



شنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۵ - ۲۴ صفر ۱۴۴۸ - ۸ آگوست ۲۰۲۶ - **سال سی و یکم** - شماره ۴۵۵۰ - بیا ۵۰۰۰۰ نام



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/تهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)



با حضور وزیر بهداشت رقم خورد:
بهره‌برداری
از سه پروژه سلامت محور
در شیراز

آدرس سایت: www.tolounews.com **پست الکترونیک:** toloudaily@gmail.com

رئیس جمهور:

هر زمان می‌خواهیم کاری انجام دهیم، می‌گویند فعلاً دست نگه دارید

چه زمانی باید دست بزنیم؟ زمانی که خودمان غرق شدیم، کشور نابود شد و همه ضرر کردند؟

۱

استاندار فارس در دیدار با مدیران مسئول و خبرنگاران
روزنامه‌های عصر مردم و طلوع:



همراه با نمایش فیلم

با وجود معادلات
سخت امروز،
تولید محتوای
روزنامه، کاری
بسیار دشوار است



خبرنگار طلوع گزارش می‌دهد؛

گام حیاتی مدیریت شهری شیراز

برای صیانت از باغ‌های قصر دشت

تصفیه‌خانه فاضلاب محلی قصر دشت

وارد مرحله تست گرم شد

۲



امضای توافقنامه دفاعی مشترک عربستان، ترکیه و پاکستان

بر اساس این توافقنامه، هرگونه حمله به یکی از این
سه کشور حمله به هر سه کشور تلقی می‌شود
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

۳

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس:

**خبرنگار، پل استوار میان تصمیم‌سازی
و بازار واقعی تولید است**

۴

ما از مردم می‌خواهیم به ما کمک کنند. هدف ما اجرای عدالت است و تمام تلاشمان این است که اگر قرار است از بیت‌المال پولی پرداخت شود، این پرداخت بر اساس عدالت و به همه انجام شود.

رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه اختصاص ارز به مصرف‌کننده نهایی از شکل‌گیری تخلف جلوگیری می‌کند، گفت: اکنون باید مبلغ کالا برگ را افزایش دهیم، چون قیمت‌ها گران‌تر شده است و به امید خدا این مسئله را نیز حل خواهیم کرد.

به گزارش ایرنا، بخش اول مصاحبه صادقانه و صریح مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور اسلامی ایران با خبرنگاری‌ها به مناسبت آغاز سومین سال فعالیت دولت چهاردهم منتشر شد؛ امشب پنجشنبه ۱۵ مردادماه نیز بخش دوم این مصاحبه منتشر شد که مشروح آنرا در زیر می‌خوانید.

آقای رئیس‌جمهور، به موضوع ناترازی اشاره کردید، زمانی که دولت را تحویل گرفتید، کشور با چه وضعیتی مواجه بود؟ به تعبیری، ناپسمانی‌ها و ناترازی‌های گسترده‌ای در حوزه برق و سوخت وجود داشت که به تولید کشور آسیب می‌زد؛ صنایع در تابستان با قطعی برق و در زمستان با قطعی گاز روبرو بودند. لطفاً توضیح دهید دولت را با چه شرایطی تحویل گرفتید و برای ادامه مسیر کشور چه راهکاری در نظر دارید؟

مبلغ کالا برگ را باید افزایش دهیم

ما نمی‌دانستیم قرار است جنگ شود. آنچه به آن معتقدیم عدالت است. در کشور، وقتی مثلاً یارانه می‌دهیم، معمولاً دهک‌های بالا بیشتر از دهک‌های پایین از آن مصرف می‌کنند؛ یارانه برق، گاز، آب، انرژی و هر چیز دیگری که بخواهید. درباره یارانه‌ای که برای کالاهای اساسی می‌دادیم نیز همین سؤال مطرح بود که چه کسانی بیشتر از آن استفاده می‌کردند؛ در حالی که باید این یارانه را به کسانی بدهیم که نیازمندترند و بیشتر به آن احتیاج دارند.

قدم اولی که برداشتیم این بود که پولی را که در ابتدای زنجیره کالاهای اساسی پرداخت می‌کردیم، به مصرف‌کننده نهایی بدهیم؛ زیرا در این رفت‌وآمدهای اداری و فرایندهای خرید، وقتی می‌خواستند کالایی بخرند، قیمت را بالاتر اعلام می‌کردند تا دلار بیشتری بگیرند و وقتی می‌خواستند کالا را به خارج صادر کنند، قیمت را پایین‌تر اعلام می‌کردند تا ارز آن را بازنگردانند. بعد هم وقتی کالا وارد بازار می‌شد، همان‌طور که همه می‌دانید، فسادهای مختلفی شکل

می‌گرفت؛ کالا را پنهان می‌کردند، در جای دیگری مصرف می‌کردند یا دوباره صادر می‌کردند. چیزی را که مثلاً با قیمت ۲۸ دلار خریده بودند، در بازار با قیمت ۱۰۰ دلار می‌فروختند و از این قبیل اتفاقات رخ می‌داد.

اما وقتی این ارز را به مصرف‌کننده نهایی دادیم، دیگر در آن مسیر امکان شکل‌گیری تخلف وجود ندارد. هر کس کالا را وارد کند، آن را به بازار می‌آورد و می‌فروشد. ما مایه‌التفاوت ارز را در قالب کالا برگ قرار دادیم. البته اکنون باید مبلغ کالا برگ را افزایش دهیم، چون قیمت‌ها گران‌تر شده است. اصولاً باید بتوانیم میزان کالا برگ را بالا ببریم تا مردم راحت باشند. در حال تلاش هستیم، اما به‌دلیل کمبود ارز و مشکلاتی که داریم، تا حدی با مشکل مواجهیم. با این حال، به امید خدا این مسئله را نیز حل خواهیم کرد.

البته باید کاری کنیم کسانی که به کمک دولت نیاز ندارند و حتی می‌توانند خودشان کمک کنند، سهم کمتری دریافت کنند و آن مقدار به دهک‌های پایین‌تر اضافه شود. اگر بتوانیم از آن‌ها کم کنیم و به این گروه‌ها بیافزاییم، عدالت بیشتری برقرار خواهد شد.

تلاش می‌کنیم اجازه ندهیم در معیشت مردم مشکلی ایجاد شود

در دنیا و حتی در مباحث علمی نیز دیدگاه‌های مختلفی در این زمینه وجود دارد. مثلاً در بیمه از همه دو هزار تومان دریافت کنیم. درمان منی که پولدارم و یک میلیون تومان درآمد دارم، با فردی که پول ندارد و ۱۰ هزار تومان درآمد دارد، یکسان در نظر گرفته شود؛ یعنی من یک‌میلیونی یا ۱۰ میلیونی، دو هزار تومان بدهم و کسی که ۱۰ هزار تومان درآمد دارد نیز دو هزار تومان پرداخت کند. این در حقیقت ضدعدالت است.

حتی بدتر از آن، این است که نه‌تنها عادلانه نیست، بلکه فشار بیشتری نیز به فرد کم‌درآمد وارد می‌کند. مثلاً دو هزار تومان یا ۲۰ هزار تومان برای کسی که

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور:

۴۰ تا ۵۰ روز گرمای نسبی در پیش داریم



دما معمولاً به حدود ۳۴ تا ۳۵ درجه می‌رسد و تا اواخر شهریور به‌تدریج به محدوده ۳۱ تا ۳۳ درجه کاهش می‌یابد.

احد وظیفه در پایان گفت: به هر حال، هنوز حدود ۴۰ تا ۵۰ روز گرمای نسبی در پیش داریم. گرمای تابستان امسال با تابستان سال گذشته تفاوت چندانی مشاهده نشده و شرایط مشابه بوده هر دو سال، هم امسال و هم پارسال، دما نسبت به میانگین بلندمدت بالاتر بوده است.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور گفت: موج گرمای شدیدی در پیش نیست؛ با این حال، به‌ویژه تا هفته آینده، به‌طور نسبی و به‌خصوص در نیمه شمالی کشور، دما بین یک تا سه درجه سانتی‌گراد بالاتر از حد نرمال خواهد بود.

احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا گفت: هفته آینده به‌طور نسبی با دمایی بالاتر از حد نرمال مواجه خواهیم بود؛ با این حال، شرایط حاد نیست و حداکثر یک تا سه درجه سانتی‌گراد بالاتر از میانگین خواهد بود. وی افزود: موج گرمای شدیدی در پیش نیست؛ با این حال، به‌ویژه تا هفته آینده، به‌طور نسبی و به‌خصوص در نیمه شمالی کشور، دما بین یک تا سه درجه سانتی‌گراد بالاتر از حد نرمال خواهد بود. این وضعیت شامل تهران نیز می‌شود؛ به‌طوری‌که دمای تهران که در این مقطع معمولاً باید حدود ۳۵ تا ۳۶ درجه باشد، احتمالاً در محدوده ۳۷ تا ۳۸ درجه قرار خواهد گرفت.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور توضیح داد: معمولاً مردادماه اوج گرماست و در اغلب سال‌ها نیز اوج دمای هوا در این ماه رخ می‌دهد. پس از آن، کاهش دما به‌صورت تدریجی آغاز می‌شود و به‌یک‌باره افت نمی‌کند. به‌عنوان نمونه، با ورود به شهریورماه

دیگر فساد می‌تواند وجود داشته باشد.

در موضوع گردشگری نیز زمانی دو هزار دلار ارز پرداخت می‌شد. افراد می‌رفتند، می‌گشتند و بازمی‌گشتند و سفر برایشان تقریباً رایگان تمام می‌شد؛ چون دلار ما را می‌گرفتند. برای چه باید چنین کاری انجام می‌دادیم؟ در نتیجه، کسانی که دارا تر بودند و بیشتر از مقررات و قوانین ما اطلاع داشتند، از این مقررات بهره بیشتری می‌بردند. البته تقصیر آن‌ها هم نبوده؛ تقصیر مقرراتی بود که ما وضع کرده بودیم. اگر من می‌توانستم امتیازی بگیرم و ارزی دریافت کنم که قیمتش با بازار متفاوت بود، خودبه‌خود چندین میلیارد تومان نصیب می‌شد. باید این زمینه‌ها را از بین می‌بردیم و این اتفاق در این قسمت رخ داده است.

در قسمت‌های دیگر نیز، با وجود همه این مسائل، در حال پیش رفتن هستیم. خدا کمک کرد، واقعیت این است که اگر این اقدام انجام نمی‌شد و جنگ آغاز می‌شد، حطی در بازار قطعی بوده؛ چون دیگر ارز ۲۸ تومانی نداشتیم که پرداخت کنیم و با ارز آزاد هم کسی کالا وارد نمی‌کرد تا در بازار بفروشد. اکنون همه کالاهایی که مردم می‌خواهند در بازار وجود دارد، اما گران شده است. باید این گرانی را از طریق کالا برگ جبران کنیم و ان‌شاءالله باز هم آن را جبران خواهیم کرد؛ زیرا زمینه این فسادها را از بین برده‌ایم.

یکی از نقدهای مطرح‌شده این بود که با توجه به شرایط اجتماعی، زمان مناسبی برای اجرای این سیاست انتخاب نشده است. آیا این نقد را می‌پذیریم؟ آیا بهتر نبود این اقدام در زمان مناسب‌تری انجام شود؟

۴۷ سال است که می‌خواهیم درست عمل کنیم، اما هر بار می‌گویند اکنون وقتش نیست. هر زمان می‌خواهیم کاری انجام دهیم، می‌گویند فعلاً دست نگه دارید و هر بار هم بهانه‌ای مطرح می‌شود. نتیجه این شده است که روزبه‌روز بیشتر در باتلاق فرو می‌رویم. ما مجبوریم اصلاحات را انجام دهیم. اگر در حوزه آب، برق، گاز، بنزین و گازوئیل درست عمل نکنیم، مشکلات بیشتر می‌شود. هر بار که می‌خواهیم به این مسائل ورود کنیم، می‌گویند الان دست نزنید، چون اگر دست نزنید صدا بلند می‌شود. خوب چه زمانی باید دست بزنیم؟ زمانی که خودمان غرق شدیم، کشور نابود شد و همه ضرر کردند؟

ما از مردم می‌خواهیم به ما کمک کنند. هدف ما اجرای عدالت است و تمام تلاشمان این است که اگر قرار است از بیت‌المال پولی پرداخت شود، این پرداخت بر اساس عدالت و به همه انجام شود.

یک مقام مسئول:

توافق تهران و ایروان برای فعال‌سازی کریدور جدید ترانزیتی

مسیر خلیج فارس – دریای سیاه کلید می‌خورد

موضوع تأکید شد که ارمنستان علاوه بر یک شریک تجاری، می‌تواند به عنوان همسایه‌ای راهبردی در توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی و تنوع‌بخشی به مسیرهای ترانزیتی ایران ایفا نقش کند.

حسینی ادامه داد: در این مذاکرات پیشنهاد شد همکاری‌های دو کشور از سطح روابط دوجانبه فراتر رفته و در توسعه شاخه جدید کریدور بین‌المللی شمال – جنوب نیز گسترش یابد. در حال حاضر بخش اصلی این کریدور از مسیر دریای خزر و جمهوری آذربایجان تعریف شده است، اما با توجه به سرمایه‌گذاری شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های زیرساختی ارمنستان از جمله احداث تونل کاجاران، اجرای پروژه‌های رامسازی و اصلاح مسیرها، امکان ایجاد شاخه جایگزین این کریدور از مسیر ارمنستان، گرجستان و سپس روسیه و کشورهای حوزه قفقاز نیز وجود دارد.

سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری همچنین از توافق برای توسعه کریدور خلیج فارس – دریای سیاه خبر داد و گفت: ارمنستان می‌تواند نقش مهمی در این کریدور ایفا کند. اگرچه شرایط منطقه و تحولات اخیر بر برخی مسیرها تأثیر گذاشته است، اما این کریدور همچنان یکی از گزینه‌های مهم برای انتقال کالا میان خلیج فارس، دریای سیاه و شمال اروپا محسوب می‌شود.

سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از توافقات ایران و ارمنستان برای توسعه همکاری‌های ترانزیتی، ایجاد شاخه جدید کریدور شمال – جنوب از مسیر ارمنستان، توسعه کریدور خلیج فارس – دریای سیاه و احداث پل دوم مرزی خبر داد و گفت: توسعه زیرساخت‌های مشترک با ارمنستان تنها با هدف افزایش تجارت دوجانبه نیست، بلکه با هدف بهره‌گیری از ظرفیت ترانزیتی این کشور برای اتصال ایران به قفقاز، روسیه و اروپا دنبال می‌شود.

سید حسین حسینی، سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره جزئیات توافقات اخیر ایران و ارمنستان برای توسعه همکاری‌های ترانزیتی اظهار کرد: ایران و ارمنستان برنامه‌ریزی کرده‌اند حجم تجارت دوجانبه را به سه میلیارد دلار برسانند، اما تحقق این هدف الزاماً نیازمند اجرای پروژه‌های بزرگ زیرساختی نیست و با تسهیل فرآیندها، روان‌سازی تردها و اصلاح رویه‌های اجرایی نیز می‌توان به این چشم‌انداز دست یافت.

وی با اشاره به مذاکرات انجام‌شده میان دو کشور افزود: در دو مرحله مذاکرات فشرده با طرف ارمنی، از جمله سفر ماه گذشته هیأت ایرانی به ایروان و سفر هفته گذشته وزیر زیرساخت و معاونان وی به تهران، بر این