

### مدیر کل امور بانوان و خانواده استانداری فارس تاکید کرد: نقش آفرینی بانوان در گذار به «سیک زندگی پسماند صفر»

به منظور ترویج الگوهای نوین زیست‌محیطی و تقویت مسئولیت‌های اجتماعی در دستگاه‌های اجرایی استان فارس، کارگاه تخصصی «آشنایی با سیک زندگی پسماند صفر» با حضور مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس، مدیرکل محیط زیست استان و مشاوران امور بانوان دستگاه‌های اجرایی استان فارس برگزار شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، سمانه ذوالقدری جهرمی در این نشست، با

### ترسیم افق ۲۰ ساله شیراز با محوریت جایگاه سومین حرم اهل‌بیت (ع)



با ترسیم افق ۲۰ ساله برای کلان‌شهر شیراز، سند راهبردی «سومین حرم اهل‌بیت(ع)» به‌عنوان نقشه راه جامع توسعه شهری در ابعاد فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و زیارتی وارد مرحله اجرایی می‌شود؛ سندی که با تعریف ساختارهای اجرایی مشخص و هم‌راستاسازی برنامه‌های یک‌ساله، پنج‌ساله و بودجه‌های شهری، زمینه تحقق جایگاه شیراز به‌عنوان سومین حرم اهل‌بیت (ع) را فراهم می‌کند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، هفتمین نشست شورای راهبری سند راهبردی شیراز، سومین حرم اهل‌بیت (ع)، با هدف عملیاتی‌سازی منویات قائد شهید انقلاب و تبدیل ظرفیت معنوی حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) به یک جریان اثرگذار در عرصه‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و زیارتی برگزار شد.

**سند راهبردی شیراز، سومین حرم اهل‌بیت (ع)، نقشه راهی برای تمام ابعاد زندگی شهری است**

ابراهیم حسینی، رئیس شورای اسلامی شهر شیراز، در این نشست با تأکید بر اینکه سند سومین حرم اهل‌بیت (ع)، سند راهبردی شهر شیراز است، اظهار داشت: اگرچه مرکز این سند، حرم مطهر حضرت احمدین موسی - شاهچراغ (ع) است، اما این سند متعلق به کل شهر شیراز بوده و برنامه بیست‌ساله، چراغ راه آینده شهر را در همه ابعاد فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، قضائی و امنیتی مشخص می‌کند.

حسینی با اشاره به ساختار اجرایی این سند توضیح داد: برای اجرا، چهار رکن تعریف شده است که شورای راهبری، کارگروه‌های اجرایی، شورای مشاوران و کارگروه‌های تخصصی، از جمله این چهار رکن محسوب می‌شوند.

وی افزود: مسیر اجرا نیز از سند راهبردی (۱۴۰۳) به برنامه ۲۰ ساله، سپس برنامه پنج‌ساله در شهرداری و نهایتاً بودجه سال ۱۴۰۵ ختم شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با افتخار اعلام کرد: اولین بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری شیراز، مبتنی بر سند راهبردی شیراز، سومین حرم اهل‌بیت (ع)، نوشته شده است.

حسینی با اشاره به پیشگامی شورای اسلامی شهر در سیاست‌گذاری و شهرداری در اجرا، از ورود ۱۱ دستگاه اجرایی به این سند خبر داد و گفت: از آبان ۱۴۰۱ کارگروه‌های مختلف تشکیل شد و سند تدوین شده، پس از نقد و بررسی استادان حوزه و دانشگاه، نهایتاً به تصویب رسید.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز تصویب رسید.

### پاسخگویی به شهروندان با سامانه ۱۳۷ توسط شورای اسلامی شهر شیراز

شورای اسلامی شهر شیراز در چارچوب طرح «روی خط شهر» و از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷، امکان ارتباط مستقیم شهروندان با نمایندگان خود را فراهم کرده و پاسخگویی مسائل، پیشنهادها و دغدغه‌های مردمی خواهد بود.

به گزارش روزنامه، لوح به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، شورای اسلامی شهر با هدف تقویت ارتباط دوسویه با مردم و فراهم کردن بستر طرح مستقیم مسائل شهری، طرح «روی خط شهر» را در سامانه ۱۳۷ عملیاتی کرده است.

اجرای این طرح، فرصتی است تا شهروندان بدون واسطه با نمایندگان خود گفت‌وگو کنند و پرسش‌ها، دیدگاه‌ها، مشکلات و مطالباتشان را در حوزه‌های مختلف مدیریت شهری

استاندار فارس در آیین بهره‌برداری از نیروگاه ۵ مگاواتی سروسنان گفت: اتخاذ رویکرد مدیریت سیستمی و حذف بروکراسی اداری، منجر به تسریع در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و تحقق حرکت در مسیر توسعه متوازن در شهرستان‌ها شده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، حسینعلی امیری در آیین بهره‌برداری از نیروگاه ۵ مگاواتی شهر برق دراک در شهرستان سروسنان اجرای به موقع این پروژه‌ها را حاصل همدلی و تعامل سازنده مسئولین محلی دانست.

امیری با تشریح طرح «هر هفته یک پروژه» که از پروژه تأمین آب شهر صدرا آغاز شد، گفت: فارس با فعال بودن پروژه‌های متعدد یک کارگاه بزرگ عمرانی است و بنا داریم که هر هفته یک پروژه مهم به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه سروسنان پس از افتتاح ۴ پروژه در شهرستان شیراز اولین شهرستان مقصد این طرح است و با تأکید بر لزوم برنامه‌ریزی و تعیین زمان‌بندی مشخص برای اجرای پروژه‌ها افزود: بهره‌برداری از مجموعه‌ای از پروژه‌ها در شهرستان سروسنان نشان از ثمربخشی برنامه‌ریزی‌ها و تلاش برای اجرای عدالت دارد که باعث شده است پروژه‌ها بدون تعویق اجرا شوند.

حسینعلی امیری با اشاره به شفافیت در روند اجرایی پروژه‌ها گفت: تمامی سفرهای شهرستانی دارای دبیرخانه بوده و جزئیات طرح‌ها در پایگاه اینترنتی دفتر فنی قرار می‌گیرد تا مردم، نمایندگان و فرمانداران بتوانند بر روند پیشرفت پروژه‌ها نظارت کرده و مطالبه‌گری کنند.

استاندار فارس در ادامه سخنان خود به جایگاه استراتژیک انرژی پرداخت و گفت: امروز برق علاوه بر ابعاد صنعتی و توسعه‌ای، ویژگی‌های اجتماعی و سیاسی نیز پیدا کرده است؛ چرا که هرگونه اختلال در شبکه برق، منجر به نارضایتی‌های اجتماعی و خسارات مادی به مردم و واحدهای تولیدی و صنعتی می‌شود.

وی با اشاره به رویکرد دولت چهاردهم، تأکید کرد: توسعه انرژی‌های

### پیشبرد عملیات اجرایی فاز دوم خط ۲ متروی شیراز در مسیر تکمیل شریان جنوبی - شمالی



بازدید میدانی و نشست فنی بررسی وضعیت ایستگاه‌های فاز دوم خط ۲ قطار شمشیر شیراز با محوریت رفع موانع اجرایی و نظارت بر روند حفاری‌ها انجام شد؛ پروژه‌ای که به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری این کلانشهر، نقشی تعیین‌کننده در تسهیل عبور و مرور شهروندان در محور جنوبی-شمالی شهر ایفا می‌کند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، ارزیابی آخرین وضعیت تجهیزات کارگاهی، تأمین نظارت و روند پیشرفت فیزیکی ایستگاه‌های فاز دوم خط ۲ متروی شیراز نشان‌دهنده تمرکز مدیریت شهری بر تکمیل این کردیدور حیاتی است تا با اتصال نقاط کلیدی شهر، زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی این کلانشهر در مسیر بهره‌برداری نهایی قرار گیرد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، در نشست فنی و بازدید میدانی از روند پیشرفت عملیات اجرایی ایستگاه‌های فاز دوم خط ۲ قطار شهری شیراز، بر لزوم اتخاذ تدابیر ویژه برای تسریع در تکمیل این پروژه کلیدی تأکید کرد.

محمد فرخ‌زاده با اشاره به اهمیت راهبردی خط ۲ مترو به‌عنوان یکی از شریان‌های اصلی و حیاتی ترافیکی کلانشهر شیراز، اظهار داشت: این خط، نقشی تعیین‌کننده در تسهیل عبور و مرور شهروندان در محور جنوبی-شمالی شهر و بالعکس ایفا می‌کند.

به گفته فرخ‌زاده، مدیریت شهری با درک این ضرورت، تمام توان فنی و اجرایی خود را به کار گرفته است تا ضمن آماده‌سازی ایستگاه‌های فاز خط ۲ از میان‌رود تا میدان امام حسین (ع)، با تأمین واگن‌ها و تکمیل ورودی‌ها، این مسیر را به بهره‌برداری کامل برساند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با تأکید بر حساسیت ویژه ایستگاه آزادی تصریح کرد: این ایستگاه به‌عنوان نقطه اتصال کلیدی در شبکه حمل‌ونقل عمومی، اهمیت راهبردی دارد. تکمیل این ایستگاه به دلیل ماهیت عرضی و موقعیت جغرافیایی آن، اولویت اصلی ما در تکمیل فاز دوم است و عملیات اجرایی در این بخش با دقت و جدیت مضاعفی دنبال می‌شود.

وی در ادامه با تقدیر از تلاش‌های جهادی تیم‌های مهندسی و کارگری، خاطرنشان کرد: عملیات عمرانی در عمق ۲۰ متری زمین، با بهره‌گیری از توان مهندسان خبره و به‌صورت شبانه‌روزی و در سه نوبت کاری در

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر:

### بازنشستگان، ریشه‌های اصالت و هویت صنعت برق هستند



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر با حضور در مجمع عمومی کانون بازنشستگان صنعت برق فارس، ضمن تجلیل از سال‌ها تلاش و ازخودگذشتگی پیشکسوتان این عرصه، بر لزوم حمایت همه‌جانبه از این شرفرهیخته در چارچوب ظرفیت‌های قانونی تأکید کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر، نواب قانندی ضمن ابراز خرسندی از حضور در جمع صمیمی بازنشستگان، از تلاش‌های بی‌دریغ آنان در سال‌های متمادی خدمت قدردانی کرد و گفت: «روشنایی امروز خانه‌های مردم و پایداری شبکه برق، وام‌دار دستان پرتوان و همت والای شما پیشکسوتانی است که جوانی و انرژی خود را وقف اعتلا و آبادانی این صنعت کرده‌اید.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر، بازنشستگان را نه همکاران دیروز، بلکه سرمایه‌های بی‌بدیل و چراغ راه امروز سازمان توصیف کرد و افزود: «ها عمیقاً باور داریم که پیشکسوتان، ریشه‌های استوار درخت تنومند صنعت برق هستند و اعتبار امروز ما نتیجه قطعی

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز:

### توسعه پایدار شهری بدون حضور بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست



معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز با تأکید بر ضرورت تعریف پروژه‌های جذاب و اقتصادی اظهار داشت: توسعه پایدار شهری بدون حضور مؤثر بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از واحد ارتباطات سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری شیراز، جلسه هیئت‌مدیره این سازمان با حضور اسماعیلی معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز، هومان معصومی رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری شیراز، اشاره به ظرفیت‌های گسترده سرمایه‌گذاری در این کلانشهر گفت: شیراز در حوزه‌های مختلف از جمله گردشگری، خدمات شهری، زیرساخت‌ها و پروژه‌های درآمدزا فرصت‌های ارزشمندی برای سرمایه‌گذاری دارد که می‌تواند زمینه‌ساز رونق اقتصادی و توسعه شهری باشد.

وی افزود: رویکرد سازمان سرمایه‌گذاری، ایجاد مسیری شفاف و تسهیل‌گر برای فعالان اقتصادی است. تلاش می‌کنیم با شناسایی فرصت‌های جدید، تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری هدفمند و تعامل مستمر با سرمایه‌گذاران، زمینه اجرای پروژه‌هایی را فراهم کنیم که منافع شهر، شهروندان و سرمایه‌گذاران را به صورت همزمان تأمین کند.

اسماعیلی معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز با تأکید بر ضرورت تعریف پروژه‌های جذاب شناسایی اظهار داشت: توسعه پایدار شهری بدون حضور مؤثر بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

باید پروژه‌هایی تعریف شوند که ضمن پاسخگویی به نیازهای شهر، سرمایه‌گذاری و پروژه‌های پیشنهادی مورد بررسی قرار گرفت و راهکارهای توسعه مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های شهری مورد بحث و تبادل نظر قرار

### تمدید مهلت استفاده از نرخ عوارض ساختمانی سال ۱۴۰۴ در شیراز تا پایان خرداد



مدیریت شهری مهلت بهره‌مندی از نرخ‌ها و ضوابط محاسبه عوارض ساختمانی سال ۱۴۰۴ را تا پایان ۳۱ خرداد ۱۴۰۵ تمدید کرد؛ موضوعی که به گفته مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز، در چارچوب سیاست‌های حمایتی و بر پایه مصوبات قانونی انجام شده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، تصمیم تمدید مهلت پرداخت عوارض ساختمانی با نرخ و ضوابط سال ۱۴۰۴ با هدف ایجاد فرصت بیشتر برای شهروندان و مودیان مشمول در پرداخت عوارض ساختمانی با نرخ‌های سال گذشته اتخاذ شده و می‌تواند از افزایش هزینه‌های مرتبط با پرونده‌های ساختمانی تا پایان مهلت اعلام‌شده جلوگیری کند.

در این راستا، مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز خواست برای جلوگیری از افزایش هزینه‌ها و تسهیل در روند رسیدگی به پرونده‌های ساختمانی، در مهلت مقرر نسبت به پرداخت عوارض از طریق درگاه‌های الکترونیکی یا مراجعه به واحدهای مربوطه اقدام کند.

بر این اساس، شهروندان شیرازی و دیگر مودیان مرتبط تنها تا پایان خرداد ۱۴۰۵ فرصت دارند از نرخ‌های عوارض ساختمانی سال ۱۴۰۴ استفاده کنند و پس از آن، ملاک محاسبه، تعرفه‌ها و ضوابط جدید سال ۱۴۰۵ خواهد بود.