



تاریخ
۳
اسفند
۱۴۰۴
یکشنبه

نخست‌وزیر بریتانیا استفاده آمریکا از دو پایگاه استراتژیک این کشور برای حمله به ایران را رد کرد

بیش از دو دهه پس از جنگ عراق، بریتانیا بار دیگر با آزمونی تاریخی در رابطه خود با آمریکا روبه‌رو شد؛ نخست‌وزیر بریتانیا با صراحت استفاده آمریکا از دو پایگاه استراتژیک برای حمله به ایران را رد کرد.

به گزارش ایلنا، بیش از دو دهه پس از جنگ عراق که زخم‌های عمیقی در حافظه بریتانیا بر جای گذاشت، این کشور اکنون با آزمونی جدید در رابطه ویژه خود با واشنگتن روبه‌رو است.

این بار کی‌ری استارمر، نخست‌وزیر بریتانیا، به صراحت به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا گفت: «نه» او اجازه نداد نیروهای آمریکایی از دو پایگاه استراتژیک بریتانیایی برای حمله به ایران استفاده کنند.

تصمیم استارمر که ترامپ را خشمگین کرد، باعث اختلاف نظر در میان نهادهای امنیتی بریتانیا شد، اما همزمان نشان‌دهنده تغییر جدی رویکرد لندن نسبت به «جنگ‌های پیش‌دستانه» آمریکا است.

طبق گزارش‌های روزنامه‌های «تایمز» بریتانیا و «میل» آمریکا، دولت بریتانیا درخواست آمریکا برای استفاده از دو پایگاه استراتژیک خود در اقیانوس هند و جنوب انگلستان، که مرکز ناوگان بمبافکن‌های سنگین آمریکاست، را رد کرد.

این دو پایگاه تحت حاکمیت بریتانیا هستند اما توسط نیروهای آمریکایی اداره می‌شوند. روزنامه کراهی «چوسون» نیز گزارش داد که این پایگاه‌ها برای استقرار بمبافکن‌های B-۵۲ و B-۵۷ قابل اعتماد نیست.»

و بمباران مستمر ایران اهمیت حیاتی دارند. فاصله دیه‌گو گارسیا تا تهران ۵۲۵۰ کیلومتر و ویرفورد ۴۴۰۰ کیلومتر است، در حالی که فاصله پایگاه وایتمن در ایالت میزوری ۱۰۵۰۰ کیلومتر است و نیازمند سوخت‌رسانی مکرر هوایی خواهد بود.

در جریان عملیات «چکش نیمه‌شب» در ژوئن گذشته، هفت سوی یک رژیم خطرناک و ناپایدار نیاز داشته باشد.»

ژنرال بانزنتسه دیوید پتروس، مدیر سابق نیز گفت: «بسیار ناامیدکننده است که نیروهای آمریکایی نمی‌توانند در این جزیره استراتژیک سوخت‌رسانی یا استراحت کنند.»

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس اعلام کرد: توزیع ۱۰ تن خرما در شیراز با قیمت مصوب

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از آغاز توزیع گسترده خرما در بازار شیراز با هدف تنظیم بازار ماه مبارک رمضان خبر داد و گفت: در حال حاضر ۱۰ تن خرما در سطح شهر شیراز در حال توزیع است و جای هیچ گونه نگرانی از بابت کمبود این محصول وجود ندارد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس احد بهجت حقیقی با اشاره به حلول ماه مبارک رمضان و افزایش تقاضا برای خرما، اظهار کرد: توزیع این محموله از دو روز قبل از آغاز ماه مبارک رمضان شروع شده و این روند تا پایان این ماه پربرتک ادامه خواهد داشت.

این مقام مسئول بیان کرد: این محصول در بسته‌های یک کیلوگرمی عرضه می‌شود.

بهجت حقیقی توضیح داد: قیمت این خرماها از درب سردخانه، هر

با توجه به انحلال شورای هماهنگی بانک‌ها و با اعلام شورای حقوقی دیوان محاسبات کشور، هر گونه تشکیلات، ساختار و تصمیم‌گیری تحت عنوان شورای هماهنگی بانک ها فاقد وجهت قانونی است.
به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از مرکز رسانه، بین الملل و نظارت عمومی دیوان محاسبات کشور، بر اساس اعلام شورای حقوقی این نهاد نظارتی، کلیه مصوبات و تصمیمات منتسب به شورای هماهنگی بانک‌ها، از جمله ایجاد ساختار اداری و سایر تعهدات مالی، بلااثر و فاقد مجوز قانونی است.
دیوان محاسبات کشور با هدف پیشگیری از تعارض منافع و همچنین صیانت از منابع بانکی، بر لزوم التزام بانک‌ها به ضوابط قانونی و اجتناب از استناد به مصوبات فاقد اعتبار تاکید دارد.

دیوان محاسبات:
شورای هماهنگی بانک‌ها فاقد وجهت قانونی است
 <div>با توجه به انحلال شورای هماهنگی بانک‌ها و با اعلام شورای حقوقی دیوان محاسبات کشور، هر گونه تشکیلات، ساختار و تصمیم‌گیری تحت عنوان شورای هماهنگی بانک ها فاقد وجهت قانونی است.</div>
 <div>به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از مرکز رسانه، بین الملل و نظارت عمومی دیوان محاسبات کشور، بر اساس اعلام شورای حقوقی این نهاد نظارتی، کلیه مصوبات و تصمیمات منتسب به شورای هماهنگی بانک‌ها، از جمله ایجاد ساختار اداری و سایر تعهدات مالی، بلااثر و فاقد مجوز قانونی است.</div>
 <div>دیوان محاسبات کشور با هدف پیشگیری از تعارض منافع و همچنین صیانت از منابع بانکی، بر لزوم التزام بانک‌ها به ضوابط قانونی و اجتناب از استناد به مصوبات فاقد اعتبار تاکید دارد.</div>

رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌ها و پروتئینی‌های تهران:

قیمت روغن در یک ماه ۲۵۰٪ جهش کرد

رشد ۱۰ تا ۴۷٪ همه قیمت‌ها در دو ماه/تورم زمستان کمر سوپرمارکت‌ها را شکست

رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌ها و پروتئینی‌های تهران می‌گوید پس از شوک‌های دی و بهمن، بیشتر اقلام مصرفی بین ۱۰ تا ۲۷ درصد افزایش قیمت داشته‌اند و بازار روغن نیز در آستانه یک رشد ۲۰ درصدی دیگر قرار دارد.

به گزارش رویداد ۲۴ ، دی و بهمن هر سال برای اقتصاد ایران ماه‌هایی تعیین‌کننده‌اند؛ فصل تسویه‌حساب‌ها، افزایش تقاضای شب عید و البته جهش دوباره قیمت‌ها. امسال هم اقلام اساسی از روغن و برنج گرفته تا لبنیات، گوشت، تخم‌مرغ و حتی کالاهای به ظاهر کم‌اهمیت‌تر، افزایش نرخ را تجربه کردند؛ افزایشی که نه‌تنها سفره خانوارها را کوچک‌تر کرده، بلکه نفس خرده‌فروشان محلی و سوپرمارکت‌ها را نیز به شماره انداخته است. آنچه در ظاهر با عنوان «اصلاح قیمت» یا «واقعی‌سازی نرخ‌ها» مطرح می‌شود، در عمل به زنجیره‌ای از فشارهای مالی تبدیل شده که از تولیدکننده تا مصرف‌کننده نهایی را درگیر کرده است.

در هفته‌های ابتدایی دی‌ماه، برخی شرکت‌های پخش با صدور لیست‌های جدید قیمت، رشد چنددرصدی تا بعضاً سه رقمی را بر کالاهای پرمصرف اعمال کردند. به فاصله کوتاهی، بهمن‌ماه نیز با موج تازه‌ای از تعدیل قیمت‌ها همراه شد، موجی که این‌بار گستره بیشتری داشت و کالاهای متنوع‌تری را دربر گرفت. در چنین شرایطی، سوپرمارکت‌های محلی که سرمایه در گردش محدودی دارند، با چالش جدی روبه‌رو شدند؛ خرید با قیمت بالاتر و فروش با حاشیه سود ثابت یا حتی کمتر، در بازاری که قدرت خرید مردم به‌طور محسوسی کاهش یافته است.

حرف ارز خریدی اگرچه از منظر کالای می‌تواند به کاهش کسری بودجه و کنترل پایه پولی کمک کند، اما در کوتاه‌مدت به شوک قیمتی انجامیده است. قدرت خرید خانوارها که پیش‌تر نیز زیر فشار تورم مزمن تحلیل رفته بود، اکنون بیش از گذشته محدود شده است. الگوی خرید تغییر کرده؛ مشتریان به جای خرید هفتگی یا ماهانه، به خریدهای خرد و ضروری بسنده می‌کنند، برخی اقلام را از سبد مصرف حذف کرده و به برندهای ارزان‌تر روی آورده‌اند.

مشترتانی که تا چند ماه پیش خریدهای هفتگی انجام می‌دادند، اکنون به خریدهای روزانه و حداقلی روی آورده‌اند؛ بسیاری اقلام را از سبد مصرف حذف کرده یا به برندهای ارزان‌تر کوچ کرده‌اند. این تغییر الگوی خرید، گردش مالی سوپرمارکت‌ها را کاهش داده و همزمان هزینه تأمین کالا برای آنان افزایش یافته است. نتیجه، کاهش نقدینگی،

محدودیت ساتنای ۶ بانک ناتراز لغو شد

بانک مرکزی پس از یک هفته اعمال محدودیت بر سامانه ساتنا برای ۶ بانک ناتراز، در چرشنشی محسوس در سیاست انضباطی خود، این محدودیت‌ها را برداشته است.

به گزارش خبرگزاری مهر، بانک مرکزی پس از یک هفته اعمال محدودیت بر سامانه ساتنا برای ۶ بانک ناتراز، در چرخی محسوس در سیاست انضباطی خود، این محدودیت‌ها را برداشته است.

بر اساس این گزارش، شامگاه یکشنبه ۲۶ بهمن ماه بود که بانک مرکزی در اقدامی تنبیهی، دسترسی ۶ بانک دارای اضافه‌پرداشت از منابع خود را به سامانه ساتنا محدود کرد. این اقدام که به مثابه بستن شریان اصلی جابه‌جایی‌های کلان بانکی تلقی می‌شد، با هدف بازگرداندن انضباط پولی و جراحی نظام بانکی صورت گرفته بود.

شهردار شیراز:

شیراز در مسیر تبدیل شدن به مدرن‌ترین شهر مترویی کشور

ایستگاه استقلال در آستانه بهره‌برداری

شهردار کلانشهر شیراز با تشریح آخرین وضعیت اجرای خطوط چهارگانه مترو، از پیشرفت همزمان حدود ۴۰ کیلومتر تونل‌سازی و ساخت ۲۰ ایستگاه خبر داد و تأکید کرد: با تداوم این روند، شیراز طی سه سال آینده به مدرن‌ترین، سریع‌ترین و پیشرفته‌ترین شهر مترویی کشور تبدیل خواهد شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز محمدحسن اسدی در تشریح آخرین وضعیت عملیات اجرایی خطوط چهارگانه متروی این کلانشهر، از تحول عظیم زیرساختی و پیشرفت چشمگیر این ابرپروژه‌ها خبر داد و نوید تحولی شگرف در حمل‌ونقل عمومی شهر را در سه سال آینده داد.

شهردار شیراز با اشاره به عزم جدی مدیریت شهری برای توسعه پایدار و رفع معضلات ترافیکی، گفت: خطوط چهارگانه مترو شیراز با تلاشی شبانه‌روزی و بی‌وقفه در حال اجراست و در مجموع حدود ۴۰ کیلومتر تونل‌سازی در زیر زمین و ۲۰ ایستگاه مترو به‌صورت همزمان در شیراز در حال اجراست. این اتفاقی بسیار بزرگ و ارزشمند برای شهر شیراز است و در واقع شاهد شکل‌گیری یک شهر زیرزمینی در دل زمین‌های خشک می‌شود و راه آهن در غرب را به فرودگاه در شرق شیراز متصل می‌کند.
احداث این خط در رفع مشکلات ترافیکی غرب شیراز تأثیر قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز درخصوص خط ۴ متروی شیراز گفت: این خط به طول ۱۷ کیلومتر، از ایستگاه رازی واقع در بلوار مدرس تا میدان احسان ادامه دارد.

وی افزود: دستگاه حفار مکانیزه به ایستگاه رازی منتقل شده و عملیات عمرانی ایستگاه‌ها آغاز شده است.

اسدی با اشاره به نقش این خط در تکمیل شبکه ریلی شهر افزود: خط ۴ با ایستگاه رازی از خط یک و در ایستگاه هشتم با ایستگاه استقلال از خط ۲، قابلیت تبادل مسافر خواهد داشت و این اتصالات، شبکه حمل‌ونقل ریلی شیراز را به سیستمی کارآمد و یکپارچه تبدیل می‌کند.

شهردار شیراز تجربه‌ای نوین در حمل‌ونقل ریلی خبر داد و افزود: با هدف اتصال خطوط مترو به بافت تاریخی و حرم‌های مطهر، طرح استفاده از اتوبوس‌های برقی چرخ‌لاستیکی از خیابان لطفعلی‌خان زند اجرا می‌شود. این اتوبوس‌ها با ایستگاه‌هایی در چهارراه مشیر، سراه نمازی، حرم مطهر شاهچراغ (ع) و خیابان حضرتی، امکان دسترسی زائران و گردشگران را از طریق شبکه ریلی به حرمین مطهر و بافت تاریخی شیراز فراهم می‌کنند.اسدی اظهار داشت: با این شبکه ارتباطی، ایستگاه زندیه در خط یک به ایستگاه شاهزاده قاسم در خط ۲ متصل خواهد شد و فصل تازه‌ای از حمل‌ونقل پاک و آسان در شیراز رقم می‌خورد.

از افزایش بدهی به شرکت‌های پخش و حتی در برخی موارد تعطیلی موقت شوک‌های دی و بهمن، بیشتر اقلام مصرفی بین ۱۰ تا ۲۷ درصد افزایش قیمت داشته‌اند و بازار روغن نیز در آستانه یک رشد ۲۰ درصدی دیگر قرار دارد.

به گزارش رویداد ۲۴ ، دی و بهمن هر سال برای اقتصاد ایران ماه‌هایی تعیین‌کننده‌اند؛ فصل تسویه‌حساب‌ها، افزایش تقاضای شب عید و البته جهش دوباره قیمت‌ها. امسال هم اقلام اساسی از روغن و برنج گرفته تا لبنیات، گوشت، تخم‌مرغ و حتی کالاهای به ظاهر کم‌اهمیت‌تر، افزایش نرخ را تجربه کردند؛ افزایشی که نه‌تنها سفره خانوارها را کوچک‌تر کرده، بلکه نفس خرده‌فروشان محلی و سوپرمارکت‌ها را نیز به شماره انداخته است. آنچه در ظاهر با عنوان «اصلاح قیمت» یا «واقعی‌سازی نرخ‌ها» مطرح می‌شود، در عمل به زنجیره‌ای از فشارهای مالی تبدیل شده که از تولیدکننده تا مصرف‌کننده نهایی را درگیر کرده است.

در هفته‌های ابتدایی دی‌ماه، برخی شرکت‌های پخش با صدور لیست‌های جدید قیمت، رشد چنددرصدی تا بعضاً سه رقمی را بر کالاهای پرمصرف اعمال کردند. به فاصله کوتاهی، بهمن‌ماه نیز با موج تازه‌ای از تعدیل قیمت‌ها همراه شد، موجی که این‌بار گستره بیشتری داشت و کالاهای متنوع‌تری را دربر گرفت. در چنین شرایطی، سوپرمارکت‌های محلی که سرمایه در گردش محدودی دارند، با چالش جدی روبه‌رو شدند؛ خرید با قیمت بالاتر و فروش با حاشیه سود ثابت یا حتی کمتر، در بازاری که قدرت خرید مردم به‌طور محسوسی کاهش یافته است.

حرف ارز خریدی اگرچه از منظر کالای می‌تواند به کاهش کسری بودجه و کنترل پایه پولی کمک کند، اما در کوتاه‌مدت به شوک قیمتی انجامیده است. قدرت خرید خانوارها که پیش‌تر نیز زیر فشار تورم مزمن تحلیل رفته بود، اکنون بیش از گذشته محدود شده است. الگوی خرید تغییر کرده؛ مشتریان به جای خرید هفتگی یا ماهانه، به خریدهای خرد و ضروری بسنده می‌کنند، برخی اقلام را از سبد مصرف حذف کرده و به برندهای ارزان‌تر روی آورده‌اند.

مشترتانی که تا چند ماه پیش خریدهای هفتگی انجام می‌دادند، اکنون به خریدهای روزانه و حداقلی روی آورده‌اند؛ بسیاری اقلام را از سبد مصرف حذف کرده یا به برندهای ارزان‌تر کوچ کرده‌اند. این تغییر الگوی خرید، گردش مالی سوپرمارکت‌ها را کاهش داده و همزمان هزینه تأمین کالا برای آنان افزایش یافته است. نتیجه، کاهش نقدینگی،

حالا خبرنگار مهر مطلع شده است که این ۶ بانک با ارائه تعهد رسمی به بانک مرکزی، توانسته‌اند بار دیگر دسترسی کامل خود به این سامانه را بازیابند. بر اساس تعهدات ارائه‌شده، این بانک‌ها متعهد شده‌اند از ادامه اضافه‌پرداشت خودداری کرده و در بازه زمانی مشخص، نسبت به تسویه بدهی‌های خود اقدام کنند.

بانک مرکزی نیز پس از بررسی برنامه تسویه این بانک‌ها، محدودیت ساتنا را لغو کرده است. این تصمیم در ادامه رویکرد سخت‌گیرانه بانک مرکزی برای کنترل نقدینگی و مهار فشارهای تورمی ارزیابی می‌شود، اما سؤال اصلی آن است که آیا این بانک‌ها می‌توانند بدون بازگشت به اضافه‌پرداشت، از فرصت ایجادشده استفاده کرده و تعهدات خود را عملی کنند؟

شهردار شیراز:



خدمات‌رسانی به مسافران خواهد شد.

شهردار شیراز در بخش دیگری از سخنان خود به تشریح عملیات اجرایی خط ۳ مترو پرداخت و بیان داشت: خط ۳ مترو شیراز یکی دیگر از خطوط در حال اجراست که به‌عنوان توسعه غربی خط یک محسوب می‌شود. حفاری و ساخت تونل‌های این خط ۱۱ کیلومتری که ۷ ایستگاه را در بر می‌گیرد، از شهرک گلستان آغاز شده و به شهرک شهید بهشتی رسیده است.

وی با تأکید براهمیت راهبردی این خط خاطرنشان کرد: خط ۳ مکمل خط یک می‌شود و راه آهن در غرب را به فرودگاه در شرق شیراز متصل می‌کند. احداث این خط در رفع مشکلات ترافیکی غرب شیراز تأثیر قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز درخصوص خط ۴ متروی شیراز گفت: این خط به طول ۱۷ کیلومتر، از ایستگاه رازی واقع در بلوار مدرس تا میدان احسان ادامه دارد.

محمدحسن اسدی در این خصوص تصریح کرد: ایستگاه استقلال متروی شیراز بزودی آماده بهره‌برداری می‌شود. این ایستگاه با مساحت ۲۷۰۸ مترمربع، در بین ایستگاه‌های بسیج و امام حسین (ع) قرار گرفته و به‌زودی پذیرای مسافران خواهد شد.

وی افزود: با افتتاح ایستگاه استقلال، ایستگاه‌های فاز یک خط ۲ مترو شیراز تکمیل می‌شوند و در آینده نیز امکان دسترسی مسافران از این ایستگاه به خط ۴ فراهم خواهد شد.

سکاندار مدیریت شهری شیراز در ادامه به پیشرفت فیزیکی خط ۲ مترو اشاره کرد و گفت: حفاری تونل‌های فاز ۲ خط ۲ نیز به خط پایان نزدیک شده است.وی گفت: با ورود دستگاه حفار مکانیزه (TBM) به ایستگاه سعدی، ساخت تونل‌های این خط به سرانجام می‌رسد.

اسدی با بیان ویژگی‌های خط ۲ افزود: طول ۱۵ کیلومتر، شمال و جنوب شیراز را به هم متصل می‌کند و پس از تکمیل ایستگاه‌های فاز ۲، متروی شیراز از شهرک میازود تا محدوده کلیه سعدی آماده

صفحه
۲
شماره
۴۴۲۷
سال
سی ام



انارکی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

درباره وضعیت بازار ارز و طلا باید صبر کرد و دید مذاکرات به کجا می‌رسد



یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره وضعیت بازار شب عید و قیمت ارز و طلا گفت: درباره تحلیل بازار و شرایط موجود باید گفت که در وضعیت فعلی کشور پیش‌بینی دقیق چندان امکان‌پذیر نیست. اما به نظر من درباره بازار شب عید و همچنین وضعیت ارز و طلا، باید صبر کرد و دید مذاکرات به کجا می‌رسد و تغییر می‌کند و بعد بر اساس آن تصمیم گرفت.

احمد انارکی محمدی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره وزارت صنعت و تجارت جهاد کشاورزی در این زمینه صادر شده است.

وی درباره نوسانات قیمت ارز و طلا گفت: درباره تحلیل بازار و شرایط موجود باید گفت که در وضعیت فعلی کشور پیش‌بینی دقیق چندان امکان‌پذیر نیست، اما به نظر من درباره بازار شب عید و همچنین وضعیت ارز و طلا، باید صبر کرد و دید مذاکرات به کجا می‌رسد و تغییر می‌کند و بعد بر اساس آن تصمیم گرفت.

این نماینده مجلس شورای اسلامی بیان کرد: معتمد مذاکرات به عرضه می‌کنند و فراوانی کالا وجود دارد، آن هم نه هر کالایی بلکه کالاهای درجه یک خود را برای ماه مبارک رمضان و به تعبیر خودشان «عید مبارک رمضان» در اختیار مردم قرار می‌دهند.

شهردار منطقه ۳ شیراز خبرداد:

ارتقای کیفیت محیط شهری با تکمیل سنگ‌فرش محور گردشگری بوستان



شهردار منطقه ۳ شیراز از اجرای عملیات سنگ‌فرش محور گردشگری چهارراه دلگشا تا آرامگاه سعدی خبر داد و گفت: این پروژه عمرانی با هدف ارتقای کیفیت محیط شهری و تسهیل تردد شهروندان، به پیشرفت فیزیکی ۲۵ درصدی رسیده است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز علی مصطفی‌نژاد با اشاره به آغاز عملیات سنگ‌فرش بلوار بوستان اظهار کرد: این پروژه که از مطالبات شهروندان منطقه بود، در متراژی حدود ۹ هزار مترمربع و از ضلع شرقی بلوار بوستان در حال اجراست.

وی هدف از اجرای این طرح را تسهیل رفت‌وآمد، ارتقای امنیت اجتماعی، رونق اقتصادی با توجه به جایگاه گردشگری محور، افزایش ماندگاری مسافران و کاهش معضلات اجتماعی عنوان کرد.