طلوع
روزنامه

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

یکشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۵ ○ ۲۱ ذی الحجه ۱۴۴۷ ○ ۷ ژوئن ۲۰۲۶ ○ سال سی و یکم ○ شماره ۴۵۰۰ ○ بها ۵۰۰۰۰ تومان

طی جلسه‌ای به میزبانی آب منطقه‌ای فارس تاکید شد؛

اجرای برنامه ممانعت از کاشت در بستر و حریم سدهای حیاتی فارس

۴

مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس خبر داد:

پایش هوشمند تالاب‌ها تا ارتقای زیرساخت‌های شهری در فارس

۲

شهردار کلان‌شهر شیراز:

پنج ایستگاه فعال در خط ۴ مترو جهاد زیرزمینی برای نجات ترافیک شیراز

۴

۷۳ درصد صادرات کشور از طریق دریا انجام می‌شود

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید ۱

یادداشت روز

تحلیل خبر

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

دریا؛ هم فرصت است هم تهدید

دریا، برای اکثر کشورهای جهان، بهترین و کم‌هزینه‌ترین مسیر صادرات و واردات است. اگر بر روی خشکی (زمین) بخواهد حمل و نقل کالاها به صورت درون کشوری یا برون کشوری انجام گیرد باید هزینه‌های هنگفتی برای احداث جاده‌ها، حفر تونل‌ها، پل‌ها، ریل‌ها و راه‌آهن و .... صورت پذیرد. همچنین در مرحله احداث و هم در مراحل نگهداری و حفاظت از آنها باید هزینه‌های کلانی خرج شود.

هزینه خرید و تعمیرات کامیون‌ها، تریلرها و سایر وسایل‌نقلیه باربری و خطرات و هزینه‌های جانی و مالی تصادفات را هم باید به آنها افزود.

کشورها در حمل و نقل هوایی نیز از هزینه‌های احداث و نگهداری فرودگاه‌ها تا خرید هواپیماها و تعمیرات آنها، با قیمتی به مراتب گرانتر از حمل و نقل زمینی، مواجه هستند. حال این هزینه‌ها را با هزینه حمل و نقل دریایی مقایسه کنید و ببینید که حمل و نقل دریایی با چه قیمت به مراتب کمتری در دسترس کشورها است.

مدیرکل دفتر آماد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران گفته است: «۷۳ درصد صادرات کشور از طریق دریا انجام می‌شود» این آمار اهمیت بسیار زیاد حمل و نقل دریایی را برای کشور ما نشان می‌دهد و شاهرگ اقتصادی کشور را در آن می‌داند.

پس وجود امنیت و سهولت در عبور و مرور در دریاها (چه دریاهایی که در حوزه استحفاظی و مالکیت ما هستند و چه دریاها و آب‌های آزاد دیگر کشورها که ما از آنها استفاده می‌کنیم) امری لازم و ضروری و عقلایی است.

همه کشورهای جهان باید متعهد به حفظ امنیت و آرامش در دریاها باشند تا تجارت و اقتصاد آنها آسیب نبیند. ۷۳ درصد صادرات دریایی کشور ما، این پیام را، برای ما برجسته‌تر می‌سازد.

پس اگر این دریاها امنیت داشته باشد برای اقتصاد همه کشورهای جهان «فرصت» است و چنانچه ناامن شود، برای همه «تهدید» خواهد بود.

جزئیات وام مسکن برای خانواده‌های دارای فرزند یا بدون فرزند

۱

در نشست خبری بیست‌وچهارمین دوره رویداد «عطر سیب» مطرح شد؛

هیئت‌های مذهبی حمایت مالی و معنوی می‌شوند

۲

معاون بازسازی و مسکن روستایی فارس عنوان شد؛

اعطای زمین رایگان و تسهیلات کلان به دهک‌های یک تا چهار فارس

۲

احیای تعاونی ناشران فارس

تقویت زیست‌بوم نشر و توسعه فرهنگی استان

۸

۷۳ درصد صادرات کشور از طریق دریا انجام می‌شود

یک مقام مسئول گفت: حدود ۷۳ درصد صادرات کشور از طریق دریا انجام می‌شود و سایر شیوه‌های حمل‌ونقل سهم کمتری در این حوزه دارند.

به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، سیدعلی امامی با اشاره به وضعیت لجستیک کشور، گفت: در حوزه حمل‌ونقل و صادرات، چهار بخش اصلی شامل حمل‌ونقل دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی نقش‌آفرین هستند که هر یک با چالش‌ها و ظرفیت‌های خاص خود مواجه‌اند.

او با بیان اینکه حدود ۷۳ درصد صادرات کشور از طریق دریا انجام می‌شود، افزود: بخش عمده جابه‌جایی کالاهای صادراتی از مسیر دریایی صورت می‌گیرد و سایر شیوه‌های حمل‌ونقل سهم کمتری در این حوزه دارند.

امامی با پرداختن به حمل‌ونقل از مسیر هوایی، تصریح کرد: این بخش بیشتر برای صادرات کالاهای کم‌حجم اما با ارزش بالا از جمله محصولات دارویی، خاویار و سایر کالاهای ویژه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

او همچنین با اشاره به نقش حمل‌ونقل جاده‌ای در صادرات محصولات کشاورزی، گفت: بخش قابل توجهی از صادرات میوه، تره‌بار و خشکبار از طریق جاده انجام می‌شود. در مقابل، صادرات محصولات پتروشیمی و معدنی بیشتر از مسیر دریایی صورت می‌گیرد.

چالش‌های پیش روی توسعه حمل‌ونقل ریلی

این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران درباره وضعیت حمل‌ونقل ریلی، بیان کرد: راه‌آهن در گذشته نیز در تجارت کشور حضور داشت، اما در سال‌های اخیر نقش آن پررنگ‌تر شده است. بخش عمده حمل ریلی به محصولات معدنی از جمله مس، روی و کنسانتره و ... اختصاص دارد.

امامی مهم‌ترین چالش‌های پیش روی توسعه حمل‌ونقل ریلی را کمبود زیرساخت‌ها، فرسودگی خطوط ریلی، کمبود لکوموتیو و واگن، هزینه‌های بالای حمل و همچنین محدودیت‌های ناشی از تفاهم‌نامه‌های بین‌المللی عنوان کرد.

او درباره مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: معطلی‌های طولانی، افزایش هزینه‌ها و زمان حمل کالا از مهم‌ترین موانع این بخش به شمار می‌رود که در نهایت هزینه صادرات را افزایش داده و قدرت رقابت‌پذیری صادرکنندگان ایرانی را کاهش می‌دهد.

امامی با اشاره به راهکارهای بهبود وضعیت لجستیک کشور، افزود: در حوزه حمل‌ونقل توافق‌هایی برای کوتاه‌تر شدن مسیرها و کاهش محدودیت‌های ترانزیتی انجام شده است، اما همچنان بخشی از مشکلات به ساختار سنتی حمل‌ونقل بازمی‌گردد.

مدیرکل دفتر آماد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران، راننده‌محور بودن نظام حمل‌ونقل به جای شرکت‌محور بودن را یکی از چالش‌های اصلی حمل‌ونقل جاده‌ای دانست و افزود: در گرجستان، فرآیندها به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود و تبادل اسناد بدون معطلی صورت می‌گیرد. بدون تردید توسعه اسناد الکترونیکی، یکپارچه‌سازی داده‌ها میان دستگاه‌های مرتبط، ارتقای سامانه‌های گمرکی و حرکت به سمت هوشمندسازی فرآیندهای حمل‌ونقل می‌تواند نقش مهمی در کاهش هزینه‌ها، افزایش سرعت صادرات و ارتقای جایگاه ایران در تجارت بین‌المللی ایفا کند.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

اعلام آمادگی روسیه برای بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده در جنگ

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو گفت: فدراسیون روسیه، برای همکاری در جبران خسارات و بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده ایران اعلام آمادگی کرد.

به گزارش ایلنا، محمدولی علاءالدینی از اعلام آمادگی فدراسیون روسیه برای همکاری در بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده ناشی از جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی خبر داد و گفت: در پی خسارات واردشده به زیرساخت‌های حیاتی کشور پس از جنگ تحمیلی آمریکایی - رژیم صهیونیستی، مارشاوین معاون وزیر انرژی فدراسیون روسیه، برای همکاری در جبران خسارات و بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده ایران اعلام آمادگی کرد.

وی افزود: با توجه به ظرفیت شرکت‌ها و توان فنی روسیه در حوزه انرژی و برق، آمادگی مسکو برای مشارکت در بازسازی و نوسازی تأسیسات آسیب‌دیده و تأمین تجهیزات مورد نیاز جمهوری اسلامی ایران از اهمیت بالایی برخوردار است.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو بیان کرد: وزارت نیرو ضمن

استقبال از این رویکرد، اعلام کرد، این همکاری‌ها می‌تواند در زمینه اجرای نقشه راه همکاری‌های برق ایران و روسیه دنبال شود و زمینه توسعه طرح‌های مشترک و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی و مهندسی دو کشور را فراهم کند. امیدواریم این همکاری‌ها زمینه‌ساز گسترش مناسبات فنی و اجرایی میان دو کشور در حوزه‌های مختلف صنعت آب و برق شود.

جزئیات یک گفت‌وگوی محرمانه؛ مکرون از سناریوی ترامپ برای ایران پرده برداشت

یک نشریه فرانسوی با انتشار جزئیات گفت‌وگویی محرمانه میان رئیس‌جمهور فرانسه و یک نویسنده و فیلسوف این کشور، از ارزیابی امانوئل مکرون نسبت به تحولات ایران، رویکرد دولت آمریکا و آینده نظم بین‌الملل پرده برداشت؛ گفت‌وگویی که در آستانه جنگ صهیوآمریکایی علیه ایران انجام شده بود.

به گزارش ایلنا، نشریه «اکسپرس» در گزارشی فاش کرد که امانوئل مکرون در جریان بازگشت از سفر رسمی به هند در ماه فوریه، طی گفت‌وگویی اختصاصی با ناتان دِورس، نویسنده و فیلسوف فرانسوی، دیدگاه‌های خود را درباره بحران ایران، سیاست‌های دونالد ترامپ و جایگاه اروپا در نظم جهانی مطرح کرده است.

بر اساس این گزارش، رئیس‌جمهور فرانسه در این گفت‌وگو از لزوم شکل‌گیری «راه سوم اروپایی» در برابر رقابت قدرت‌های بزرگ سخن گفته و نسبت به پیامدهای درگیری احتمالی در منطقه هشدار داده است.

مکرون در بخش دیگری از این گفت‌وگو با اشاره به سیاست‌های دونالد ترامپ در قبال ایران، مگفته بود که رئیس‌جمهور آمریکا بیش از آنکه به تغییر نظام‌های سیاسی یا دفاع از ارزش‌ها بیندیشد، به‌دنبال دستیابی به یک «توافق سودآور» است.

به گفته مکرون، ترامپ شخصیتی دارد که ابتدا از ابزار فشار و حتی اقدام نظامی استفاده می‌کند و سپس برای رسیدن به یک معامله جدید وارد میدان می‌شود. رئیس‌جمهور فرانسه در همین چارچوب پیش‌بینی کرده بود که در صورت وقوع حملات نظامی، ترامپ به‌سرعت به سمت مذاکره و توافقی تازه حرکت خواهد کرد.

مکرون همچنین با اشاره به توافق هسته‌ای ایران، به‌صورت تلویحی این احتمال را مطرح کرده بود که ترامپ در نهایت به نسخه‌ای اصلاح‌شده از همان توافقی بازگردد که در دوره نخست ریاست‌جمهوری خود از آن خارج شده بود.

رئیس‌جمهور فرانسه در بخش دیگری از سخنانش، سیاست «صادرات دموکراسی از طریق جنگ» را زیر سؤال برده و تأکید کرده بود که

تغییرات سیاسی در ایران باید به دست مردم این کشور رقم بخورد، نه از مسیر مداخله نظامی خارجی.

وی همچنین با اشاره به تحولات داخلی ایران، از آنچه «مقاومت شهروندان ایرانی در برابر فشارها» خواند، سخن گفته و تأکید کرده بود که آینده ایران را تنها مردم این کشور تعیین خواهند کرد.

این گفت‌وگوی محرمانه همچنین حاوی انتقادهای مکرون از برخی طرح‌های پیشنهادی ترامپ برای بازتعریف ساختارهای بین‌المللی بود. بر اساس گزارش اکسپرس، رئیس‌جمهور فرانسه با پیوستن به طرحی موسوم به «شورای صلح» که از سوی ترامپ به‌عنوان جایگزینی برای سازوکارهای سنتی بین‌المللی مطرح شده بود، مخالفت کرده و آن را نشانه‌ای از رویکرد معامله‌محور واشنگتن در عرصه سیاست خارجی دانسته است.

مکرون در عین حال تأکید کرده که در تعامل با ترامپ، اصل «صراحت و استقلال» را دنبال می‌کند و معتقد است رئیس‌جمهور آمریکا تنها در برابر طرف‌هایی که با قدرت و بدون ملاحظه با او سخن می‌گویند، عقب‌نشینی می‌کند.

رئیس‌جمهور فرانسه در پایان با اشاره به حمایت اروپا از اوکراین، مدعی شد که کشورهای اروپایی در سال‌های اخیر نشان داده‌اند که می‌توانند در کنار توان نظامی، از اصول و ارزش‌های مورد ادعای خود نیز دفاع کنند.

جزئیات وام مسکن برای خانواده‌های دارای فرزند یا بدون فرزند

بانک مرکزی، دستورالعمل تسهیلات قرض‌الحسنه ودیعه یا خرید یا ساخت مسکن را برای خانواده‌های فاقد مسکن دارای یک یا دو یا بدون فرزند را ابلاغ کرد.

به گزارش ایسنا، پیرامون ابلاغ بندهای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و در راستای اجرای تبصره‌های (۱) و (۲) ذیل ماده (۶۹) قانون مذکور به منظور پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ودیعه یا خرید یا ساخت مسکن در سال ۱۴۰۵، دستورالعمل اجرایی تسهیلات به چهار بانک عامل صادرات ایران، تجارت، ملت و پست بانک ابلاغ شد.

بر اساس این دستورالعمل، تسهیلات قرض الحسنه ودیعه یا خرید یا ساخت مسکن (بنا به درخواست خانوار) با بازپرداخت حداکثر ۱۰ ساله برای خانواده‌های فاقد مسکن، خانواده‌هایی که از سال ۱۳۹۹ به بعد صاحب دو فرزند یا یک فرزند هستند و خانواده‌های دو نفر (زوج و زوجه) که تاریخ عقدشان از سال ۱۳۹۹ به بعد هستند، از محل منابع سپرده‌های قرض الحسنه نظام بانکی پرداخت می‌شود.

همچنین در این دستورالعمل قید شده فاقدین مسکن شامل افراد سرپرست خانواری است که خود و افراد تحت تکفل آنان در زمان اخذ تسهیلات، فاقد زمین مسکونی یا واحد مسکونی بوده و استعلام آنها از سامانه متمرکز اطلاعات تسهیلات و تعهدات بانک‌ها (سمات) و طرح‌های جامع حمایتی مسکن وزارت راه و شهرسازی (Temgt) یا از طریق درگاه یکپارچه

خدمات الکترونیک سازمان ثبت اسناد و املاک کشور (سامانه ثبت من) فاقد تسهیلات فعال بخش مسکن و فاقد مالکیت کنونی است.

مبلغ قابل پرداخت تسهیلات به متقاضیان برای خانواده‌هایی که از سال ۱۳۹۹ به بعد صاحب دو فرزند شده یا می‌شوند، به هر خانواده به میزان ۴۰۰ میلیون تومان، خانواده‌هایی که از سال ۱۳۹۹ به بعد صاحب یک فرزند شده یا می‌شوند ۳۳۰ میلیون تومان؛ خانواده‌های دو نفره (زوج و زوجه) که تاریخ عقدشان از سال ۱۳۹۹ به بعد است ۲۱۰ میلیون تومان است.

بانک‌ها باید فهرست شعبی را که در سطح کشور نسبت به پرداخت تسهیلات مذکور اقدام می‌کنند، در تارنمای خود به طور مشخص برای اطلاع متقاضیان منتشر کنند.