



مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس:

غدیر یک راه تمدنی برای نجات بشریت است



مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس با اشاره به اینکه غدیر یک راه تمدنی برای نجات بشریت است، این مناسبت را آموزه‌ای برای حق‌شناسی و حقیقت‌مداری دانست.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل تبلیغات اسلامی فارس حجت‌الاسلام والمسلمین محمد باقر ولدان در سخنرانی خود با اشاره به جایگاه بی‌بدیل روز غدیر خم، این مناسبت را آموزه‌ای برای حق‌شناسی و حقیقت‌مداری دانست که مسیر حرکت شیعیان را در طول تاریخ روشن ساخته است.

وی با تأکید بر اینکه نخستین درس غدیر، دنبال‌کننده حق و حقیقت بودن است، خاطرنشان کرد: علی بن ابی‌طالب (ع) نماد صراط مستقیم و راه الهی است که شیعیان باید از طریق ایشان به مسیر درست هدایت شوند.

وی دومین درس مهم غدیر را تفاوت میان گفتن «یا علی» و «با علی» بودن دانست و تأکید کرد: حقیقت بزرگ غدیر، لزوم همراهی و معیت با امام است تا پیروان به جای افراط یا تفریط، در مسیر ولایت گام بردارند.

مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس همچنین سومین درس غدیر را تبدیل شدن به «یار و یاور امام» به جای «یار بر دوش امام» دانست و با اشاره به چالش‌های تاریخی امت، یادآور شد که قدرت و علم امام علی (ع) نیازمند باور و همراهی واقعی مردم بوده است.

حجت‌الاسلام والمسلمین ولدان چهارمین درس غدیر را پیوند میان ولایت علی با ولایت فقیه دانست و تصریح کرد: هدف از امر ولایت، رسیدن به تکامل و تقویت جایگاه نظام و نایب امام زمان (عج) در دوران غیبت است، به گونه‌ای که در اصل ولایت امیرالمؤمنین است. وی در ادامه سخنان خود با تأکید بر اهمیت صحیح تاریخ از طریق شناخت ثبات حقیقت در تاریخ، اشاره کرد که وظیفه کنونی مردم، فرارگیری در جایگاه صحیح تاریخ از طریق شناخت عمیق حضرت علی (ع) است.

مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس با اشاره به خطبه غدیر و پیام پیامبر اکرم (ص) مبنی بر انتقال پیام ولایت به نسل‌های حاضر و غایب، غدیر را نه یک حادثه تاریخی، بلکه یک راه تمدنی برای نجات بشریت دانست.

وی تصریح کرد: غدیری بودن به معنای ایفای نقش مسئولانه هر فرد در جایگاه اجتماعی خود است؛ از خانه‌داری و تربیت فرزند با آموزه‌های علوی گرفته تا برخورد مراد و مقتدرانه در کسب‌وکار و حضور فعال در صحنه‌های اجتماعی.

حجت‌الاسلام والمسلمین ولدان با اشاره به حماسه‌های اخیر مردم در خیابان‌ها، این حضور را ترمیمی برای مسیر طولانی‌تر در جهت فراهم کردن زمینه ظهور امام زمان (عج) دانست و تأکید کرد که عشق به ولایت، انگیزه اصلی مردم برای استنادگی در برابر قدرت‌های استکبار جهانی است.

رئیس سازمان آتش‌نشانی شیراز از مهار آتش‌سوزی یک باغ ۲ هزار متری پشت هتل چمران با اعزام ۸ دستگاه خودرو خبر داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی شیراز هادی عبدی‌پور، در تشریح جزئیات حادثه آتش‌سوزی در اطراف هتل چمران شیراز، اظهار کرد: شامگاه ۱۴ خرداد ۱۴۰۵ حوالی ساعت ۲۰:۰۰، گزارش وقوع آتش‌سوزی در یک باغ محصور واقع در بلوار چمران، پشت هتل چمران شیراز، به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

رئیس سازمان آتش‌نشانی شیراز: مهار آتش‌سوزی باغی در بلوار چمران شیراز

رئیس سازمان آتش‌نشانی شیراز اعلام شد: آتش‌سوزی در یک باغ ۲ هزار متری پشت هتل چمران با اعزام ۸ دستگاه خودرو خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی شیراز هادی عبدی‌پور، در تشریح جزئیات حادثه آتش‌سوزی در اطراف هتل چمران شیراز، اظهار کرد: شامگاه ۱۴ خرداد ۱۴۰۵ حوالی ساعت ۲۰:۰۰، گزارش وقوع آتش‌سوزی در یک باغ محصور واقع در بلوار چمران، پشت هتل چمران شیراز، به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

استاندار فارس:

تکریم و حل مسائل فرهنگی، یک تکلیف انسانی و فراتر از رویکردهای اداری است



استاندار فارس با تأکید بر لزوم بازشناسی جایگاه علم و منزلت معلم به عنوان رسالتی بزرگ در جامعه، خواستار مستندنگاری و نهادینه کردن تجربیات حماسی فرهنگیان استان در قرارهای آموزشی جنگ رمضان شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، حسینعلی امیری در جلسه شورای آموزش و پرورش استان با حضور احمد محمودزاده معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیر دولتی که در آستانه عید سعید غدیر خم برگزار شد، با تبریک این مناسبت به فرهنگیان و فعالان عرصه تعلیم و تربیت، غدیر را فراتر از یک واقعه تاریخی با تفسیری خاص دانست و آن را نمادی از «برتری شایستگیان» در اجتماع برشمرد.

استاندار فارس با اشاره به شخصیت جامع امیرالمؤمنین (ع)، اظهار داشت: شخصیت امام علی (ع) در تمام ساحت‌ها، از شجاعت بی‌بدلی و عقلانیت تا حکمت و عدالت، الگویی است که حتی برای ناظر بیرونی و فارغ از تعصبات مذهبی نیز ممتاز و تحسین‌برانگیز است.

وی در این جلسه که به میزبانی اداره کل آموزش و پرورش استان برگزار شد، با بیان اینکه ترجیح مفضول بر فاضل خلاف عقل، عدالت و مصلحت است، تأکید کرد که مفهوم ولایت و رهبری در غدیر، تبلور همین برتری و شایستگی است تا عدالت در جامعه برقرار شود.

نماینده عالی دولت در استان فارس با پیوند دادن این مفاهیم به جایگاه فرهنگیان، تصریح کرد: همان‌طور که در ساحت ولایت، شایستگی ملاک است، در نظام آموزشی نیز معلم باید شخصیتی فاضل و دارای فضیلت‌های دیگر انسانی باشد تا دیگران را وادار به تکریم کند.

امیری گفت: معلمی یک شغل نیست، بلکه رسالتی بسیار بزرگ است و از این رو تکریم اصحاب تعلیم و تربیت، پیش‌شرط حفظ منزلت معلم است که این موضوع باید در جامعه نهادینه شود.

امیری با اشاره به اینکه سعادت یا شقاوت جامعه از مسیر نظام تعلیم و تربیت می‌گذرد، افزود: حل مسائل و مشکلات معلمان نباید صرفاً به

حضور فعال در صحنه‌های اجتماعی، از جمله حضور در هیئت مدیره و کمیسیون‌های تخصصی، محدود شود. وی با تأکید بر لزوم آرم بودن مصوبات شورای آموزش و پرورش، خواستار ارائه ایده‌های نو توسط اعضای شورا برای ارتقای نظام آموزشی و توجه ویژه به مسائل مربوط به مدارس غیردولتی به عنوان بازوی اجرایی دولت در امر آموزش و پرورش شد و در خصوص مسائل عمرانی و مجوزهای ساختمان‌های برخی مدارس، با اشاره به ضرورت بررسی‌های کارشناسی توسط معاونت عمرانی استانداری، راهکار نهایی را در صورت عدم حل، ارجاع به کمیسیون‌های مربوطه و شوراهای ذی‌صلاح دانست.



در هشتاد و سومین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز؛

گره ترافیکی جنوب شرق شیراز با بهره‌برداری از پروژه اصطهباناتی باز شد

یکی از ورودی‌های اصلی شهر شیراز محسوب می‌شود، افزود: بزرگراه شهید استوار به طول ۶ کیلومتر در بهمن‌ماه سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری رسید و تکمیل تقاطع‌های آن در دستور کار مدیریت شهری قرار داشت که امروز تقاطع آیت‌الله اصطهباناتی افتتاح شد.

محمد امین گفت: بهره‌برداری از این تقاطع نقش مهمی در روان‌سازی ترافیک این محدوده دارد و موجب کاهش بار ترافیکی محورهای پیرامونی از جمله بلوارهای فرصت شیرازی، شهید مدرس و سرداران خواهد شد.

وی با اشاره به روند اجرای پروژه افزود: عملیات اجرایی این طرح از ۳۰ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۳ آغاز شد و با وجود چالش‌هایی از جمله تملک اراضی و جابه‌جایی تأسیسات، روند اجرای آن بدون توقف ادامه یافت.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز همچنین به شرایط خاص دوران اجرای پروژه اشاره کرد و گفت: بخشی از عملیات اجرایی همزمان با شرایط بحرانی و محدودیت‌های ناشی از جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان انجام شد و در جریان یکی از حملات موشکی به محدوده فرودگاه نیز بخشی از پروژه آسیب دید و تعدادی از نیروهای اجرایی مصدوم شدند، اما روند اجرای پروژه متوقف نشد.

وی افزود: برای اجرای این پروژه حدود ۳۵۰ میلیارد تومان هزینه شده و تقاطع احداث‌شده دارای عرض‌های به طول ۵۰۰ متر و عرض ۱۲ متر است.

تقاطع غیرمسطح آیت‌الله اصطهباناتی با هدف تکمیل زنجیره اتصال بزرگراه‌های شرقی و جنوب شرق شیراز و ارتقای ایمنی تردد اجرا شد. این پروژه با اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد تومان اجرا شده است. با بهره‌برداری از این تقاطع، اتصال مستقیم بزرگراه سرلشکر شهید استوار به خروجی شهر شیراز برقرار شده و نقش مؤثری در توزیع متوازن ترافیک، کاهش زمان سفرهای درون‌شهری و افزایش ایمنی در یکی از ورودی‌های مهم شهر ایفا می‌کند.



شورای اسلامی شهر شیراز، در این آیین گفت: دائم‌الافتتاحیه بودن، تداوم جهاد خدمت در برابر استکبار است.

وی با تأکید بر اینکه افتتاح مداوم پروژه‌های عمرانی در شیراز یک نقطه قوت برای مدیریت شهری محسوب می‌شود، اظهار داشت: نامه اخیر وزیر کشور به رئیس‌جمهور که شیراز را در میان هزاران شهرداری کشور به عنوان مقام اول مدیریت شهری معرفی کرده است، حاصل تلاش خالصانه مجموعه‌ای است که با نیت خدمت و توسعه شهر فعالیت می‌کنند.

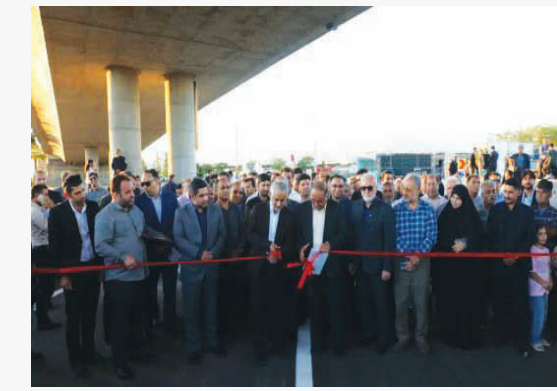
وی با اشاره به اجرای هزاران پروژه عمرانی در نقاط مختلف شیراز افزود: از شرقی‌ترین نقطه شهر تا جنوبی‌ترین و شمالی‌ترین مناطق، پروژه‌های متعدد عمرانی در حال اجراست و هفته‌ای نیست که شاهد افتتاح پروژه‌های

در این شهر نباشیم. عضو و ناظر شورای اسلامی شهر در شهرداری منطقه ۷ شیراز با بیان اینکه برنامه‌ریزی دقیق و پایش مستمر پروژه‌ها عامل اصلی پیشرفت طرح‌های عمرانی است، گفت: جلسات هفتگی پایش پروژه‌ها با حضور شهردار و مدیران شهری برگزار می‌شود و بسیاری از پروژه‌ها زودتر از موعد مقرر به بهره‌برداری می‌رسند.

محمدرضا حاجری، رئیس کمیسیون فرهنگی، گردشگری و سومین حرم اهل‌بیت (ع) شورای اسلامی شهر شیراز، نیز در این مراسم با تبریک دهه امامت و ولایت گفت: اختیار جنگ و صلح در نظام اسلامی با ولی فقیه است و این موضوع هم در شرع و هم در قانون اساسی مورد تأکید قرار گرفته است.

هاجری با اشاره به جایگاه عید غدیر در میان اعیاد اسلامی اظهار داشت: در روایات متعدد، عید غدیر به عنوان بزرگ‌ترین و بافضیلت‌ترین عید مسلمانان معرفی شده است و ولایت امیرالمؤمنین علی (ع) محور وحدت و هدایت امت اسلامی به شمار می‌رود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز، با بیان اینکه بزرگراه خلیج فارس



آن را بیش از ۴۰۰ متر عنوان کرد و گفت: این تقاطع با کیفیت بالا و رعایت کامل استانداردهای ایمنی و ترافیکی طراحی و اجرا شده است.

وی با اشاره به شرایط اقتصادی نیز خاطرنشان کرد: هیچ کدام از این شرایط باعث نشد حتی لحظه‌ای در اجرای پروژه‌های شهری توقف ایجاد شود؛ نه تنها هیچ پروژه‌ای تعطیل نشد، بلکه حتی یک پروژه نیز دچار تأخیر نشد.

اسدی همچنین از بانک شهر به عنوان یکی از حامیان اصلی پروژه‌های عمرانی شیراز قدردانی کرد و گفت: در بسیاری از پروژه‌های شهری، نقش بانک شهر بسیار مؤثر و قابل توجه بوده و در این پروژه نیز حمایت‌های ارزشمندی صورت گرفت.

شهردار شیراز در ادامه از تلاش‌های علی‌حسین عباسی رئیس سازمان عمران، محمد امین معاون فنی و عمرانی شهرداری، رئیس و اعضای کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر و همچنین شهرداری منطقه ۷ قدردانی کرد.

وی با گرامیداشت یاد و خاطره بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) و شهدای انقلاب و دفاع مقدس اظهار داشت: از این تریبون سلام و درود می‌فرستیم به ارواح طیبه همه شهدا، به‌ویژه شهدای جنگ رمضان و روح بلند و ملکوتی قائد شهید امت که حقیقتاً جای آنان امروز خالی است.

اسدی تأکید کرد: این پروژه‌ها برای فردای شیراز، برای تاب‌آوری شهر، برای نسل‌های آینده و برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان اجرا می‌شود. ما معتقدیم شیراز باید در تراز یکی از ۱۰۰ شهر برتر دنیا قرار گیرد و برای رسیدن به این هدف باید اقدامات تحول‌آفرین در حوزه زیرساخت‌های شهری انجام شود.

***دائم‌الافتتاحیه بودن؛ تداوم جهاد خدمت**

محمد صفایی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه، امورحقوقی و املاک

تقاطع غیرمسطح آیت‌الله اصطهباناتی در جنوب شرق شیراز در جهش ۸۳ عمرانی این کلان‌شهر با اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید تا یکی از گره‌های مهم ترافیکی این کلان‌شهر برطرف و اتصال شبکه بزرگراهی جنوب شرق تکمیل شود؛ به گفته سیاست‌گذاران و مجریان عرصه شهری، این پروژه یک شریان راهبردی در ساختار حمل‌ونقل شیراز است که در راستای عدالت فضایی، تاب‌آوری شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان اجرا شده است.

شهردار کلان‌شهر شیراز، در آیین بهره‌برداری از این پروژه با اشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی مجموعه مدیریت شهری طی چهار سال گذشته، تقاطع غیرمسطح آیت‌الله اصطهباناتی را نمادی از آینده‌نگری، تاب‌آوری و عدالت عمرانی دانست و گفت: امروز جای شمال و جنوب شهر در توسعه شهری عوض شده است. در جنوبی‌ترین نقطه شهر، بزرگراه شهید استوار به طول ۶ کیلومتر و عرض ۸۰ متر با تمام امکانات شامل فرود میانی، تندرو، کندرو، پیاده‌رو و حریم سبز طی کمتر از یک سال اجرا و به اتمام رسید و این پروژه نیز در ادامه همان مسیر اجرا شده است.

محمدحسین اسدی، افزود: اگر چهار سال پیش این منطقه شبیه یک بیابان بود، امروز به واسطه پروژه‌های ارزشمندی که اجرا شده ارزش افزوده چشمگیری برای املاک این محدوده ایجاد شده است و این‌ها دستاوردهای شورای ششم و مدیریت شهری شیراز است.

وی با بیان اینکه این تقاطع غیرمسطح به دست توانمند سازمان عمران شهرداری شیراز و بدون استفاده از پیمانکار ساخته شده است، اظهار داشت: این پروژه چهار محور اصلی خلیج فارس، تخت جمشید، بلوار اتحاد و کفترک را به یکدیگر متصل می‌کند.

شهردار شیراز طول بل اصلی این پروژه را بیش از ۵۰۰ متر و زیرگذر

