



سپاه پاسداران انقلاب اسلامی:
خطای محاسباتی دشمن
با پاسخی کوبنده‌تر از همیشه
مواجه خواهد شد



نماینده مردم هرمزگان در مجلس:
طرح تردد خودروهای
مناطق آزاد نباید به رانت
ختم شود



شنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۵ | ۱۹ محرم ۱۴۴۸ | ۴ جولای ۲۰۲۶ | سال سی و یکم | شماره ۴۵۲۱ | بیا ۵۰۰۰۰ تومان

www.tolounews.com آدرس سایت: | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

در پی آسیب دیدگی نیروگاه‌های صنایع پتروشیمی در جریان جنگ

رایزنی ایران با ترکیه برای تامین برق پتروشیمی‌ها آغاز شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس:

پیگیری مصوبات سفر رئیس‌جمهور نباید لحظه‌ای متوقف شود

ضرورت تسریع در تعیین تکلیف پروژه‌های سرمایه‌گذاری فارس



رئیس دادگستری کازرون:

زمان رسیدگی پرونده‌های قضایی
کازرون به زیر یک ماه
رسیده است



در نشست مشترک شهرداری و دادگستری فارس

مطرح شد؛

اقدامی راهبردی برای شتاببخشی به
توسعه عمرانی و صیانت از حقوق عمومی



فساد اقتصادی در مقامات بلندپایه عراقی

مقام عراقی: خسارت ناشی از فساد، بیش از دو تریلیون دلار
برآورد می‌شود
محاکمه متهمان به فساد به صورت علنی برگزار خواهد شد
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

فساد اقتصادی در مقامات بلندپایه عراقی

مقام عراقی: خسارت ناشی از فساد، بیش از دو تریلیون دلار برآورد می‌شود

محاکمه متهمان به فساد به صورت علنی برگزار خواهد شد



متهمان دیگر بوده است.

وی در خصوص تلاش متهمان برای فرار گفت: برخی از افراد تحت تعقیب تلاش کردند به خارج از عراق یا به اقلیم کردستان در شمال کشور فرار کنند. مشاور حقوقی الزیدی درباره موضوع اربیل در خصوص پرونده‌های فساد نیز افزود: مقامات اقلیم کردستان با ما همکاری کرده و ۸ فرد تحت تعقیب را تحویل مقامات فدرال داده‌اند.

وی در پایان درباره هویت بازداشت‌شدگان تأکید کرد: فهرست افراد دستگیرشده شامل مقامات بلندپایه کنونی، سابق و نمایندگان پارلمان است.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

رئیس اتاق اصناف تهران تشریح کرد:

بخشی از گرانی فولاد به دلیل تورم و بخشی هم به دلیل جنگ و تحریم است

چهارم این است که ما برای تأمین سوخت تولیدکنندگان آهن و فولاد هم با توجه به شرایط کشور با چالش‌هایی مواجهیم. رستگار افزود: بخشی از گرانی فولاد در شرایط جنگ، واقعی نبوده و بیشتر به دلیل موضوعات روانی که به بازار اعمال می‌شود، بوده است، یعنی جنگ روانی‌ای که برای کمبود کالا در بازار ایجاد کردند.

جنگ هم یکی از دلایل گرانی فولاد بود

رئیس اتاق اصناف تهران در مورد دلایل گرانی فولاد و تأثیر آن بر صنعت خودرو، گفت: بخشی دیگر از گرانی فولاد به دلیل تورم و بخشی هم به دلیل جنگ بود.

رستگار ادامه داد: به نظر می‌رسد که بازار و قیمت فولاد حتماً به آرامش بازخواهد گشت؛ هرچند قیمت‌ها افزایش و کمی کاهش یافت ولی دوباره تنظیم خواهد شد.

تأخیر در تحویل ورق‌های فولادی به صنایع داخلی

رئیس اتاق اصناف تهران در پاسخ به این سؤال که «چرا روند تحویل ورق‌های فولادی به صنعت خودرو و سایر صنایع به تأخیر افتاد تا شاهد عقب ماندن تولید خودرو از برنامه باشیم؟» گفت: ورق فولادی که تولید شده بود، برای تولید چند ماهه کارگاه‌های ما کفایت داشت و کافی بود ولی این موضوع که تولیدات به صنایع ما تزریق نشد، اشکال کار است.

وقتی ورقی که تولید شده و تولیداتی که به اندازه نیازمان است، چرا باید صادر شود؟ و چرا نباید آن را به کارگاه‌های داخلی تزریق کنیم؟ این موضوعاتی است که برای زنجیره تولید تا مصرف باید دقیق‌تر برنامه‌ریزی شود تا تولید دچار اختلال نشود.

یک مقام ارشد عراق در اظهاراتی فوری و تأمل‌برانگیز، جزئیات تکان‌دهنده‌ای از ابعاد پرونده‌های فساد، میزان اموال غارت‌شده و روند بازداشت مقامات بلندپایه این کشور را فاش کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شبکه روسیا الیوم، «منیر حداد» مشاور حقوقی «علی الزیدی» نخست‌وزیر عراق، در خصوص زیان‌های مالی ناشی از فساد اعلام کرد: بودجه عراق از سال ۲۰۰۳ میلادی تاکنون، به دلیل فساد بیش از دو تریلیون دلار خسارت دیده است.

وی درباره رویکرد دولت جدید عراق در پرونده فساد در این کشور تصریح کرد: کارزار مبارزه با فساد بدون هیچ‌گونه خط قرمز یا سقف زمانی ادامه دارد. حداد با اشاره به حجم باورنکردنی اختلاس‌ها افزود: ارقام اموال غارت‌شده فراتر از عقل و منطق است.

مشاور حقوقی نخست‌وزیر عراق درباره نحوه رسیدگی به این پرونده‌ها گفت: محاکمه متهمان به فساد به صورت علنی برگزار خواهد شد.

وی در خصوص آمار بازداشت‌شدگان خاطرنشان کرد: هیچ آمار نهایی از تعداد بازداشت‌شدگان در دست نیست و عملیات پورش و دستگیری به صورت روزانه ادامه دارد.

حداد درباره روند پیشرفت تحقیقات اظهار کرد: متهمان اصلی اعترافات مفصلی داشته‌اند که راهنمای دستگاه‌های امنیتی و قضایی برای بازداشت

در پی آسیب دیدگی نیروگاه‌های صنایع پتروشیمی در جریان جنگ

رایزنی ایران با ترکیه برای تامین برق پتروشیمی‌ها آغاز شد



وی با اشاره به زیرساخت‌های فنی موجود میان دو کشور افزود: «خوشبختانه یک پست برق بسیار پیشرفته «بیک تو بک» (Back-to-Back) در مرز داریم و انتقال برق به میزان ۴۵۰ مگاوات از طریق خط انتقال «خوی - وان» در دستور کار مذاکرات قرار دارد.»

رجبی مشهدی با تأکید بر اینکه این طرح هنوز در مراحل اولیه قرار دارد و قراردادی منعقد نشده است، تصریح کرد: هدف اصلی از این سفر، انجام مذاکرات اولیه و توافق بر سر قیمت برق است. در صورتی که طرفین به توافق نهایی دست یابند، یک قرارداد سه‌جانبه میان وزارت نیرو، صنایع پتروشیمی ایران و طرف ترکیه‌ای، با همکاری شرکت خصوصی واسطه منعقد خواهد شد تا فرایند انتقال برق عملیاتی شود.

سازمان هواپیمایی:

پروازهای داخلی و خارجی شنبه و یکشنبه برقرار است

برای برگزاری مطلوب آن همکاری کنند. وی همچنین از شرکت‌های هواپیمایی خواست تا حد امکان نسبت به کاهش پروازهای فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) اقدام کنند و گفت: هر پرواز نیازمند جابه‌جایی تاکسی، اتوبوس و سایر خدمات زمینی است که در این ایام با محدودیت و افزایش هزینه مواجه خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت کنترل نرخ بلیت هواپیمایی تأکید کرد و افزود: تمامی دستگاه‌های نظارتی عملکرد صنعت هوانوردی را در این ایام رصد می‌کنند و شرکت‌های هواپیمایی باید برای حفظ اعتبار این صنعت، از واگذاری کامل اختیار فروش بلیت به آژانس‌ها خودداری کنند، زیرا هرگونه تخلف در نهایت متوجه شرکت‌های هواپیمایی خواهد بود.

وی هشدار داد که تخلفات احتمالی با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و از سوی سازمان هواپیمایی کشوری مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت و از ایرلاین‌ها خواست با نظارت مستمر بر عملکرد خود، زمینه بروز نارضایتی را از بین ببرند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به پروازهای مشهد اعلام کرد: اولویت سازمان هواپیمایی کشوری در این مسیر، استفاده از هواپیمای پهن‌پیکر و سپس هواپیمای با ظرفیت کمتر برای جابه‌جایی مسافران است.

وی رعایت حقوق مسافران را از مهم‌ترین اولویت‌های صنعت هوانوردی در این ایام دانست و تأکید کرد: در صورت بروز تأخیر در پروازها، شرکت‌های هواپیمایی موظف به رعایت کامل حقوق مسافران هستند تا از شکل‌گیری اعتراض و نارضایتی جلوگیری شود.

در پی آسیب دیدگی نیروگاه‌های صنایع پتروشیمی در جریان جنگ و تلاش وزارت نیرو برای حل مسئله انرژی در این بخش، معاون برق و انرژی وزارت نیرو جهت آغاز مذاکرات اولیه و رایزنی پیرامون واردات برق، عازم ترکیه شد.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام روابط عمومی وزارت نیرو، این سفر با هدف بررسی شرایط فنی و قیمت‌گذاری انرژی انجام می‌شود تا در صورت توافق طرفین، زمینه انعقاد یک قرارداد سه‌جانبه برای تأمین برق پتروشیمی‌ها فراهم شود.

به دنبال آسیب دیدگی‌های اخیر در نیروگاه‌های صنایع پتروشیمی کشور، وزارت نیرو اقدامات فشرده‌ای را برای جلوگیری از افت تولید و تأمین انرژی مورد نیاز این واحدها آغاز کرده است. در همین راستا، مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، به منظور گفتگو و ارزیابی شرایط واردات برق، راهی کشور ترکیه شد.

بر اساس اعلام به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، معاون برق و انرژی وزارت نیرو پیش از سفر به ترکیه، با تشریح جزئیات این مأموریت گفت: در راستای تلاش‌های وزارت نیرو برای جبران کسری برق صنایع پتروشیمی آسیب‌دیده، برنامه‌ریزی اولیه انجام شده تا در صورت توافق، بتوانیم برق مورد نیاز این صنایع را از طریق واردات از ترکیه و با مشارکت بخش خصوصی تأمین کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به برقراری پروازهای داخلی و خارجی در روزهای شنبه و یکشنبه، بر ضرورت اطلاع‌رسانی گسترده به مسافران تأکید کرد و گفت: با توجه به محدودیت‌های ترافیکی گسترده و افزایش قابل توجه حجم تردد، شرکت‌های هواپیمایی باید به مسافران اطلاع دهند که حداقل ۳ تا ۴ ساعت پیش از زمان پرواز در فرودگاه حاضر شوند.

به گزارش ایسنا، کاپیتان ابوذر شیروی در نشست تخصصی بررسی تمهیدات صنعت هوانوردی برای برگزاری مراسم تشییع و تدفین رهبر شهید انقلاب که با حضور مدیران صنعت حمل‌ونقل هوایی برگزار شد، با اشاره به برقراری پروازهای داخلی و خارجی در روزهای شنبه و یکشنبه، بر ضرورت اطلاع‌رسانی گسترده به مسافران تأکید کرد و گفت: با توجه به محدودیت‌های ترافیکی گسترده و افزایش قابل توجه حجم تردد، شرکت‌های هواپیمایی باید به مسافران اطلاع دهند که حداقل ۳ تا ۴ ساعت پیش از زمان پرواز در فرودگاه حاضر شوند، زیرا فرآیندهای امنیتی و ورود به فرودگاه ممکن است با زمان بیشتری همراه باشد.

وی همچنین خواستار اطلاع‌رسانی ویژه به مسافران ورودی به کشور شد و افزود: ایرلاین‌ها باید نقشه محدودیت‌های ترافیکی و اطلاعات لازم درباره شرایط تردد را در اختیار مسافران قرار دهند و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی نیز برای پاسخگویی و راهنمایی مسافران در فرودگاه حاضر فعال داشته باشند.

کاپیتان شیروی با بیان اینکه مشارکت در برگزاری مراسم تشییع پیکر مطهر رهبر شهید بر عهده همه ماست اظهار کرد: این رویداد شاید مهم‌ترین مأموریت کاری صنعت هوانوردی باشد و همه بخش‌ها باید با تمام توان