

طلوع روزنامه فرهنگی / سیاسی / اجتماعی / ورزشی		صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: محمد مهدی جعفری زاده
شماره استاندارد بین المللی روزنامه طلوع (شاپا) : ۸۰۰۲-۵۸۷۳	ISSN: 5873 - 8002	عضو شرکت تعاونی مطبوعات کشور
شیراز: خیابان انقلاب (نادر) / نیش پارک انقلاب / مجتمع رز / طبقه اول	تلفن: ۰۷۱-۳۲۳۴۴۷۷۲	
کازرون: خ قدمگاه / پایین تر از تقاطع امیر کبیر	۰۷۱-۴۲۲۲۹۲۴۶	پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com
آدرس صفحه اینستاگرام: https://instagram.com/tolounews	آدرس سایت: www.tolounews.com	
مروانامه اخلاقی: tolounews.com/Regulations.aspx	چاپخانه: خلیج فارس	یکشنبه ۱۹ بهمن ۱۴۰۴ • شماره ۴۴۱۶

با حضور وزیر راه و شهرسازی در استان فارس اجرا شد؛

توسعه زیر ساخت‌ها با افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های راه و مسکن در فارس

کلنگ زنی پروژه‌های استراتژیک ریلی و آزادراهی در فارس

گزارش خبری / خدیجه غضنفری: همزمان با ایام دهه فجر با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، استاندار فارس، فرماندار شهرستان شیراز، مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور و دیگر مسئولین استانی ۱۲ هزار و ۴۰۵ واحد مسکن حمایتی، ۱۴ پروژه ساخت جاده، ۹۹ پروژه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پروژه‌های حوزه هوشناسی استان فارس را افتتاح و عملیات اجرایی قطعه هشتم و پایانی آزادراه شیراز -اصفهان اجرا شد.

براساس این گزارش این پروژه‌ها در حوزه مسکن، از مجموع ۱۲ هزار و ۴۰۵ واحد مسکن حمایتی، تعداد ۱۴۷۳ واحد نهضت ملی مسکن، ۶۴ واحد مسکن مهر، ۲۴۲۳ واحد مسکن در بافت فرسوده، ۲۲۰۰ واحد واگذاری زمین به متقاضیان واجد شرایط طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده، ۲۰۰۵ واحد مسکن خودمالک شهری و ۴۴۴۰ واحد مسکن روستایی به بهره‌برداری رسیده یا در دستور اجرا قرار دارد.

در حوزه معاونت راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس، بهره‌برداری از ۲۶ پروژه به طول بیش از ۲۲۹ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۷ هزار و ۲۶۵ میلیارد ریال و همچنین آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه به طول ۱۵۰ کیلومتر با اعتبار ۵ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است.

در معاونت راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس ۵۱ پروژه به طول ۶۳۹.۳۸ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۲۲ هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری می‌رسد و همزمان ۱۳ پروژه جدید به طول ۲۶۲.۹ کیلومتر با اعتبار ۱۴ هزار و ۲۹۳ میلیارد ریال کلنگ‌زنی خواهد شد. در حوزه حمل و نقل، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس ۲ مرکز معاینه فنی با اعتباری بالغ بر ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال و در حوزه توسعه مدیریت و منابع، ۲ مجتمع خدمات رفاهی و بین‌راهی با اعتبار ۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال افتتاح می‌شود.

همچنین در بخش هوشناسی، نصب، ارتقا و راه‌اندازی ایستگاه‌های هوشناسی، ارتقای ایستگاه‌های خودکار و بهسازی زیرساخت‌های هوشناسی سطح استان به بهره‌برداری خواهد رسید.

*** افتتاح ۱۰ کیلومتر از بزرگراه کازرون-فراشند با دستور وزیر راه و شهرسازی**

بنابراین گزارش در افتتاح ده کیلومتر از پروژه احداث بزرگراه کازرون-فراشند این قطعه به عنوان بخشی از طرح‌های راه‌سازی حوزه کازرون، در مسیر حادفصل کازرون تا فراشند به صورت بزرگراه دوطرفه با قابلیت بهره‌برداری کامل اجرا شده است.

بهره برداری از این محور نقش مهمی در بهبود ارتباط شهرستان‌های کازرون و فیروزآباد و همچنین اتصال به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان دارد.

این پروژه با اجرایی اداره کل راه و شهرسازی استان به مرحله بهره برداری رسیده است.

با حضور وزیر راه و شهرسازی احداث باند دوم قطعه سوم جهرم-لار، باند دوم لار-بندرعباس، بزرگراه فسا-سروستان (تقاطع مؤمن‌آباد)، بهسازی راه‌های اصلی خنج-قیر، قیر-فیروزآباد، مرودشت-درودزن، تنگ خیاره-لپویی، احداث راه‌های اصلی سپدان-اقلید-یاسوج، کازرون- سه راهی حاجی‌آباد، فراشند-کازرون، کلکویه-دهکویه، افتتاح قطعه ۳ فیروزآباد-جم، باند دوم نیریز- قطرویه و قائمیه-سه‌راهی راهدار این پروژه‌های شاخص افتتاح یا عملیات اجرایی آن آغاز شد.

همچنین با حضور وزیر راه و شهرسازی و اهدای قرارداد واگذاری زمین به دو خانواده به صورت حضوری در شهر شیراز، واگذاری زمین به ۲۲۰۰ خانوار متقاضی طرح جوانی جمعیت استان فارس انجام شد.

وزیر راه و شهرسازی درمراسم افتتاح پروژه‌های راه و شهرسازی استان فارس با تأکید بر رویکرد دولت چهاردهم در اجرای پروژه‌های مبتنی بر تأمین زمین و الزامات ایمنی تردد، از افتتاح بیش از ۱۲ هزار واحد مسکونی و ۱۴ پروژه بزرگراهی در این استان خبر داد و فارس را نماد پیشینه تاریخی، انقلابی و مشارکت فعال در توسعه ملی دانست.

فرزانه صادق در مراسم افتتاح متمرکز ویناری ۱۲۴۰۵ مسکن حمایتی و ۱۴ پروژه از راهی با اشاره به فعال بودن پروژه‌های راهسازی و مسکن در تمامی شهرستان‌های استان فارس، افتتاح پروژه‌ها را حاصل سال‌ها تلاش مستمر دانست که اکنون به ثمر نهشته و به مردم استان تقدیم شده است.

وزیر راه و شهرسازی افزود: در کنار افتتاح‌ها، کلنگ زنی پروژه‌های جدید نیز در دستور کار قرار دارد و این روند نشان‌دهنده حرکت پیوسته و هدمند دولت چهاردهم در حوزه زیرساخت‌های عمرانی است.

صادق با اشاره به واگذاری زمین به دو خانواده به نمایندگی از سایر متقاضیان طرح جوانی جمعیت، تصریح کرد: رویکرد دولت چهاردهم آن است که هر افتتاح مسکن مبتنی بر تأمین زمین باشد و خدمات پشتیبانی سکونت همزمان و متناسب با شأن مردم فراهم شده موضوعی که به طور ویژه مورد تأکید رئیس‌جمهور قرار دارد.

در حوزه راه وزیر راه و شهرسازی رعایت کامل الزامات ایمنی را شرط اصلی بهره برداری از پروژه‌ها دانست و اعلام کرد: امروز بیش از ۱۲ هزار واحد مسکونی در قالب مسکن حمایتی، روستایی، جوانی جمعیت و بافت فرسوده، به همراه بیش از ۱۲۰ کیلومتر پروژه بزرگراهی در استان فارس افتتاح شده است.

*** اهمیت توسعه شبکه ریلی استان فارس**

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با قدردانی از عملکرد وزارت راه و شهرسازی درمراسم افتتاح همزمان ۱۲ هزار و ۴۰۵ واحد مسکن حمایتی در استان فارس نیز گفت: با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی، در سراسر کشور پروژه‌های بزرگ حمل‌ونقلی و مسکن با جدیت درحال اجراست و این نشان‌دهنده رویکرد فعال و جهادی دولت چهاردهم و وزارت راه و شهرسازی است.

محمدرضا رضایی کوچی، نماینده مردم جهرم در مجلس با اشاره به بهره‌برداری همزمان پروژه‌های متعدد عمرانی در کشور گفت: علی‌رغم تنگنایهای اقتصادی، امروز در بخش‌های مختلف از جمله راه، ریل، بنادر، مسکن، بافت‌های فرسوده و راه‌های روستایی شاهد اجرای پروژه‌های گسترده هستیم که این امر کشور را به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل کرده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت توسعه شبکه ریلی استان فارس، خواستار تسریع در اجرای پروژه‌های ریلی از جمله راه‌آهن شیراز-بوشهر، اتصال فارس به خوزستان، هرمزگان و بندرعباس شد و گفت: تکمیل این پروژه‌ها نقش مهمی در افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی و بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های اقتصادی استان دارد.

❖ در حال احداث ۹۰ هزار واحد مسکونی حمایتی در استان فارس

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس با اشاره به افتتاح متمرکز ۱۲۴۰۵ واحد مسکن حمایتی و بهره‌برداری از ۱۲۱ کیلومتر پروژه راه‌سازی در این استان با حضور وزیر راه و شهرسازی نیز گفت: نزدیک به ۹۰ هزار واحد مسکونی حمایتی در استان فارس در حال احداث است.

مهدی عبداللهی افزود: نزدیک به ۹۰ هزار واحد مسکونی در قالب این طرح در استان در حال احداث است و تمامی پروژه‌ها فعال هستند. مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس همچنین از افتتاح ۱۴ پروژه راه مرتبط با نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: بیش از ۲۷.۵ همت پروژه بزرگراهی در محورهای فارس- کرمان، فارس -بندرعباس، فارس-کهگیلویه و بویراحمد، شیراز-جهرم و شیراز-بندرعباس اجرا شده و پیش‌بینی می‌شود محوره‌ای بین‌استانی فارس به‌صورت بزرگراهی تکمیل شود.

*** تکمیل شبکه آزادراهی شمال - جنوب، اولویت راهبردی کشور**

وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز-اصفهان، نیز گفت: این آزادراه یکی از قطعات مهم آزادراهی کشور محسوب می‌شود.

فرزانه صادق ادامه داد: مسیر آزادراهی شمالی‌ترین تا جنوبی‌ترین شهر کشور، به طول بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر، شبکه‌ای حدود ۹۰۰ کیلومتری را در برمی‌گیرد که حاصل تلاش دولت‌های گذشته است و موقعیت ممتاز جغرافیایی ایران، ضرورت تسریع در اجرای این پروژه‌ها را دوچندان می‌کند.

وی بیان کرد: رئیس‌جمهور بارها بر اهمیت توسعه کریدورها تأکید کرده‌اند و این موضوع در دولت چهاردهم در حوزه‌های ریلی و جاده‌ای به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توجه ویژه دولت چهاردهم به دیپلماسی حمل‌ونقل گفت: اتصال راه‌آهن چابهار-زاهدان، تکمیل بزرگراه و راه ساحلی از گواتر تا شلمچه، راه‌آهن میانه -اردبیل و تسریع در پروژه‌های ریلی و جاده‌ای شیراز-بوشهر از جمله طرح‌هایی است که در دستور کار قرار دارد.



خارجی در سایر قطعات ادامه دارد.

وی همچنین از آغاز عملیات اجرایی کنارگذر شرقی شیراز به طول ۲۴ کیلومتر تا اسفندماه خبر داد و افزود: امروز ۱۴ پروژه بزرگراه و راه اصلی در استان فارس به بهره‌برداری می‌رسد و ۶۰ کیلومتر دیگر نیز تا پایان سال افتتاح خواهد شد.



استاندار فارس با تقدیر از نقش محوری وزارت راه و شهرسازی و پیگیری‌های دولت چهاردهم، آزادراه شیراز-اصفهان را یکی از پروژه‌های راهبردی کشور دانست که با ثبت روزانه بیش از ۲۲ هزار تردد، کاهش تصادفات و تسویه مطالبات پیمانکاران، به نمادی از مدیریت اجرایی، تأمین مالی هوشمند و همکاری بین‌بخشی در توسعه زیرساخت‌های ملی تبدیل شده است.

حسینعلی امیری با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی و ریلی بدون مدل‌های پایدار تأمین مالی امکان تحقق ندارند، گفت: آغاز عملیات اجرایی قطعه نخست آزادراه شیراز-بوشهر و بررسی پیشنهادهای پیمانکاران داخلی و خارجی، نشان‌دهنده نگاه راهبردی دولت چهاردهم به توسعه زیرساخت‌هاست.

به گفته استاندار فارس، این آزادراه تنها متعلق به استان فارس نیست و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان و بوشهر و در نهایت کل کشور از منافع آن بهره‌مند خواهند شد.

*** اخذ موافقت دولت برای اجرای گذر شمال‌شرق شیراز**

نماینده شیراز و زرقان در مجلس در مراسم آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز-اصفهان بر تسریع تکمیل پروژه‌های آزادراهی، کنارگذرها و رینگ‌های ترافیکی شیراز تأکید و از موافقت دولت برای اجرای گذر شمال‌شرق شیراز خبر داد.

جعفر قادری از پیشرفت طرح‌های پیرامون شیراز از جمله قطعه ۸ آزادراه و بخشی از قطعه یک آزادراه شیراز-بوشهر خبر داد و ابراز امیدواری کرد ۵۲ کیلومتر باقیمانده این مسیر تا پس از دشت ارژن هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف شود.

نماینده شیراز و زرقان در مجلس همچنین به اتصال کنارگذر جنوبی از محدوده پس‌کوه به سیاه‌رنگام و کوار به این آزادراه و ادامه آن تا بزرگراه شیراز-عسلیویه اشاره کرد.

وی از اخذ موافقت دولت برای اجرای گذر شمال‌شرق شیراز به طول ۲۲ کیلومتر خبر داد و گفت: قرارداد این پروژه در آستانه انعقاد است.

نماینده شیراز و زرقان افزود: بخش‌های باقیمانده رینگ دوم شیراز نیز نیازمند تدبیر فوری است و در همین راستا مسیر حدود ۳۰ کیلومتری تک‌خیاره به سمت لپویی با همکاری وزارت راه و شهرسازی در حال تکمیل بوده و قرار است تا عید به‌صورت بزرگراهی به بهره‌برداری برسد. وی با اشاره به مشارکت ۲۰ درصدی شهرداری شیراز در دو پروژه شیراز-بوشهر و بزرگراه شمال‌شرقی، این اقدام را زمینه‌ساز ورود سایر شهرداری‌ها و نهاده‌ها به تأمین مالی پروژه‌های زیرساختی دانست و در پایان از وزیر راه و شهرسازی و همکاران وی قدردانی کرد.

*** اجرای کریدور آزادراهی آستارا-بوشهر با مشارکت بخش خصوصی**

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، در مراسم آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز-اصفهان نیز گفت: کریدور آزادراهی آستارا-بوشهر یکی از محوری‌ترین کریدورهای آزادراهی کشور است که به طول یک‌هزار و ۵۱۸ کیلومتر و با مشارکت بخش خصوصی در حال اجراست.

هوشنگ بازوند با اشاره به بهره‌برداری ۴۶ کیلومتر از این مسیر، میزان پیشرفت فیزیکی آن را در استان‌های مختلف تشریح کرد و گفت: این کریدور از شش استان عبور می‌کند و در استان‌های قزوین، البرز و قم به‌طور کامل اجرا شده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، افزود: با تکمیل پروژه، زمان سفر آستارا تا بوشهر حدود سه ساعت کاهش می‌یابد و سالانه صرفه‌جویی ۸۰ میلیون لیتر بنزین و ۴۰ میلیون لیتر گازوئیل محقق می‌شود. این مسیر در بوشهر به کریدور بزرگراهی ساحلی متصل می‌شود که از چابهار تا مرز بازرگان امتداد دارد.

بازوند، قطعه هشتم کریدور را کنارگذر شیراز و قطعه نخست مسیر شیراز-بوشهر با طول ۱۲ کیلومتر عنوان کرد و گفت: این قطعه با مشارکت وزارت دفاع و وزارت راه و شهرسازی اجرا می‌شود. طول کل آزادراه شیراز-بوشهر ۲۱۳ کیلومتر است و مذاکرات برای جذب سرمایه‌گذار

