



اختصاص ۲۰۰ هزار دینار عراق برای زائران اربعین

بانک مرکزی با توجه به در پیش بودن ایام اربعین حسینی (ع) در راستای تسهیل شرایط عزیمت هموطنان ایرانی به عتبات عالیات در سال جاری، «دستورالعمل اجرایی تأمین و فروش ارز زیارتی اربعین حسینی (ع) در سال ۱۴۰۵» را ابلاغ کرد. بر اساس این دستورالعمل برای هر متقاضی بالای پنج سال ۲۰۰ هزار دینار عراق در نظر گرفته شده است. فروش ارز اربعین توسط تمام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و صرافی‌های دارای مجوز معتبر انجام عملیات ارزی از تاریخ ۲۰ تیرماه تا ۱۲ مردادماه ۱۴۰۵ انجام می‌شود. به گزارش ایلنا از بانک مرکزی، بر اساس ماده (۲) دستورالعمل اجرایی تأمین و فروش ارز زیارتی اربعین حسینی (ع) در سال ۱۴۰۵، «تأمین و فروش ارز موضوع این دستورالعمل از محل منابع داخلی نهاد فروشنده (تمام بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و صرافی‌های دارای مجوز معتبر انجام عملیات ارزی از بانک مرکزی) و به صورت اسکناس انجام خواهد پذیرفت. فروش ارز مزبور صرفاً در قالب دینار عراق (IQD) و حداکثر تا سقف ۲۰۰ هزار دینار عراق برای هر متقاضی واجد شرایط با نرخ مورد توافق متعاملین مجاز است.»

بادامچیان رئیس شورای مرکزی حزب موفتلفه: مذاکره خیانت نیست و نباید تا ابد جنگید



به گزارش ایسنا، رئیس شورای مرکزی حزب موفتلفه با تأکید بر اینکه مذاکره ابزار است و خیانت محسوب نمی‌شود، اظهار کرد: خیانت نه مذاکره که سازشکاری است و گرنه پایان هر جنگ به مذاکره می‌انجامد و حتی برای گرفتن غرامت هم نیاز به مذاکره است.

در حاشیه بازدید مدیرکل بنیاد مسکن استان فارس اعلام شد:

پیشرفت فیزیکی پروژه ۳۱۵۲ واحدی اکباتان گامی بلند برای تأمین مسکن در شیراز



در ادامه برنامه‌های هدفمند بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان فارس در توسعه مسکن شهری، مدیرکل این نهاد به همراه معاون برنامه‌ریزی و پشتیبانی، جعفری کیا، و سرپرست معاونت مسکن و عمران شهری، در محل پروژه ۳۱۵۲ واحدی اکباتان حضور یافته و آخرین وضعیت

فیزیکی این طرح بزرگ را ارزیابی کردند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس لقمائی با تقدیر از حضور تلا شگران عرصه تأمین مسکن شهری اظهار داشت: پروژه اکباتان، با توجه به حجم و اهمیت آن، نماد تلاش‌های بنیاد مسکن در پاسخگویی به نیازهای مسکن‌سازان است و نقش موثری در بهبود کیفیت زندگی و رفاه خانوارهای هدف ایفا می‌کند. مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس ادامه داد: این پروژه، نمونه‌ای از اقدامات مؤثر در جهت تأمین مسکن مناسب و پایدار در سطح کلان‌شهر شیراز است که امید است در آینده نزدیک، شاهد تحویل واحدهای مسکونی به متقاضیان و بهره‌مندی کامل آنان از این فرصت ارزشمند

مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو:

کمبود ۲/۵ میلیارد دلاری منابع ارزی دارو

ناچاریم بخشی از ارز دارو را حذف کنیم



مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو اعلام کرد: قیمت گذاری داروهای OTC (بدون نسخه) انجام شده و طی روزهای آینده دیگر به صورت آزاد نخواهد بود؛ بلکه قیمت‌ها توسط سازمان تعیین شده و بر اساس سامانه «تی‌تک» اعمال می‌شود.

به گزارش ایلنا، اکبر عبداللهی اصل درباره نحوه قیمت گذاری توضیح داد: از کارخانه‌های داروسازی، برخلاف نظر تعزیرات و بازرسی کل کشور، خواسته شده که بر روی داروها قیمت درج نکنند؛ چرا که با تغییر قیمت‌ها، اختلافاتی در داروخانه‌ها ایجاد می‌شود. با این حال، برخی شرکت‌ها همچنان اقدام به درج قیمت می‌کنند.

وی افزود: بنابراین اگر شرکتی قیمت دارو را روی جعبه درج کرده باشد، داروخانه موظف است آن را به همان نرخ درج‌شده عرضه کند و در صورتی که قیمت روی جعبه درج نشده باشد، ملاک قیمت بر اساس سامانه «تی‌تک» خواهد بود.

مدیرکل دارو سازمان غذا و دارو همچنین به وضعیت منابع ارزی و تأمین دارو اشاره کرد و گفت: ۳ میلیارد دلار برای ارز دارو، تجهیزات و شیرخشک در نظر گرفته شده، در حالی که نیاز کشور حدود ۵.۵ میلیارد دلار است؛ بنابراین ناچاریم بخشی از ارز دارو را حذف کنیم. در حال حاضر حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد داروهای تولید داخل، ارز دولتی دریافت نمی‌کنند که بر قیمت‌ها

مسئول واحد سلامت دهان و دندان مرکز بهداشت شهدای انقلاب:

راه‌اندازی واحد دندانپزشکی در مرکز خدمات جامع سلامت روستایی قلات



مسئول واحد سلامت دهان و دندان مرکز بهداشت شهدای انقلاب، از راه‌اندازی واحد دندانپزشکی در مرکز خدمات جامع سلامت روستایی قلات خبر داد و گفت: در راستای توسعه عدالت در سلامت و افزایش دسترسی ساکنان مناطق روستایی به خدمات بهداشتی و درمانی، واحد دندانپزشکی این مرکز با هدف ارائه خدمات جامع سلامت دهان و دندان به جمعیت تحت پوشش ۸ هزار و ۲۵۲ نفر راه‌اندازی و آماده ارائه خدمات شده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی مرکز بهداشت شهدای انقلاب، زهره لردان افزود: این واحد با بهره‌گیری از تجهیزات استاندارد و نیروی انسانی متخصص، خدمات دندانپزشکی را به تمامی گروه‌های سنی، به‌ویژه گروه‌های هدف شامل کودکان، نوجوانان، مادران باردار و سایر افراد مشمول برنامه‌های سلامت دهان و دندان ارائه می‌کند.

او با اشاره به خدمات قابل ارائه در این مرکز اظهار داشت: خدماتی از جمله ترمیم دندان، پالپوتومی، فیشورسیلانت، جرم‌گیری و کشیدن دندان در این واحد انجام می‌شود و مراجعان می‌توانند این خدمات را مطابق تعرفه‌های دولتی دریافت کنند.

مسئول واحد سلامت دهان و دندان مرکز بهداشت شهدای انقلاب خاطر نشان کرد: برخی از خدمات دندانپزشکی برای گروه‌های هدف ساکنان پویش بیمه روستایی، در چارچوب برنامه‌های سلامت دهان و

همتی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

بعد از جنگ زمان افزایش قیمت بنزین نیست

بحث اصلاح بودجه هنوز به صورت قطعی در مجلس مطرح نیست

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با مخالفت با افزایش قیمت بنزین در شرایط پسا جنگ، تأکید کرد: دولت به جای تحمیل هزینه‌های جدید به مردم باید به دنبال تقویت معیشت خانوارها، بازسازی خسارت‌های جنگ و تحقق کامل منابع بودجه باشد. اکنون زمان «پاداش دادن به مردم برای ایستادگی در جنگ» است، نه افزایش قیمت‌ها.

فریدون همتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره این که امروز با توجه به شرایط کشور، بحث اصلاح بودجه کشور مطرح است و گفته می‌شود نمایندگان مجلس هم به دنبال این اصلاح هستند؛ این اقدام چگونه باید صورت گیرد و اصلاح بودجه با توجه به شرایط پسا جنگ چگونه باید باشد، گفت: بحث اصلاح بودجه هنوز به صورت یک برنامه دقیق و قطعی در مجلس مطرح نیست. برخی از نمایندگان گه گاهی در این زمینه اظهاراتی دارند یا از بیرون اظهاراتی مطرح می‌شود، اما هنوز در مجلس مطرح نیست.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی یادآور شد: ابتدا باید این نکته ضروری گفته شود که بودجه سالیانه کشور ما نزدیک به ۹۰ درصدش جاری است؛ جاری اجتناب‌ناپذیر است. بنابراین، برای این بودجه جاری اجتناب‌ناپذیر، اگر اصلاحی هم بخواهیم در موردش انجام دهیم، باید تقویتش کنیم.

وی خاطر نشان کرد: نکته بعدی این است که کمتر از ۱۳ تا ۱۵ درصد از بودجه عمومی کشور، بودجه تملک دارایی‌هاست؛

در بازدید از روند اجرایی پروژه اتصال خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز مطرح شد:

بهره برداری از فاز نخست اتصال مترو به حرم شاهچراغ (ع) تا سال ۱۴۰۶



پروژه‌های اساسی، زیرساختی و اولویت‌دار مدیریت شهری است و تمامی اعضای شورای شهر با تمام توان از اجرای دقیق و سریع آن حمایت می‌کنند. ابراهیم حسینی اظهار کرد: اهمیت این طرح موضوع تازه‌ای نیست و تنها به دوره ششم شورای شهر محدود نمی‌شود، بلکه در شورای چهارم نیز ضرورت اجرای آن تشخیص داده شده و اقداماتی در این زمینه صورت گرفته بود. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز، با تأکید بر اهمیت این طرح گفت: اجرای این مسیر زیرساختی در محدوده حرم مطهر، علاوه بر تسهیل دسترسی زائران و توسعه گردشگری، نقشی حیاتی در پدافند غیرعامل شهری ایفا خواهد کرد.

محمدیان افزود: این تونل بزرگ در شرایط اضطراری و بحران‌ها، می‌تواند به عنوان یک مسیر امن برای حدود ۳۰ درصد جمعیت شهر مورد استفاده قرار گیرد. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز توضیح داد: پس از بررسی گزینه‌های مختلف از جمله تراموا و تله‌کابین، استفاده از سیستم اتوبوس بر برقی به دلیل ملاحظات میراث فرهنگی و صرفه‌جویی ۲۰ درصدی در هزینه‌ها نسبت به مترو، انتخاب شد و با این حال، طراحی پروژه به گونه‌ای است که در آینده قابلیت تبدیل شدن به خط مترو را نیز خواهد داشت.

دندان وزارت بهداشت، به‌صورت رایگان ارائه می‌شود که این امر نقش مهمی در کاهش هزینه‌های درمانی خانواده‌ها و ارتقای شاخص‌های سلامت دهان و دندان در جامعه روستایی خواهد داشت. او در با تأکید بر اهمیت پیشگیری در حوزه سلامت دهان و دندان گفت: توسعه خدمات دندانپزشکی در مناطق روستایی و دسترسی آسان مردم به خدمات پیشگیرانه و درمانی، گامی مؤثر در ارتقای کیفیت زندگی و افزایش سطح سلامت عمومی جامعه است و امیدواریم با بهره‌برداری از این واحد، شاهد بهبود وضعیت سلامت دهان و دندان ساکنان منطقه قلات باشیم.

دسترسی خارج شود و مسیرهای مناسب حمل‌ونقل برای آن ایجاد شود. محمد حسن اسدی افزود: این فاز از چهارراه زند و محدوده مقابل حرم مطهر آغاز می‌شود و عملیات اجرایی آن در حال انجام است و در حال حاضر نیز عملیات حفاری از محدوده مقابل حرم مطهر آغاز شده و هم به سمت چهارراه زند و هم به سمت سه‌راه نمازی در حال پیشروی است.

شهردار شیراز با اشاره به روند توسعه خطوط مترو در این کلانشهر گفت: در حال حاضر خط دو مترو تا میدان کلبه سعدی پیشرفت داشته، خط سه با همه ایستگاه‌ها در حال اجراست و خط چهار نیز با شش ایستگاه آغاز شده است و امیدواریم با تداوم این روند، شبکه حمل‌ونقل ریلی شیراز هر چه سریع‌تر تکمیل شود.

وی با اشاره به روند اجرای پروژه‌های عمرانی در این کلانشهر گفت: با وجود محدودیت‌های مالی و مشکلات تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور، پروژه‌های عمرانی شیراز با جدیت در حال پیگیری است و مدیریت شهری تلاش می‌کند روند توسعه شهر متوقف نشود.

اسدی با اشاره به موضوع تأمین منابع مالی پروژه قطر شهری که اعلام شد ماهانه ۱۰۰ میلیارد تومان در خط اتصال یک به چهار نیازمندی تأمین مالی است اظهار کرد: یکی

از مسائل اصلی در اجرای پروژه‌های عمرانی، موضوع شارژ و تأمین مالی است که بارها نیز به آن اشاره شده است.

شهردار شیراز با اشاره به وضعیت برخی خطوط مترو در کشور بیان کرد: حتی در تهران که حجم مسافر بسیار بالاست، برخی خطوط مترو به دلیل کمبود قطعات و واگن با مشکلاتی مواجه‌اند و بخش قابل توجهی از ناوگان نیاز به تعمیرات اساسی و تأمین قطعات دارد.

وی ادامه داد: در حال حاضر تأمین واگن مترو به ظرفیت تولید داخل وابسته است، در حالی که برخی شرکت‌های واگن‌سازی کشور ظرفیت پاسخگویی به کل نیاز کشور را ندارند. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با تأکید بر اهمیت پروژه اتصال خطوط مترو در محدوده حرم مطهر شاهچراغ (ع) گفت: این طرح یکی از

گزارش خبری / خدیجه غضنفری: نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز در بازدید از پروژه اتصال خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز ضمن تقدیر از تلاش‌های صورت گرفته برای ایجاد مسیر حمل‌ونقل زیرزمینی در محدوده حرم مطهر حضرت ابدن پی موسی (ع)، بر لزوم بهره‌برداری از فاز نخست این طرح تا سال ۱۴۰۶ تأکید کرد.

آیت‌الله لطف‌الله ذکام با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در هسته مرکزی شهر، اظهار داشت: اقدامات در حال اجرا در جوار بارگاه مطهر شاهچراغ (ع)، گامی راهبردی برای مدیریت ترافیک و تسهیل دسترسی زائران و شهروندان به این مکان مقدس است.

وی افزود: با اتصال خطوط ۱ و ۴ مترو، یک ساختار دسترسی چند جهته و کارآمد شکل می‌گیرد که امکان تردد آسان از نقاط مختلف شهر به محدوده حرم را فراهم کرده و شبکه حمل‌ونقل شهری را تکمیل می‌کند.

نماینده ولی فقیه در فارس به حجم گسترده پروژه‌های عمرانی در شیراز اشاره کرد و گفت: اجرای پروژه‌هایی با اعتباری بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان در سال گذشته، نشان‌دهنده پویایی اقتصاد شهری و عزم مدیریت شهری برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است.

امام‌جمعه شیراز خاطر نشان کرد: تسهیل دسترسی به حرم مطهر از طریق مسیر اختصاصی و اتصال آن به شبکه مترو، یکی از مطالبات و دغدغه‌های مهم است که اجرای آن با بهره‌گیری از سیستم اتوبوس‌برقی زیرزمینی، می‌تواند نقشی کلیدی در تسریع تردد و تکریم زائران ایفا کند.

شهردار شیراز در این بازدید با اشاره به اهمیت این پروژه در توسعه دسترسی به حرم مطهر شاهچراغ (ع) نیز گفت: یکی از آرزوهای مدیریت شهری و شهروندان شیراز این بود که حرم مطهر از وضعیت بن‌بست و محدودیت

