

با حضور مقامات ملی، استانی و شهری شیراز اجرا شد؛
بهبود نظام حمل و نقل شهری با افتتاح زیرگذر شهید فریدون عباسی
معاون وزیر کشور در شیراز:
شیراز برجسته‌ترین شهرهای کشور در توسعه شهری
و جذب سرمایه‌گذاری



گزارش خبری/ خدیجه غضنفری: در قالب هشتاد و پنجمین مرحله از جهش‌های عمرانی شیراز در آیینی با حضور مقامات ملی، استانی و شهری زیرگذر «دانشمند شهید فریدون عباسی» با اعتباری بالغ بر ۴۵۰ میلیارد تومان با هدف ارتقای کیفیت تردد و بهبود نظام حمل و نقل شهری به بهره‌برداری رسید.

معاون عمرانی و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، ضمن تقدیر از همکاری و هم‌افزایی مسئولان استان فارس در پیشبرد پروژه‌های عمرانی، از جایگاه ویژه شیراز در سطح کشور خبر داد. مسعود نصرتی با تقدیر از همکاری و هم‌افزایی مسئولان استان فارس در پیشبرد طرح‌های عمرانی، شیراز را یکی از برجسته‌ترین شهرهای کشور در حوزه توسعه شهری، جذب سرمایه‌گذاری و ارتباطات بین‌المللی معرفی کرد.

مسعود نصرتی با تأکید بر اینکه اجرای پروژه‌های بزرگ شهری بدون هماهنگی و همراهی میان نهادهای مختلف امکان‌پذیر نیست، افزود: هر شهری که در زمینه عمرانی، فرهنگی، اجتماعی و سرمایه‌گذاری عملکرد موفقی از خود به جا گذاشته باشد، بی‌تردید از سطح بالایی از اتحاد مدیریتی برخوردار است.

به گفته او، نقش استاندار، شورای اسلامی شهر، شهرداری و دیگر مدیران استانی در طراحی و اجرای برنامه‌ها، به‌ویژه در شرایط دشوار اقتصادی، تعیین‌کننده و ارزشمند است.



رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور همچنین از برگزاری جشنواره شهید باکری برای نخستین بار ویژه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها خبر داد و گفت: این جشنواره هم‌زمان با ارزیابی‌های سالانه دستگاه‌های اجرایی و در ۱۲ محور برگزار می‌شود. او ابراز امیدواری کرد: شهرداری شیراز با توجه به کارنامه اجرایی خود، جایگاه قابل توجهی در این ارزیابی‌ها به دست آورد.

زیرگذر شهید عباسی، بخشی از مسیر گردشگری شیراز استاندار فارس با اشاره به افتتاح زیرگذر شهید فریدون عباسی در شیراز، این پروژه را جزئی از برنامه کلان توسعه زیرساخت‌های



سرمایه‌گذاری، اظهار داشت: تا پایان سال ۱۴۰۳، حدود ۶۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در شهر انجام شده و هدف گذاری شده است که تا پایان سال جاری، ۳۰ هزار میلیارد تومان دیگر به این رقم اضافه شود.

حسینی خاطرنشان کرد: مطابق با قانون درآمدهای پایدار، شهرداری اکنون به‌عنوان سرمایه‌گذار وارد میدان شده است و پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان از بودجه ۵۰ هزار میلیاردی سال ۱۴۰۵، مستقیماً از محل درآمدهای حاصل از این سرمایه‌گذاری‌ها تأمین شود.

اشاره به اینکه اجرای پروژه‌های زیرگذر و تقاطع اکنون به یک رویه عادی در سازمان عمران شهرداری شیراز تبدیل شده است، از برنامه‌های آتی مدیریت شهری خبر داد.

این مقام ارشد شهری تأکید کرد که مدیریت شهری با نگاهی هوشمندانه به سرمایه‌های گذشته شیراز، در حال تبدیل فرصت‌های فعلی به آینده‌ای پیشرو برای شهر است.

افتتاح شهر آبی شیراز به زودی معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز با بیان اینکه مناطق مرکزی کلانشهرها به دلیل محدودیت‌های کالبدی و افزایش روزافزون جمعیت و سفرهای شهری با مشکلات ترافیکی بیشتری مواجه هستند، نیز افزود: با توجه به تمرکز فعالیت‌های اداری، تجاری، پزشکی و خدماتی در مرکز شهر، امکان اجرای پروژه‌های بزرگ در سطح زمین وجود ندارد؛ از این‌رو، احداث زیرگذر به‌عنوان راهکار فنی و مهندسی با کمترین میزان تملک و تصرف انتخاب شد.

به گفته محمد امین شهرداری شیراز در دوره ششم شورا و شهرداری توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌های ترافیکی داشته است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تأکید کرد: در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان، زیرگذرها در کنار مترو از راهکارهای مؤثر برای مدیریت ترافیک در مناطق پرتراکم و مرکزی محسوب می‌شوند و از نظر اقتصادی، زیست‌محیطی و ترافیکی پاسخ‌گویی نیازهای شهروندان هستند.

امین در ادامه به پروژه‌های عمرانی اجراشده در قالب جهش‌های عمرانی شهرداری شیراز اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون در قالب ۲۲ جهش عمرانی، ۱۲ پروژه زیرساختی و عمرانی با اعتباری بالغ بر ۷ هزار و ۳۵۲ میلیارد تومان در مقیاس‌های ملی، استانی، شهری و محلی به بهره‌برداری رسیده است.

معاون شهردار شیراز با اشاره به برنامه‌های آینده شهرداری شیراز گفت: در ماه‌های تیر و مرداد پروژه‌های مهمی به بهره‌برداری خواهد رسید که از جمله آن‌ها می‌توان به شهر آبی شیراز با زیربنای ۷۰ هزار متر مربع و اعتبار ۶ همت، ساختمان جدید شهرداری شیراز (فاز دوم) با زیربنای ۲۳ هزار متر مربع و اعتبار ۳ همت و همچنین تصفیه‌خانه محلی در محدوده قصردشت با ظرفیت ۱۰۰ لیتر در ثانیه اشاره کرد.

وی خاطرنشان کرد: همچنین میدان امام حسین (ع) با اعتبار ۸۰ میلیارد تومان و مجموعه‌ای از پروژه‌های خدماتی و عمرانی در مناطق مختلف شهر از جمله ایستگاه‌های آتش‌نشانی، سالن‌های ورزشی و پروژه‌های محله‌محور در ماه‌های آینده افتتاح خواهند شد.

زیرگذر شهید فریدون عباسی یکی از پروژه‌های شاخص توسعه زیرساخت‌های شهری رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز با تشریح مشخصات فنی زیرگذر شهید فریدون عباسی نیز اعلام کرد: کلنگ‌زنی پروژه در تیرماه ۱۴۰۳ انجام شد و با توجه به وجود معارض‌ها و داکت‌های تأسیساتی در مسیر، از آبان‌ماه همان سال اجرای جدی آن در دستور کار قرار گرفت.

علی‌حسین عباسی افزود: مجموعه این اقدامات، زیرگذر شهید فریدون عباسی را به یکی از پروژه‌های شاخص عمرانی شیراز در حوزه توسعه زیرساخت‌های شهری تبدیل کرده است.



رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در بخش دیگری از سخنان خود به ویژگی‌های خاص بودجه جدید اشاره کرد و گفت: در این سند راهبردی، عدالت توزیعی را هدف قرار داده‌ایم؛ به‌گونه‌ای که ۳ درصد از بودجه به‌طور الزامی و طبق آیین‌نامه‌ای خاص به حوزه «رفع محرومیت‌ها» و ۳ درصد دیگر نیز به‌طور ویژه به «احیای محلات» اختصاص یافته است تا هیچ منطقه‌ای از توسعه شهری بازماند.

پروژه زیرگذر دانشمند شهید فریدون عباسی حاصل اراده‌ای مدیریتی

شهردار شیراز افتتاح پروژه زیرگذر دانشمند شهید فریدون عباسی را فراتر از یک اقدام عمرانی ساده توصیف و تأکید کرد بهره‌برداری از این زیرگذر، حاصل اراده‌ای مدیریتی است که هدف آن پیشبرد کلان‌شهر شیراز به سوی افق‌های روشن‌تر و ارتقای چشم‌گیر کیفیت زندگی شهروندان است.

محمدحسین اسدی با اشاره به تأثیر این پروژه بر کاهش ترافیک و افزایش ایمنی، اظهار داشت: ارزش این پروژه را نباید تنها با میزان خاک‌برداری، آسفالت یا حجم فولاد به‌کاررفته سنجید؛ بلکه ارزش واقعی آن در ایجاد آرامش برای شهروندان است که حاصل تلاش شبانه‌روزی تیم‌های اجرایی است.

شهردار کلان‌شهر شیراز با

گردشگری و گامی در مسیر تحقق اهداف سند «سومین حرم اهل بیت (ع)» نیرزدانست.

حسینی‌امیری با قدردانی از مدیریت شهری شیراز و با اشاره به پیشینه تاریخی و فرهنگی این شهر گفت: شیراز از کهن‌ترین و ارزشمندترین شهرهای ایران است و در حوزه‌های فرهنگی، علمی و دینی جایگاهی ممتاز دارد.

وی افزود: سند گردشگری فارس پس از مطالعات کارشناسی و با انطباق با سند سومین حرم اهل بیت (ع) تدوین شده و اکنون به‌عنوان یکی از اسناد الزام‌آور استان مورد اجرا قرار می‌گیرد.

امیری ادامه داد: در این سند، موضوعاتی مانند حل گره‌های ترافیکی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری به‌طور جدی دیده شده و زیرگذر شهید فریدون عباسی نیز دقیقاً در همین چارچوب تعریف شده است. این پروژه تنها یک طرح عمرانی نیست، بلکه بخشی از مسیر توسعه گردشگری و ارتقای زیرساخت‌های شهری شیراز محسوب می‌شود.

تحقق ۶۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در شیراز رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز تأکید کرد که مدیریت شهری شیراز با تغییر رویکرد از وابستگی به عوارض، به سمت سرمایه‌گذاری‌های کلان و درآمدهای پایدار حرکت کرده است تا استقلال مالی و توسعه زیرساختی شهر را تضمین کند.

ابراهیم حسینی با تشریح دستاوردهای اقتصادی شهرداری در حوزه



شهردار کلان‌شهر شیراز با