طلوع
روزنامه

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

پنجشنبه ۲۵ تیر ۱۴۰۵ ○ ۱ صفر ۱۴۴۸ ○ ۱۶ جولای ۲۰۲۶ ○ سال سی و یکم ○ شماره ۴۵۳۲ ○ بها ۵۰۰۰۰ تومان

آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

با رأی اعضای شورای اسلامی
شهر صدرا؛

پژمان شفیعی سکان دار جدید شهرداری صدرا شد

۲

مدیر مخابرات منطقه فارس:

بیش از هزار مشترک صدرا به شبکه فیبر نوری متصل شدند

۲

ولایت مدار، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس:

به‌زودی دولایه از مسئولان آمریکا و رژیم صهیونیستی را قصاص می‌کنیم

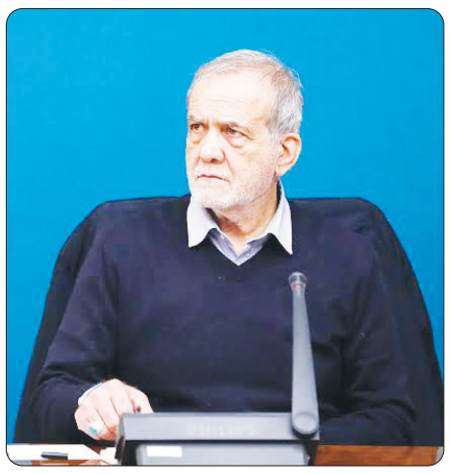
مردم خود را برای تحمل شرایط سخت آماده کنند!

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید ۲

در دیدار استاندار فارس با وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری صورت گرفت؛

تشریح و تصویب سه موضوع راهبردی و مهم در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری فارس

۴



رئیس‌جمهور:

از طرح اظهارات تفرقه‌افکنانه پرهیز شود

۱

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار فارس:

انفجار معدنی عامل شنیده شدن صدا در شیراز بود

۷

مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس مطرح کرد؛

نقش راهبردی روابط عمومی در تقویت امید و مدیریت افکار جامعه

۴

محموله جدید داروهای حیاتی بیماران متابولیک و مبتلایان به سرطان وارد کشور شد

۲

مدیر درمان تأمین اجتماعی فارس تاکید کرد؛

تمرکز تأمین اجتماعی بر ارتقای سلامت و درمان است

گسترش عدالت محور زیرساخت‌های درمانی در پهنه فارس

۶

یادداشت روز

تحلیل خبر

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

هرکس از راه رسید، اظهارنظر نکند

عقلانیت و مدیریت شرایط جنگی، ایجاب می‌کند در این شرایط حساس که هر کلمه‌ای که از زبان مسئولان بیرون می‌آید، بار معنایی و حقوقی داشته و می‌تواند مورد استناد دشمنان در مراجع قانونی بین‌المللی قرار گیرد و بهانه‌ای برای تهاجم گسترده‌تر به کشور و مردم شود، وظیفه خطیر سخنگوی مشترک «سیاسی و نظامی» به عهده یک فرد واحد گذاشته شده و سایرین از اظهارنظرهای خودسرانه پرهیز کنند.

حتی قوای سه گانه کشور فقط در مورد مسائل داخلی خود سخن بگویند و مواردی که جنبه بین‌المللی و برون مرزی دارد فقط به همان سخنگو که ترجیحاً و قانونا باید در وزارت امور خارجه متمرکز باشد، محول کنند.

متاسفانه چند روزی است که هرکس از راه می‌رسد به خود این حق را می‌دهد که در مورد ترور و انتقام از سران آمریکا و اسرائیل و حتی کشورهای منطقه! سخن بگوید و بعضا حتی نحوه انجام ترور و زمان و مکان آن را نیز مشخص می‌کنند!

درحالی که عقل سلیم و نبوغ سیاسی اقتضا دارد که اگر فرضاً قرار است چنین کارهایی انجام گیرد، بدون سر و صدا انجام شود و حتی بعداً مسئولیت انجام آن را به عهده نگیرند!

چرا این حضرات، پیشاپیش، ترور سران کشورهای دیگر را تاکید و تأیید می‌کنند که اگر دیگران هم که هیچ ارتباطی با ایران ندارند بنا به دلایل خودشان دست به این ترورها زدند، آن را به گردن مسئولان ایران بیندازند و هزینه آن را ملت مظلوم ایران بدهد؟

یکی از اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس گفته «بزودی دو لایه از مسئولان آمریکا و رژیم صهیونیستی را قصاص می‌کنیم و مردم خود را برای تحمل شرایط سخت آماده کنند!!»

اولاً چه کسانی به ایشان گفته است این حرف‌های خیال پردازانه و هزینه‌ساز را بزند؟

ثانیاً اگر وی و مجموعه‌شان می‌توانستند چنین کاری کنند چرا تاکنون نکرده‌اند؟

ثالثاً به چه حقی ایشان از مردم ایران که همین الان هم در سخت‌ترین شرایط زندگی می‌کنند، می‌خواهند که خود را برای شرایط سخت‌تر آماده کنند؟ آیا خود این تیپ افراد هم با نداری و کمبود غذا، دارو، مسکن، وسیله نقلیه، شغل و .... مواجه هستند که این گونه برای تحمل شرایط بد بعدی، به مردم ایران دستور می‌دهند؟

پیشنهاد ما به این گونه افراد این است که میان مردم بیایند تا ببینند چه خبر است و از اتاق‌های دربسته فاصله بگیرند.

توسعه خودروهای هیبریدی و برقی راهبرد جدید دولت برای مدیریت انرژی

توسعه خودروهای هیبریدی، دوگانه‌سوز و برقی رویکرد جدید دولت در مدیریت مصرف سوخت و انرژی است که نه تنها منجر به اصلاحات مصرفی در حوزه بنزین می‌شود، بلکه منجر به تحول بنیادین در ساختار تولید صنعت خودرو و تغییر تکنولوژی در این عرصه می‌شود.

به گزارش ایرنا، تاکید مسعود پزشکیان رئیس جمهور بر تسریع در اجرای اصلاحات مربوط به سهمیه‌بندی بنزین، توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش تولید خودروهای هیبریدی و دوگانه‌سوز نشانگر رویکرد جدید دولت در مدیریت مصرف سوخت از طریق تغییر تکنولوژی ناوگان و جایگزینی خودروهای کم مصرف است.

تمرکز دولت بر تولید خودروهای هیبریدی و دوگانه‌سوز، پیامی مستقیم به خودروسازان ملی است تا در کنار واردات این نوع خودروها، صنعت خودرو در الگوی جدید، از یک صنعت «تولیدکننده کالای مصرفی» به یک «بازوی اجرایی امنیت انرژی» تبدیل شود.

توسعه محصولات هیبریدی، با توجه به کاهش چشمگیر مصرف سوخت مایع، می‌تواند فشار بر پالایشگاه‌ها را به حداقل برساند و نیاز کشور به واردات بنزین را در میان‌مدت به شدت کاهش دهد. خودروهای هیبریدی با بهره‌گیری از ترکیب موتورهای احتراقی و الکتریکی، پایداری عملکرد را در انواع مسیرهای شهری و جاده‌ای تضمین کرده و همزمان، نقش مؤثری در تعدیل ناترازی انرژی ایفا می‌کنند.

گسترش این فناوری نه تنها منجر به تغییر تدریجی در الگوهای مصرف و ذائقه بازار نیز خواهد شد؛ بلکه با کاهش بار مالی دولت در بخش تأمین سوخت، منابع مالی لازم برای توسعه زیرساخت‌های انرژی نوین را فراهم می‌سازد. در واقع، افزایش نفوذ خودروهای هیبریدی، محرکی برای اجرای موفقیت‌آمیز اصلاحات یارانه سوخت و ایجاد چرخه پایدار توسعه در صنعت خودرو است.

آغاز تولید خودروهای هیبریدی و برقی در کشور

در این باره امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو به خبرنگار اقتصادی ایرنا می‌گوید: خودروهای برقی و هیبریدی اکنون توسط چندین خودروساز داخلی در کشور تولید می‌شود هر چند برای تولید انبوه این نوع خودروها نیاز به منابع است.

وی اضافه می‌کند: ورود خودروهای برقی و هیبریدی به عنوان تنها راه حل کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا نیست بلکه باید به سایر موارد از جمله ناوگان فرسوده و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی توجه داشت.

وی با تغییر اولویت از «خودروی سواری» به «حمل‌ونقل عمومی»، پیشنهاد داد: بودجه باید صرف توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه اتوبوس‌های برقی شود. ما در ایران توان تولید اتوبوس برقی را داریم، اما نبود توجه سیاست‌گذاران به نیازهای واقعی شهروندان، مانع از توسعه این بخش شده است.

رئیس‌جمهور:

از طرح اظهارات تفرقه‌افکنانه پرهیز شود

رئیس‌جمهور بر پرهیز از هرگونه موضع‌گیری و اظهارنظر تفرقه‌افکنانه تأکید کرد و گفت: وحدت ملی مهم‌ترین پشتوانه ایران در عبور از چالش‌ها و خنثی‌سازی اهداف دشمنان است.

به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان در جلسه هیئت دولت با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی و هماهنگی میان تمامی دستگاه‌های اجرایی، انسجام درونی دولت را پیش‌نیاز ارتقای کیفیت خدمات عمومی دانست و تصریح کرد: تعامل مؤثر میان بخش‌های مختلف، زمینه‌ساز پاسخگویی مطلوب به مطالبات مردم و افزایش کارآمدی نظام اجرایی کشور خواهد بود.

پزشکیان با اشاره به ضرورت صیانت از سرمایه اجتماعی، مطالبات مردم را بحق توصیف کرد و حفظ انسجام ملی را مسئولیتی همگانی دانست.

رئیس‌جمهوری همچنین بر پرهیز از هرگونه موضع‌گیری و اظهارنظر تفرقه‌افکنانه تأکید کرد و وحدت ملی را مهم‌ترین پشتوانه کشور در عبور از چالش‌ها و خنثی‌سازی اهداف دشمنان دانست.

وی توسعه دستاوردها، تداوم خدمت‌رسانی مؤثر و ارتقای کیفیت خدمات به اقشار مختلف جامعه را از ارکان اصلی تقویت اقتدار ملی محسوب و بر مسئولیت تمامی وزرا و مدیران اجرایی در حفظ کیفیت و استمرار ارائه خدمات عمومی تأکید کرد.

آیین وداع، بدرقه و تشییع پیکر رهبر شهید ثبت ملی شد

در ادامه این نشست، رضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، از ثبت ملی آیین وداع، بدرقه و تشییع پیکر رهبر شهید در فهرست میراث فرهنگی ناملموس کشور خبر داد.

وی این آیین را نمادی از فرهنگ غنی سوگواری و همبستگی اجتماعی ایرانیان توصیف و اعلام کرد: این میراث معنوی در تاریخ ۹ تیرماه ۱۴۰۵ با شماره ۳۳۶۵ در فهرست میراث ناملموس ملی به ثبت رسیده است.

در بخش دیگری از جلسه، چند عضو هیئت دولت و معاون حقوقی رئیس‌جمهوری گزارش‌هایی از آخرین اقدامات، برنامه‌ها و موضوعات مرتبط با حوزه‌های تخصصی خود ارائه کردند.

تعدادی از پیشنهادها و مسائل اجرایی، حقوقی و اقتصادی کشور نیز در دستور کار هیئت دولت قرار گرفت.

یک مقام مسئول:

جزییات اجرای انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی تشریح شد

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قبلاً آمادگی کامل خود را جهت اجرای طرح از بعد سخت افزاری و نرم افزاری اعلام کرده و مجدداً اعلام می‌دارد، در صورت اجرای سوئیچ سهمیه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان عملیاتی کردن طرح را دارد.

عباس باصفا در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره جزئیات اجرایی شدن انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی اظهار داشت: مصوبه انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو مربوط به جزء (۲) بند (ت) تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور است که آیین نامه اجرایی آن در تاریخ ۱۴۰۴.۹.۲۵ توسط معاون اول محترم رئیس جمهور ابلاغ شد.

وی افزود: طبق ماده ۳ این آیین نامه؛ وزارت امور اقتصاد و دارایی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شرکت ملی پخش مکلف است ظرف سه ماه نسبت به ایجاد و اجرای آزمایشی سوییچ سهمیه سوخت اقدام کند. همچنین وزارت اموراقتصادی و دارایی با همکاری شرکت ملی پخش، فراجا و بانک مرکزی، مکلف است امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را حسب نیاز این سوییچ فراهم کرده و نسبت به تعیین هزینه سوخت گیری در جایگاه‌های سوخت اقدام کند.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: همانگونه که در آیین نامه مشخص است وزارت امور اقتصادی و دارایی بعنوان مجری طرح معرفی شده که لازم است در گام اول با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و بانک مرکزی نسبت به طراحی و پیاده سازی سوییچ سهمیه سوخت اقدام کند.

وی بیان داشت: در ماده ۴ این آیین نامه شرکت ملی پخش مکلف است نسبت به اعمال آستانه مجاز سوخت گیری پیش از سوخت گیری از طریق سامانه هوشمند سوخت (کارت هوشمند سوخت)، بدون در نظر گرفتن سهمیه اقدام کند که این شرکت آمادگی خود را جهت انتقال داده‌ها به سوییچ سهمیه (پس از راه اندازی) و تغییرات سامانه به آن وزارتخانه اعلام کرده است. همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی در تاریخ ۱۴۰۵.۲.۱۵ درخواست یک باب جایگاه عرضه سوخت برای ایجاد و اجرای آزمایشی سوییچ سهمیه سوخت کرد که این شرکت نسبت به معرفی ۴ باب جایگاه اقدام کرد.

باصفا خاطرنشان کرد: جزییات سازوکار اجرای طرح و اقداماتی که تاکنون در این خصوص انجام شده در حوزه اختیارات وزارت امور اقتصادی و دارایی است و باید از سوی این وزارتخانه اطلاع رسانی صورت گیرد.

وی گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قبلاً آمادگی کامل خود را جهت اجرای طرح از بعد سخت افزاری و نرم افزاری اعلام کرده و مجدداً اعلام می‌دارد، در صورت اجرای سوئیچ سهمیه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان عملیاتی کردن طرح را دارد.