری شهردار کلان‌شهر شیراز، این پروژه را نمونه‌ای موفق از تحقق وعده‌های عمرانی در شرایط سخت اجرایی دانست.

شهردار شیراز در مراسم آغاز عملیات اجرایی مجتمع فرهنگی و مذهبی مدیریت شهری و مجموعه نهاد قانون‌گذاری شهر نیز گفت: افق برنامه‌ریزی برای شیراز، افقی بلندمدت و مبتنی بر نگاه صدساله است و پروژه‌هایی از این دست با دید قرنی و آینده‌محور طراحی و اجرا می‌شوند.

اسدی با بیان اینکه محل اجرای پروژه سال‌ها محل استقرار ماشین‌آلات سنگین و تجهیزات پشتیبانی بوده است، افزود: با انتقال اداره پشتیبانی ماشین‌آلات شهرداری شیراز به شهرک والفجر در حاشیه کمربندی، این محدوده برای اجرای پروژه‌ای فاخر و متناسب با شأن و هویت شهری شیراز آزادسازی شد.

شهردار شیراز با اشاره به برنامه‌های اجرایی پروژه خاطرنشان کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، عملیات محوطه‌سازی و ساماندهی فضاهای پیرامونی این مجموعه حداکثر تا یک ماه آینده آغاز می‌شود.

عضو هیئت‌رئیس و سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز، نیز در این مراسم با اشاره به ماهیت پروژه، بیان کرد: تمرکز اصلی این طرح صرفاً بر احداث فضای اداری نیست، بلکه ایجاد یک مجتمع فرهنگی و مذهبی اثرگذار برای شهر شیراز مدنظر قرار دارد که می‌تواند منشأ خیر و برکات برای شهر باشد.

مریم حسینی با اشاره به همکاری مثبت میان شورای ششم و شهرداری شیراز افزود: تعامل سازنده شورا و شهرداری زمینه اجرای مؤثر پروژه‌های فرهنگی و اجتماعی را فراهم کرده و طبق زمان‌بندی، با تلاش مجموعه مدیریت شهری می‌تواند کوتاه‌تر شود.

حسینی ابراز امیدواری کرد که اجرای این مجتمع فرهنگی و مذهبی موجب ارتقای زیرساخت‌های فرهنگی، افزایش انسجام اجتماعی و تقویت هویت معنوی شهر شیراز شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز، نیز با اشاره به جانمایی ساختمان شورای اسلامی شهر در مجاورت مجموعه مدیریت ارشد شهری، این اقدام را نمادی روشن از هم‌افزایی، همگرایی و انسجام نهادی میان شورای اسلامی شهر و شهرداری دانست.

محمد امین، افزود: استقرار ساختمان شورای اسلامی شهر به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار و نظارتی در کنار شهرداری به‌عنوان نهاد اجرایی، موجب تسهیل تردد شهروندان، ارباب‌رجوع، مدیران و کارشناسان و در نتیجه، ارتقای فرآیندهای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در مدیریت شهری خواهد شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با تأکید بر این موضوع که این پروژه‌ها صرفاً پروژه‌های عمرانی نیستند، تصریح کرد: مجموعه طرح‌های در حال اجرای مدیریت شهری، از جمله ساختمان‌های شماره ۱ و ۲ شهرداری، مرکز همایش‌های شهر راز، ساختمان شورای اسلامی شهر

