



مدیر کل مهندسی، ایمنی و ترافیک شهرداری شیراز:

مدیریت ترافیک شیراز در محور عدالت به دولت

نصب چراغ راهنمایی بر مبنای مطالعات مهندسی

و مصوبات استانی انجام شده است



اجرای طرح چراغ دار کردن تقاطع عدالت به دولت، تصمیمی مبتنی بر مصوبات شورای ترافیک استان و اصول مهندسی ترافیک است؛ روندی که به گفته مدیر کل مهندسی، ایمنی و ترافیک شهرداری شیراز، پاسخی تخصصی به نیاز جدی مدیریت حجم تردد و کاهش تداخلات حرکتی در یکی از محورهای پرتردد بوده است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، ساماندهی تقاطع‌های پرتردد شیراز با تکیه بر اصول مهندسی ترافیک و مصوبات شورای ترافیک استان، فرآیند ارتقای ایمنی و نظم‌بخشی به محورهای شهری را شتاب بخشیده است. در همین راستا، چراغ‌دار کردن تقاطع عدالت به دولت بر پایه تحلیل‌های فنی برای مدیریت حجم تردد و کاهش تداخلات حرکتی وارد فاز اجرایی شده است.

از این رو، جواد دولت‌آبادی، مدیرکل مهندسی، ایمنی و ترافیک شهرداری شیراز، در واکنش به بازخوردهای شهروندان نسبت به تغییر الگوی حرکتی در تقاطع عدالت به دولت، ضمن قدردانی از مشارکت فکری مردم، بر ضرورت اجرای این طرح تأکید کرد.

وی با بیان اینکه تغییرات ترافیکی به‌ویژه در روزهای نخست، ممکن است چالش‌هایی را در عادت‌های ترددی شهروندان ایجاد کند، اظهار داشت: نصب چراغ راهنمایی در تقاطع عدالت به دولت، صرفاً یک اقدام سلیقه‌ای نبوده، بلکه بر اساس آیین‌نامه‌ها، مصوبه شورای ترافیک استان، اصول مهندسی ترافیک و در راستای اسناد فراست از جمله طرح تفصیلی شهر شیراز صورت گرفته است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس:

دستگاه‌های اجرایی موظف به تسهیل فعالیت بنگاه‌های اقتصادی هستند



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس گفت: همه دستگاه‌های اجرایی موظف هستند با رویکردی مسئله محور، همکاری و تصمیم‌گیری سریع، زمینه فعالیت مستمر بنگاه‌های اقتصادی را فراهم کنند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس مسعود گودرزی درششصد و هفتمین نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان فارس با هدف گره‌گشایی از مشکلات واحدهای اقتصادی، بهبود محیط کسب‌وکار و تقویت تولید با اشاره به اهمیت حمایت عملی از تولیدکنندگان گفت: رشد اقتصادی پایدار، افزایش سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال مولد در گرو رفع موانع پیش‌روی تولیدکنندگان است. همه دستگاه‌های اجرایی موظف هستند با رویکردی مسئله محور، همکاری مؤثر و تصمیم‌گیری سریع، زمینه فعالیت مستمر بنگاه‌های اقتصادی را فراهم کنند

وی تصریح کرد: حمایت از تولید تنها یک سیاست اقتصادی نیست، بلکه راهبردی اساسی برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد، توسعه صادرات،

رئیس اداره پیش‌بینی هواشناسی فارس از تداوم روند افزایشی دما در استان تا روز سه‌شنبه، ۳۰ تیر به‌ویژه در مناطق جنوبی خبر داد و گفت: طی امروز ۲۹ تیر در ساعات بعدازظهر، احتمال رشد ابر، رگبارهای پراکنده و وقوع رعد و برق در نیمه جنوبی استان وجود دارد.

محمد علیزاده در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بررسی و تحلیل آخرین خروجی مدل‌های پیش‌بینی وضع هوا اظهار کرد: در ساعات بعدازظهر، در نیمه جنوبی و برخی نقاط مرزی استان، افزایش رطوبت و رشد ابر همراه

تداوم روند افزایشی دما تا سه‌شنبه در فارس

با احتمال رعد و برق و رگبار پراکنده باران پیش‌بینی می‌شود.

وی افزود: برای روز دوشنبه، ۲۹ تیر نیز در ساعات بعدازظهر، در برخی مناطق نیمه جنوبی استان احتمال رشد ابر، بارش‌های پراکنده و رعد و برق وجود دارد.

رئیس اداره پیش‌بینی هواشناسی فارس ادامه داد: طی چند روز آینده در ساعات بعدازظهر، وزش باد به‌ویژه در مناطق شمالی استان پیش‌بینی می‌شود.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس خبر داد:

جذب ۴/۶ همت اعتبار ملی برای پروژه‌های راهسازی فارس

افتتاح ۱۰۰ کیلومتر راه فارس تا پایان امسال



مدیرکل راه و شهرسازی فارس از جذب ۴.۶ همت اعتبار ملی برای اجرای پروژه‌های عمرانی استان خبر داد و گفت: هم‌اکنون حدود ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در نقاط مختلف فارس در دست اجراست و

با تأمین سایر منابع مالی، مجموع اعتبارات پروژه‌های راهسازی استان به ۸.۶ همت خواهد رسید. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی فارس محمدمهدی عبداللهی اظهار کرد: بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴، مجموع اعتبارات ملی مصوب اداره کل راه و شهرسازی فارس ۳.۶ همت بود که با برنامه‌ریزی، پیگیری‌های مستمر و تعامل مؤثر با وزارت راه و شهرسازی، ۴.۶ همت اعتبار ملی برای اجرای پروژه‌های عمرانی استان جذب شد و این اداره کل موفق به کسب رتبه برتر کشور در جذب اعتبارات ملی شد.

وی افزود: دریافت تسهیلات ماده ۵۶ برای پروژه‌ها و محورهای مواصلاتی استان با همکاری بانک‌های عامل در دست پیگیری است و فرآیند نهایی تأمین این منابع با جدیت دنبال می‌شود، به‌گونه‌ای که با تلاش‌های صورت‌گرفته بیش از ۲۰۰ درصد اعتبارات مصوب جذب شده و این امر نشان‌دهنده ظرفیت بالای استان در جذب و تأمین منابع مالی برای توسعه زیرساخت‌هاست.

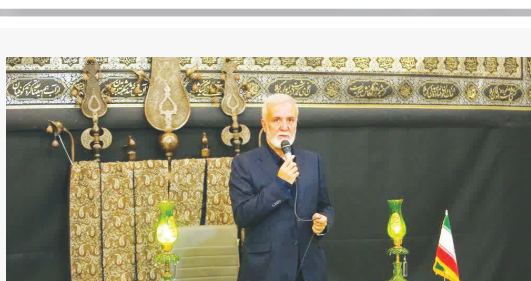
مدیرکل راه و شهرسازی فارس افزود: هم‌اکنون حدود ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در نقاط مختلف استان در دست اجراست و تأمین این منابع مالی، نقش مهمی در شتاب‌بخشی به تکمیل پروژه‌ها، ارتقای ایمنی راه‌ها، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تکمیل کریدورهای ارتباطی استان خواهد داشت.

عبداللهی تأکید کرد: اداره کل راه و شهرسازی فارس با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های ملی و استانی، روند تأمین منابع مالی و اجرای پروژه‌های عمرانی را با جدیت دنبال می‌کند تا طرح‌های راهسازی و بزرگراهی استان در سریع‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسند.

شهردار شیراز:

خدمت‌رسانی به مردم، تجلی‌گاه عینی فرهنگ عاشورایی

در میدان سازندگی و آبادانی است



شهردار شیراز در ادامه به پروژه‌های شاخص گردشگری از جمله شهر عاشورایی در زمینه خدمت جهادی به مردم، مسیر مدیریت شهری را به سوی پیشرفت و بالندگی تبیین کرد و با ارائه گزارشی از پیشرفت زیرساخت‌های کلان شامل چهار خط مترو، شبکه بزرگراه‌ها و پروژه‌های تقریحی، این اقدامات زیرساختی و متوازن را بخشی از راهبرد کلان شهرداری برای تقویت وحدت و رفاه اجتماعی برشمرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی، شهرداری شیراز اسدی با اشاره به وظیفه خطیر مدیریت شهری، رویکرد شورای شهر و شهرداری را خدمت‌شایانه‌روزی به مردم و دوری از حاشیه‌ها دانست و گفت: با الهام از پیوند ریشه‌دار و استوار فرهنگ عاشورا با فرهنگ ایثار و شهادت، که شهدای گران‌قدر ما با تاسی از مکتب امام حسین (ع) جان خویش را در راه دفاع از ارزش‌های دینی، ملی و انقلابی نثار کردند، امروز جهاد عمرانی در شیراز، استمرار همان راه روشن و خدمت‌رسانی به مردم، تجلی‌گاه عینی فرهنگ عاشورایی در میدان سازندگی و آبادانی است.

بازرتزین بخش سخنان سکاندار مدیریت شهری به گزارش عملیاتی از پیشرفت پروژه‌های زیرساختی شهر شیراز اختصاص داشت که نشان از جهتی کم‌سابقه در مدیریت شهری دارد.

وی با اشاره به بازدیدهای مستمر خود از پروژه‌های عمرانی، به تشریح اقدامات گسترده پرداخت.

اسدی با اعلام پیشرفت فیزیکی خط سه مترو و فعال بودن حدود هشت ایستگاه از شهرک گلستان تا تقاطع بصیرت، از عملیاتی بودن همزمان چهار خط مترو خبر داد و گفت: در هیچ کلان‌شهری و در هیچ دوره‌ای از شورا و شهرداری پیش‌تر از یک خط مترو شروع نمی‌شود، اما ما چهار خط را همزمان جلو می‌بریم که شامل خطوط ۱، ۲، ۳ و ۴ و همچنین خط ۱ به ۴ از چهارراه زند به سمت حرم مطهر شاهچراغ (ع) می‌شود.

رئیس اداره فنی و نظارت بر طرح‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس:

اجرای ۲۸ اقدام فنی و عمرانی در محورهای مواصلاتی فارس

رئیس اداره فنی و نظارت بر طرح‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس از اجرای ۲۸ اقدام فنی و عمرانی در خردادماه سال جاری خبر داد و گفت: این اقدامات با هدف توسعه زیرساخت‌های راهداری، تکمیل پروژه‌های عمرانی و ارتقای خدمات‌رسانی به کاربران جاده‌ای انجام شده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس حسین شفیعی در نشست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس با اعلام این خبر گفت: در خردادماه امسال، اقدامات فنی و عمرانی متعددی در حوزه تهیه طرح و برآورد پروژه‌های عمرانی انجام شد.وی افزود از جمله این اقدامات می‌توان به تکمیل

عملیات اجرایی ساختمان راهدارخانه مرکزی خفر، تهیه طرح و برآورد احداث آشیانه دومنظوره ملاخرنه، احداث راهدارخانه‌های مرزی داراب و نی‌ریز، احداث پلیس‌راه‌های داراب، کوه‌چنار و لار، احداث راهدارخانه مرکزی رستم و سوله دومنظوره سده اقلید اشاره کرد.

شفیعی ادامه داد: طرح و برآورد ریالی تکمیل راهدارخانه‌های مرکزی ممسنی، سپیدان و پاسارگاد، راهدارخانه بین‌راهی کوه‌پهن، سوله کولی کش و سوله شهیدآباد خرم‌بید، دیوار راهدارخانه مرکزی جهرم، تعمیرات راهدارخانه مرزی فیروزآباد، تعمیر راهدارخانه مرزی قیر و کارزین و همچنین مقاوم‌سازی و تعمیر راهدارخانه ارژن نیز انجام شده است.وی افزود: تهیه برآورد ریالی تعمیر و نگهداری قرارگاه‌های شمال و جنوب و پلیس‌راه‌های سطح استان، تهیه دو برآورد برای تکمیل پروژه



صفحه
۴
شماره
۴۵۳۵
سال
سی و یکم

معاون مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس

خبر داد:

واگذاری ۶۵۰ دستگاه سامانه خورشیدی

قابل حمل به عشایر استان فارس



بهره‌مند شوند.

این مقام مسئول با اشاره به اهمیت بهره‌گیری از انرژی‌های تجدید پذیر در مناطق عشایری افزود: استفاده از پنل‌های خورشیدی علاوه بر تأمین برق روشنایی چادر عشایر، نقش مؤثری در بهبود کیفیت زندگی و تأمین رفاه عشایر غیور نیز دارد.

شفیعیان با بیان اینکه این دستگاه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که کاملاً تاب‌توانیم ۱۶۸۰ خانوار عشایر دیگر را نیز در سال جاری از نعمت روشنایی برخوردار کنیم. وی با بیان اینکه این طرح با اجرای شرکت توزیع نیروی برق استان فارس و با مشارکت خانوارهای عشایری در حال اجراست، خاطرنشان کرد: قیمت هر سامانه خورشیدی ۴۴ میلیون تومان است که ۱۰ درصد هزینه این پنل ها به عنوان سهم خودیاری توسط عشایر متقاضی پرداخت می‌شود تا بتوانند از برق مورد نیاز خود در مناطق دور از شبکه رادیو تأمین کند.

تغییرات مدیریتی در منابع آب

شهرستان‌های فارس



از مجتبی کاشفی مسئول نمایندگی منابع آب شهرستان گراش، رضا شریفی به عنوان سرپرست جدید این نمایندگی معرفی شد.

این گزارش حاکیست در آئینی دیگر که با حضور مسئولان شهرستان خفر همراه بود، ضمن تجلیل از اقدامات و فعالیت‌های ایمان فرجودی، مسئول پیشین نمایندگی منابع آب این شهرستان، مهدی رهبرینیا به عنوان سرپرست جدید این نمایندگی معرفی شد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز اعلام کرد:

اعلام آمادگی مجموعه سلامت فارس برای پشتیبانی

از استان‌های جنوبی در شرایط بحرانی



مرتبط با نیازهای حوزه سلامت از جمله دارو، تجهیزات پزشکی، نیروی انسانی و سایر الزامات مورد نیاز برای و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، بررسی قرار گرفت.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز بر تداوم هماهنگی‌ها و ارتباطات بین‌استانی و آمادگی متقابل پزشکی شیراز را برای به‌کارگیری ظرفیت‌های درمانی، تخصصی و پشتیبانی خود در صورت نیاز، با هدف تقویت هماهنگی‌های بین‌استانی و پشتیبانی از استمرار خدمات سلامت در استان‌های هرمزگان، بوشهر و خوزستان اعلام کرد.

در این گفت‌وگوه‌ا، موضوعات متقابل در شرایط بحرانی انجام شد.